

**KOMPAKTLADER  
RAUPENKOMPAKTLADER**

**SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR240 | SR270  
SV280 | SV340 | TR270 | TR310 | TR340 | TV380**

**CASE**

**CONSTRUCTION**



**LEISTUNG, AUF DIE  
MAN BAUEN KANN**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# TRADITIONELLE WERTE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** CASE wird gegründet.

**1969** CASE beginnt die Produktion von Kompaktladern mit dem Model UniLoader 1530.

**1995** CASE schließt verschiedene Co-Branding- und Lieferverträge mit wichtigen Zulieferern für hydraulische und mechanische Anbaugeräte und Schnellwechsler.

**1998** CASE führt als erster Hersteller Ride Control exklusiv bei Baggerladern und Kompaktladern ein.

**2011** CASE präsentiert eine komplett neue Modelreihe von Kompakt- und Raupenkompaktladern.

**2015** Neue Tier 4 final / EU Stufe IIIB konforme Modelle verstärken die Produktpalette.

**2017** CASE stellt seine verbesserten 90-PS-Modelle mit kompakter SCR-Technik und höherer Kraftstoffeffizienz vor die, den Vorgaben der Abgasstufe 4 (Tier 4 Final) entsprechen. Das Kompaktladerwerk Wichita erhält den WCM-Silberstatus (World Class Manufacturing) für seine ausgezeichnete Fertigungsqualität und Effizienz in der Produktion.

# PRODUKTIVITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT



## RADIALER UND VERTIKALER SