

PRALLBRECHER R3e

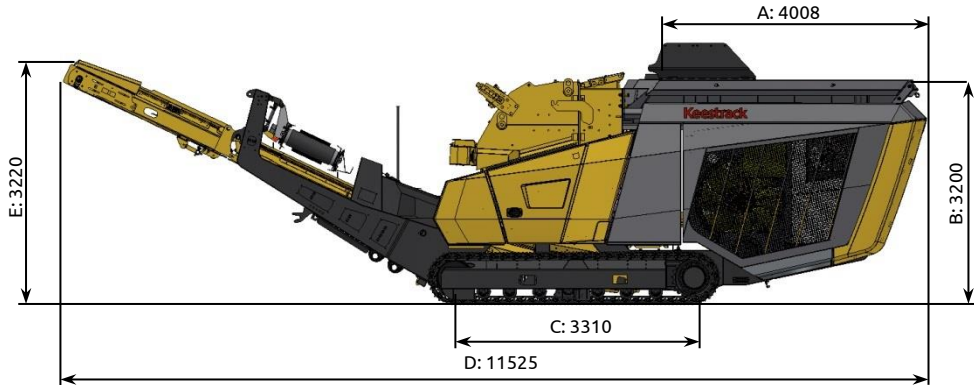


PRALLBRECHER

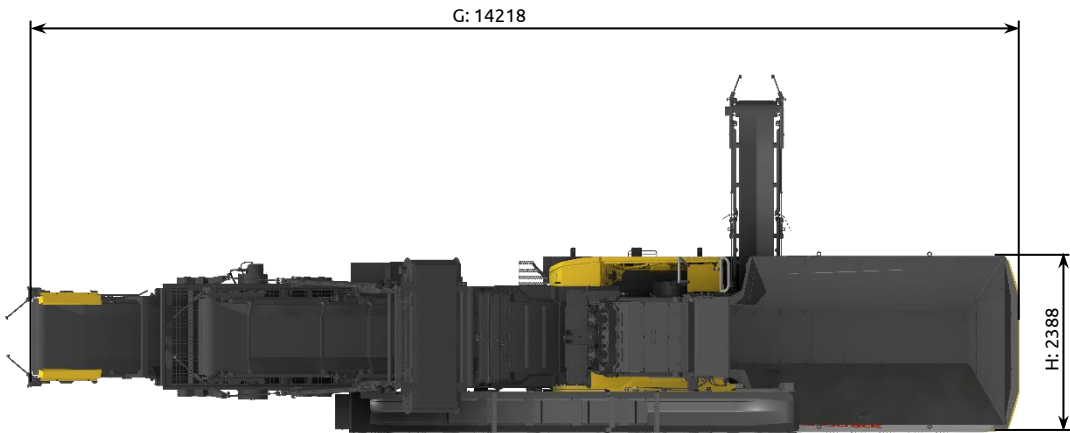


ABMESSUNGEN

OHNE NACHSIEB:



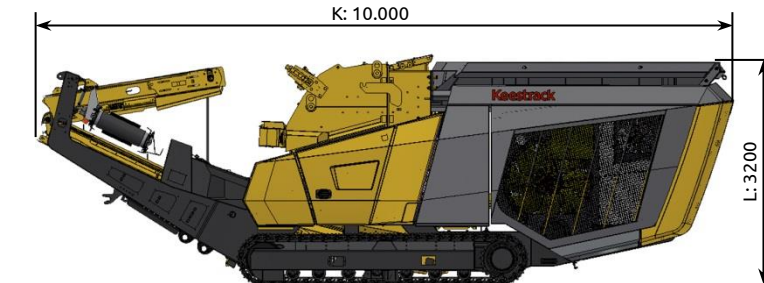
MIT NACHSIEB:



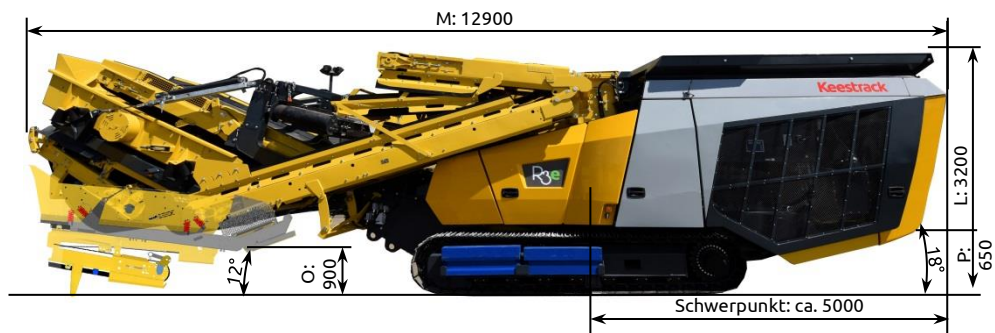
PRALLBRECHER

TRANSPORT ABMESSUNGEN

TRANSPORT OHNE NACHSIEB:



TRANSPORT MIT NACHSIEB:



Gewicht: ca. 27,5 t (ohne Optionen)

Gewicht Optionen:	
Magnetabscheider	1.100 kg
Nachsieb	2.760 kg
Überkornrückführband	990 kg
Mahlbahn	830 kg
Förderband Vorsieb	680 kg
Bunkerwanderhöhung	190 kg

Transportbreite **2.540 mm**

HINWEIS: Alle Bilder können Optionen zeigen, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

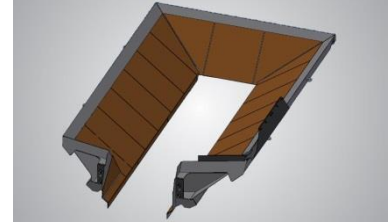
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
4008	3200	3310	11525	3220	3126	14218	2388	4760	2715
K	L	M	N	O	P				
10000	3200	12900	3100	900	650				

PRALLBRECHER

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

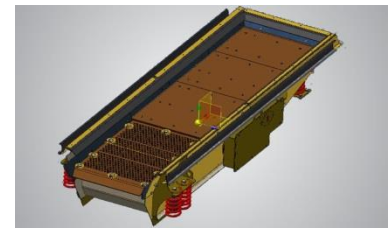
1) AUFGABEBUNKER

- Typ	49 FEH 100
- Inhalt	3,5 m ³
- Design	verschleißfester Stahl HB 450, mit geschweißter Verschleißauskleidung HB 450 oder 500 (unten) s= 4 mm
- Aufgabehöhe	3.200 mm
- Aufgabebreite	2.400 mm
- Aufgabelänge	3.450 mm rechts; 2.750 links



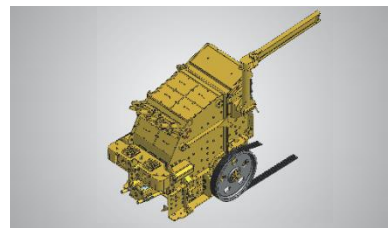
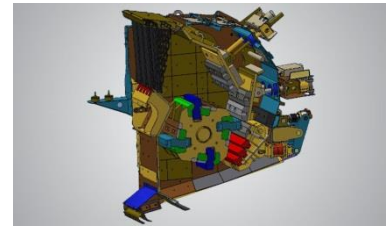
2) VIBRATIONSFÖRDERRINNE MIT LOCHBLECH FÜR VORABSIEBUNG

- Typ	49 FED 100
- Gesamtlänge	3.700 mm
- Breite	920 mm
- Länge Lochblech	1.200 mm (wird von oben angeschraubt)
- Lochblech	Öffnungen: 15 bis 70 mm; Sechskant oder Z-förmig; (Blindplatte p/n 689567)
- Antrieb	Hydraulikmotor 7,5 kW – Zahnriemen; 800 – 1.050 U/min



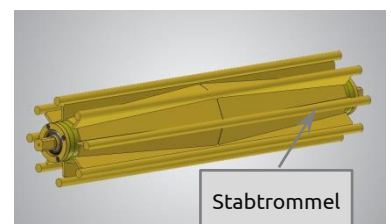
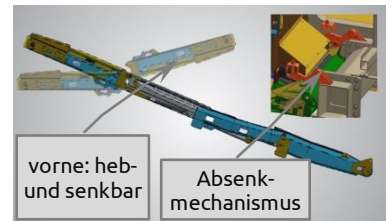
3) PRALLBRECHER

- Typ	49 ICR 100-00 (Gehäuse aus HB 450 gefertigt)
- Einlauföffnung	770 x 960 mm (H x B)
- Gewicht Prallbrecher	ca. 8.450 kg (ohne Mahlbahn)
- Rotorbreite	920 mm
- Rotordurchmesser	1.100 mm
- Antrieb	Dieselmotor, Generator, E-motor 160 kW und Keilriemen
- Schlagleisten	2 Stk. á 240 kg + 2 Stk. á 189 kg
- Rotorgeschwindigkeit	ENU 1500 U/min: 551-662 U/min (31,5 od. 37,1 m/s) ENU 1800 U/min: 662-794 U/min (37,1 od. 44,5 m/s)
- Keilriemenscheibe Ø	Rotor 1.000 mm; Motor 375 mm od. 450 mm
- Rotorgewicht	ca. 3.200 kg (ohne Lager)
- Durchsatzleistung	60 bis 250 t/h
- Prallschwingen	2 Stk. (Mahlbahn optional möglich)
- Spalt obere Prallschwinge	(neue Komponenten) 10 / 270 mm; Ausweichen max. 380 mm
- Spalt untere Prallschwinge	(neue Komponenten) -50 / 180 mm; Ausweichen max. 180 mm
- OPTION (ohne Hubzug)	Schwenkarm für Hubzug; p/n 648200



4) HAUPTAUSTRAGSFÖRDERBAND

- Typ	49 MPC 100-00-E (KT-Flex)
- Abwurfhöhe	3.220 mm
- Haldenvolumen	ca. 85 t; $\gamma=1,7$; 37° Schüttwinkel
- Länge	8.100 mm
- Breite	1.000 mm
- Bandgeschwindigkeit	1,6 m/s – Neigung: 25°
- Antrieb	E-Trommelmotor 11 kW
- Umlenktrummel	Stabtrommel um Materialverklümmungen zu vermeiden, mit innenliegenden, wartungsfreien Lagern
- Gurtqualität	KT-Flex 630/1 6+3 RS
- Service	mechanisch absenkbar, bei Gurtwechsel; vorne: hydraulisch heb- und senkbar

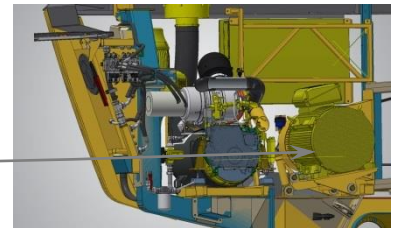
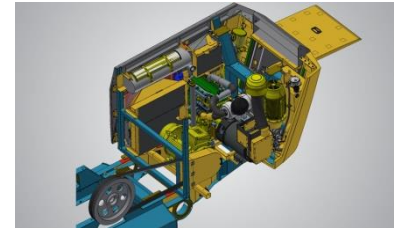


PRALLBRECHER

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

5) MOTOREINHEIT

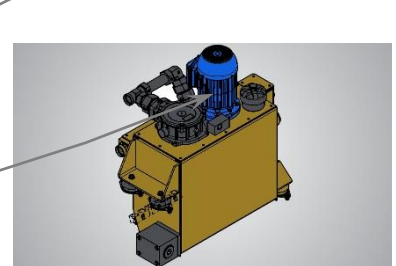
- Typ	49 ENU-100-00; Diesel / Elektrisch
- Dieselmotor, Typ	a) VOLVO TAD 873 VE (p/n 103477) b) VOLVO TAD 754 GE; konstante Geschwindigkeit (p/n 103014)
- Emissionen	a) Tier 4f; EU STAGE IV; SCR, gekühlt EGR b) Tier 3 EU STAGE III A
- Leistung nach ISO 14396	a) 235 kW bei 1.800 U/min b) 260 kW bei 1800 U/min
- Max. Drehmoment	a) 1.310 Nm bei 1.400 U/min b) 1.596 Nm bei 1.500 U/min
- Motor Drehzahl	1.500 U/min und 1.800 U/min
- Bohrung / Hub	a) + b) 110 x 135 mm
- Hubraum	a) + b) 7.700 cm ³
- Dieselverbrauch	a) + b) 200 g/kWh
- Spannung	24 Volt (für verbesserte Kaltstarteigenschaften)
- Kühlung	Kombinationskühler (Wasser, Luft) mit Ventilator ø 1.100 mm, max. 1.300 U/min für weniger Lärmemission (100 LWA bei 1.000 U/min); Einfache Reinigung von beiden Seiten, da der Ventilator schwenkbar ist. Separater Kühler für Hydraulikeinheit; (Ventilator zur Reinigung einfach ausklappbar); mit Ventilator ø 550 mm, max. 2.300 U/min
- Treibstoff	Stahltank 400 Liter; nach EN 590
- Luftfilter	Zyklon Vorfilter + 2 stufiger Feinfilter
- Brecherantrieb	Dieselmotor → Generator → E-Motor 160 kW (optional: Frequenzumformer) → Keilriemen für Brecherdirektantrieb
- Hydraulischer Antrieb	E-Motor 45 kW → hydraulische LOAD SENSE Kolbenpumpen für: a) Raupenfahrgestell, VIF, RUB, SCR: 85 cm ³ mit PVG 50 b) Ventilatoren zur Kühlung: 45 cm ³ c) E-motor 1,5 kW am Hydrauliktank mit Zahnradpumpe 2,2 cm ³ zum Heben des Magnetes und der hydraulischen Klappeinrichtungen
- Generator	400 V; 50 oder 60 Hz, 300 kVA
- Öltank	180 Liter
- Netzspeisung	Für den Brecherantrieb durch externe Energiequellen (Netzspeisung) ist eine Steckverbindung (Power Lock) vorgesehen: 3 Phasen 400V; 50 Hz; 300 kVA
- Plug out	Zur Versorgung externer Maschinen: Steckdose 63 A (max. 38 kW); 400 V, 3 Phasen; 50 Hz



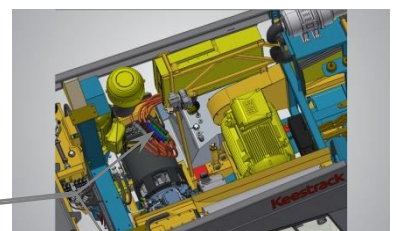
E-Motor für Brecher



E-Motor für Hydraulik



Generator



Power Lock 5 Leitungen L1; L2; L3; N; Erde



Plug out 63 A

ACHTUNG

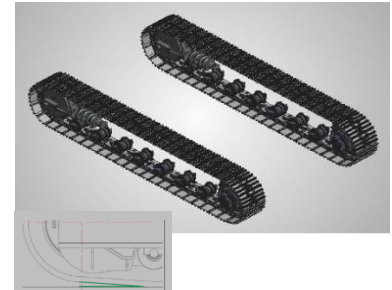
Wenn Dieselfilter, die nicht original (OM) von KEESTRACK stammen, benutzt werden, erlischt die Garantie!!

Gegenüber Hydrauliksystemen wird mit dem elektrischen Antrieb der Dieselverbrauch um ca. 20-25% reduziert.

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

6) RAUPENFAHRGESTELL

- Typ	49 TRA 100-00
- Länge	3.310 mm (Antrieb und Aufnahme durch Getrieberäder)
- Raupenbreite	400 mm
- Gesamtbreite	2.300 mm
- 2 Geschwindigkeiten	1,1 km/h und 2 km/h
- Antrieb	Hydraulischer Axialkolbenpumpe und Planetengetriebe



7) STEUERUNG

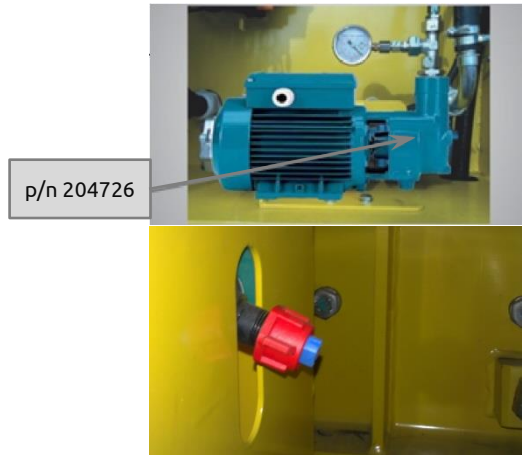
- Typ	PLC – IP 67; staub- und vibrationsfest
- Display	LCD Display 7"
- Bedienung	Steuerpult mit Schlüssel, 12 Tasten
- Steuerung	Kabelfernsteuerung; oder optional Funkfernsteuerung (siehe Liste Optionen)
- Temperaturkontrolle Hydrauliköl	> 83° C Hitzeschutz; Zuerst stoppt der Aufgeben, dann Motorstillstand
- Diesel-Füllstandsanzeige	Zuerst Warnung Füllstand niedrig, dann stoppt der Aufgeber, zuletzt Motorstillstand
- Kaltstartschutz	Unter 0° C ist ein Vorwärmen erforderlich
- Drehzahlsensor Rotor	Inkludiert



TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

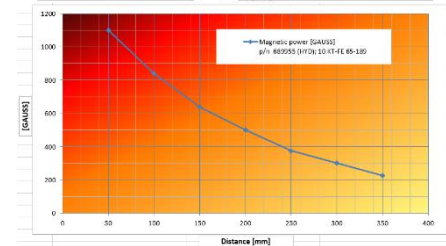
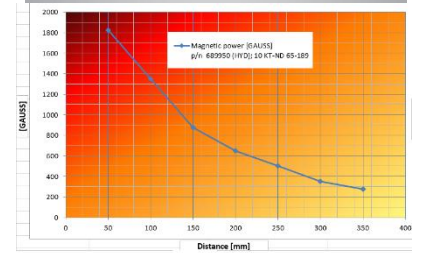
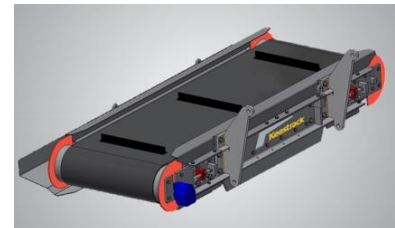
8) STAUBNIEDERSCHLAGSSYSTEM p/n 204726

- Typ CAS 91 A
- Antrieb Elektromotor 0,75 kW; 2.900 U/min
- Wasserverbrauch max. 0,75 m³/h
- Bebrausungsbereich Brecher Einlauf und Auslauf
(optional: am Ende vom Hauptaustrags- oder Feinkornförderband)



9) NEODYM MAGNETABSCHIEDER p/n X115485 (oder FERRIT p/n X115486)

- Typ ND: MAGNET OVERBAND 10 KT-ND 65-183, ELE
FE: MAGNET OVERBAND 10 KT-FE 65-183, ELE
- Bandbreite 700 mm
- Bandlänge 1.830 mm
- Magnet L x B 1.070 x 600 x 215 mm
- Magnetstärke 650 (500) GAUSS bei 200 mm
- Antrieb E-Trommelmotor 4 kW
- Geschwindigkeit 2,0 m/s
- Heb- und senkbar Hydraulisch 150 bis 345 mm
- Gewicht ND: 760 kg; FE: 863 kg
- Förderbandgurt Endloser Förderbandgurt KT Flex 400/1; 4+2,5;
Grad RS; vulkanisierte Stollen T 35 (40) mm
- Lager Die Lager sind im Trommelwerk eingebettet und
somit durch „herumfliegende“ Eisenteile
geschützt.
Die Lager sind auf Lebensdauer geschmiert
(50.000 Stunden); somit ist kein nachschmieren
notwendig
- Rahmen und Verkleidung aus rostfreiem Stahl, um Magnetkraftverlust zu
vermeiden.



10) FERNSTEUERUNG - Level 2

- Bestell-Nr. Fernsteuerung 100921 (433 MHz für Europa)
101694 (915 MHz für Indonesien, China, USA)
Aufkleber 100357
- Funktionen
 - Raupen vorwärts / rückwärts proportional mit automatischer Geschwindigkeitseinstellung
 - Obere Prallschwinge auf / ab
 - Aufgabevibrationsförderer Start Stopp und + / - proportional
 - Magnetabscheider auf / ab
 - MPC Start / Stopp und + / -
 - Automatik Start / Stopp
 - Maschinen-Stopp-Taster (blau)
 - Display

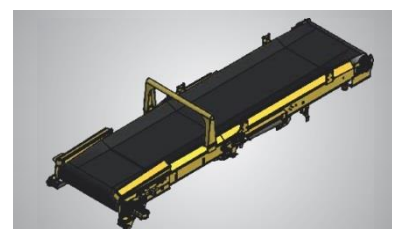
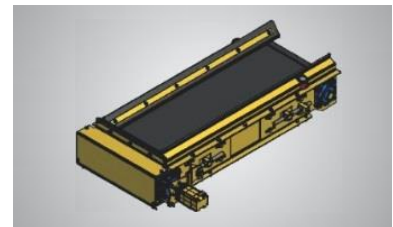
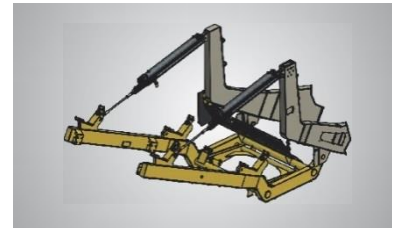
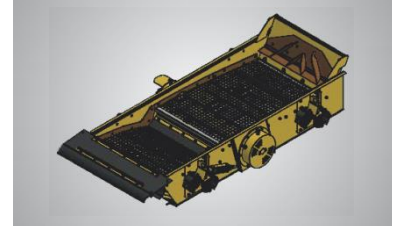


PRALLBRECHER

TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

11) AUFGEBAUTES 1-DECK NACHSIEB mit OSR, RUB, FCO p/n 649691

SIEBMASCHINE	49 SCR 100-00 (p/n X105295)
- Breite	1.400 mm
- Länge	3.100 mm (ohne Aufgabeboden)
- Antrieb	Hydraulikmotor 7,5 kW
- Spannsystem	2 Stk. Siebbeläge, mechanisch längsgespannt
- p/n 649700	Rahmen für sekundäre Siebeinheit



ÜBERKORNFÖRDERBAND 49 OSR 100-00-E (p/n X109430)

- Länge	1.500 mm
- Breite	500 mm
- Antrieb	E-Trommelmotor 2,2 kW

ÜBERKORNRÜCKFÜHRBAND 49 RUB 100-00-E (p/n X105726)

- Länge	6.500 mm
- Breite	500 mm
- Bandgeschwindigkeit	mittels Umformer einstellbar; Standard 1,6 m/s bei 50 Hz
- Neigung	25°
- Antrieb	E-Trommelmotor 5,5 kW
- Förderbandgurt	Steilförderbandgurt (Chevron)
- Transport	hydraulisch klappbar

FEINKORNFÖRDERBAND 49 FCO 100-00-E (p/n X103108)

- Länge	4.200 mm
- Breite	1.000 mm
- Abwurfhöhe	3.100 mm
- Bandgeschwindigkeit	1,6 m/s
- Neigung	25°
- Antrieb	E-Trommelmotor 7,5 kW
- Haldenvolumen	ca. 70 t (y=1,7; 37°)
- Transport / Service	hydraulisch klappbar

12) HALDENFÖRDERBAND RECHTS p/n X102870

- Typ	49 RSF-100-00
- Länge	4.400 mm
- Breite	500 mm
- Abwurfhöhe	2.520 mm
- Bandgeschwindigkeit	1,5 m/s
- Neigung	21°
- Antrieb	E-Trommelmotor 4 kW
- Haldenvolumen	ca. 50 t (y=1,7; 37°)
- Gewicht	820 kg
- Transport	demontierbar

TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

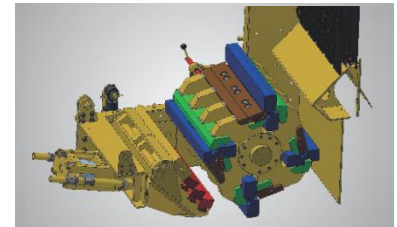
13) VORSIEB HALDENFÖRDERBAND RECHTS p/n X105953

- Typ	49 RSC 100-00-E
- Länge	3.900 mm
- Breite	500 mm
- Abwurfhöhe	2.715 mm
- Bandgeschwindigkeit	1,5 m/s
- Neigung	22°
- Antrieb	E-Trommelmotor 4 kW
- Haldenvolumen	ca. 60 t ($\gamma=1,7$; 37°)
- Transport	hydraulisch klappbar
- p/n 649995	Schurre für RSC



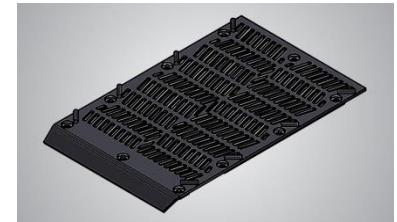
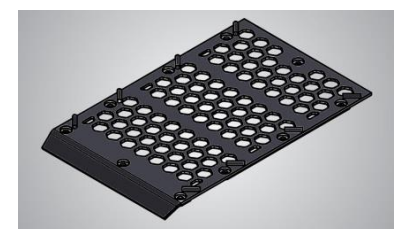
14) MAHLBAHN p/n X106748

- Typ	49 ICR 100-10-00
- Einsatz	reduziert den Überkornanteil und erhöht den Feinanteil im Produkt
- Design	3 Reihen eingeschobene Pralleisten und eine geschraubte Platte; mit spezieller vorgespannter Feder
- Horizontale Einstellung	Mechanisch via Abstandhalter (3 x 25 mm)
- Schwenkvorrichtung	Mechanisch via Spindeln
- Oberer Spalt	Max. 50 mm mit neuen Schlagleisten und Verschleißplatten
- Unterer Spalt	Max. 50 mm mit neuen Schlagleisten und Verschleißplatten
- Hinweis	<i>Zum Brechen von bewährtem Material muss die Mahlbahn demontiert werden</i>



15) SIEBKASSETTEN

- Lochbleche s=15 mm; HB 500	<p>p/n 679010: Öffnung 38 mm SECHSKANT</p> <p>p/n 689581: Öffnung 40 mm SECHSKANT</p> <p>p/n 689577: Öffnung 45 mm SECHSKANT</p> <p>p/n 689569: Öffnung 55 mm SECHSKANT</p> <p>p/n 689578: Öffnung 70 mm SECHSKANT</p> <p>p/n X111293: Öffnung 10 mm Z-förmig</p> <p>p/n 689566: Öffnung 15 mm Z-förmig</p> <p>p/n 699960: Öffnung 20 mm Z-förmig</p> <p>p/n 689568: Öffnung 25 mm Z-förmig</p> <p>p/n 689576: Öffnung 30 mm Z-förmig</p> <p>p/n X103959: Öffnung 40 mm Z-förmig</p> <p>p/n 689567: Blindplatte</p>
- Vorabsiebung; HB 450	p/n X103959: Öffnung 40 mm ZIG-ZAG



TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

16) ARBEITSBELEUCHTUNG

- Lichtmast mit 4 Lampen p/n 701006
LED Licht 12-24V DC; 45 W
pro Lampe: jeweils 9 Stk. LED's (p/n 205147)
4500 Lumen
- Schutzgrad IP69K
- Gewicht 9 kg



17) BETANKUNGSPUMPE p/n 101945 oder 701030

- mit Automatik Stopp p/n 701030
- Gewicht 10 kg
- Modell F 80-24-1"
- Leistung 80 l/min
- Filter 3 Mikrometer mit Wasserabscheider
- Saugschlauch ¾" 1,5 m lang
- Antrieb Integrierte Elektrik 24 V DC










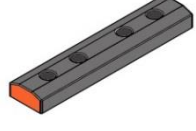
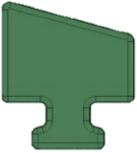
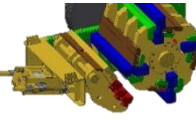
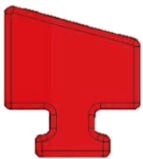
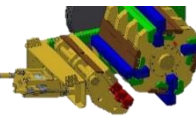
18) ZENTRALSCHMIERSYSTEM inkl. Schmierung der Nachsiebeinheit p/n 102946

- Schmierzyklen einstellbar
- Antrieb eingebaute Elektrik, 24 V DC
- Gewicht 6 kg



TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

19) SCHLAGLEISTEN UND PRALLSCHWINGENPANZER

p/n	Material	Farbe	Ca. Härte [HRC] *)	Gewicht [kg/Stk.]**	ANWENDUNG	BILD
X114977	Martensitisch + Master Keramik (Einsatz extra hoch)	BLAU 	54 - 58	240	Aufgabegröße < 500 mm; Beton mit mittlerer Armierung	
X116366	Hoher Chromanteil + Keramik	ROT 	60 - 65	240	Asphalt, sekundärbrechen, Aufgabegröße < 150 mm	
100873	Prallschwingenpanzer Manganstahl Mn20Cr3	GRÜN 		109	Beton mit mittlerer Armierung	
101438	Prallschwingenpanzer Mittlerer Chromanteil	ORANGE 	55 - 60	109	Asphalt, sekundärbrechen, Aufgabegröße < 150 mm	
103532	3. Prallschwinge (Mahlbahn) Mangan 18	GRÜN 		68		
102890	3. Prallschwinge (Mahlbahn) Hoher Chromanteil 27	ROT 		68	ohne Armierung	

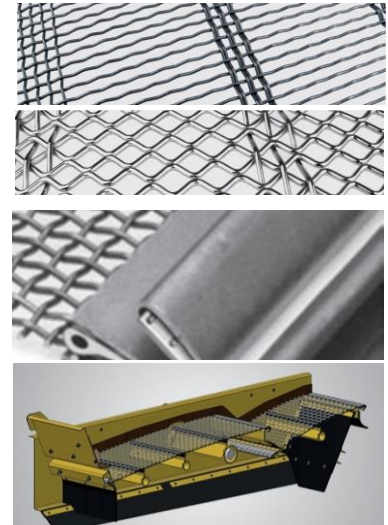
PRALLBRECHER

TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

20) SIEBBELÄGE FÜR AUFGEBAUTES 1-DECK SIEB

GEWEBTE DRAHTMASCHEN

p/n	Abmessungen
	4 x 200 x 1,2 mm
	10 x 200 x 2,5 mm
	10 x 200 x 3 mm
	10 x 10 x 3 mm
202971	15 x 15 x 3 mm
	18 x 18 x 4 mm
	20 x 20 x 4 mm
	22 x 22 x 4 mm
202972	25 x 25 x 5 mm
	30 x 30 x 5 mm
	32 x 32 x 6 mm
	35 x 35 x 7 mm
	40 x 40 x 8 mm
202973	45 x 45 x 8 mm
	50 x 50 x 8 mm
	55 x 55 x 8 mm
	60 x 60 x 8 mm



21) UMS MODEM MIT GPS DATENTRANSFERSYSTEM „KEESTRACKER“

(ohne SIM Karte) p/n 102971

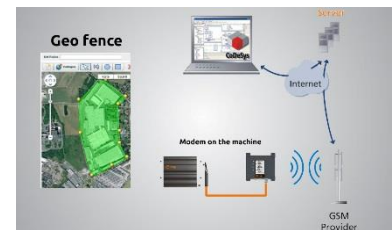
- WEB Portal:

Die Position der Maschine kann in Google Maps angezeigt werden, ein Geo-Zaun kann generiert werden.

NUR FÜR HÄNDLER:

- Echtzeitzugang zum Dieselmotor

- Parameter der Komponenten und Alarme.



ÜBERTRAGUNG DER MASCHINENDATEN ÜBER DEN „KEESTRACKER“

Der Käufer überträgt keine personenbezogenen Daten an KEESTRACK. Als Teil dieses Services erhält KEESTRACK folgende Daten über die Maschinen über den „Keestracker“ – das Verfolgungs- und Steuerungssystem der Maschine:

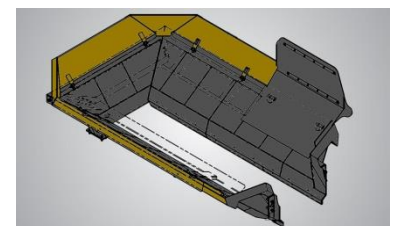
- Standortdaten der Maschine
- Maschinennutzungsdaten (zB Leistung des Motors und andere Funktionen)

Der Käufer erkennt an, dass diese Daten keine vertraulichen Geschäftsinformationen des Käufers darstellen. Der Käufer erteilt seine ausdrückliche Zustimmung zu dieser Datenerhebung und ergreift entsprechende technische und organisatorische Maßnahmen, um sicherzustellen, dass natürliche Personen durch diese mechanischen Daten nicht identifiziert werden können.

Der Käufer erkennt auch ausdrücklich an, dass diese Informationen für KEESTRACK kostenlos zur Verfügung gestellt werden, um die von KEESTRACK angebotenen Dienstleistungen zu erbringen und seine Dienstleistungen und / oder Produkte anzupassen oder zu verbessern.

22) BUNKERWANDERHÖHUNG, p/n X105454

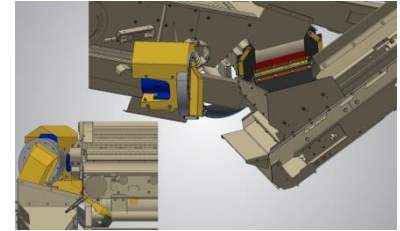
- Material, Inhalt	hochfester Stahl 700; s=4 mm; 5 m ³
- Design	an 3 Seiten, über Scharniere manuell klappbar (Eckerrhöhungen sind geschraubt, und für den Transport demontierbar)
- Aufgabehöhe	3.500 mm
- Aufgabebreite	3.150 mm
- Aufgabelänge	3.700 mm rechts; 3.000 links
- Gewicht	190 kg



TECHNISCHE SPEZIFIKATION - OPTIONEN

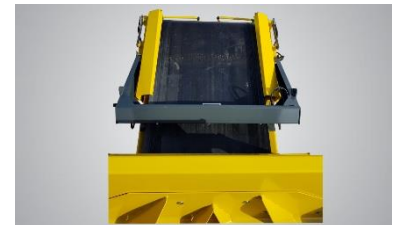
23) WINDSICHTER FÜR ÜBERKORN (AIR KNIFE) p/n X114457

- Typ	49WIS100-00
- Ventilator Ø	400 mm
- Antrieb	E-Motor 7,5 kW bei 2.800 U/min (max. 5.910 U/min) mit Frequenzumformer (bis zu 100 Hz)
- Schläuche	2 Stk. Ø 114 mm
- Luftvolumen	38 m³/min bei 10.180 Pa
- Gewicht	215 kg
- Transport	Die ganze Einheit kann während des Transportes an der Maschine bleiben (der Gummivorhang unterhalb der Düse ist abnehmbar –es muss nur 1 Bolzen entfernt werden.)



24) VOLUMETRISCHE BANDWAAGE p/n 103898

- Kalibrierung	Die Kalibrierung des Systems ist einmalig und dauert nur wenige Sekunden.
- Sensoren	Der Sensor arbeitet ohne jeglichen Kontakt zum Material und zeigt deshalb keinen Verschleiß. Staub- und vibrationsfest
- Bandgeschwindigkeit	Die Bandgeschwindigkeit wird mit einem induktiven Sensor, der auf der Bandtrommel montiert ist, gemessen.
- Datentransfer	Kabelloser Datentransfer via Bluetooth zu einem Handgerät (PDA) mit verschiedenen Funktionen: - Kunde - Datum / Zeit - Bediener - Ort - Material - Druckoptionen - Verbindung zu Laptop / Desktop mit USB Kabel Ladeinheit ermöglicht 12/24 V Integrierter Thermoprinter Schutzhülle
- Gewicht	+ 51 kg
- Transport	für den Transport manuell klappbar



LÄRMEMISSIONS-ZERTIFIKAT

Abteilung Lärmschutz

 (A. Pambolzer)



MESSPUNKT	L _{A,eq (DB)} ohne Nachsieb	L _{A,eq (DB)} mit Nachsieb
1	88,6	92,0
2	81,1	86,3
3	73,4	83,1
4	65,9	81,6
5	64,3	82,3
6	69,3	81,5
7	76,8	82,4
8	84,4	87,2
9	81,5	83,8
10	84,4	86,5
11	80,1	83,4
12	75,3	79,8
13	69,4	79,7
14	70,0	79,5
15	73,8	80,1
16	76,5	81,9
Gesamt L _{pFA} [DB]	80,6	84,4
Gesamt L _{WA} [DB]	105,7	109,9

PRALLBRECHER

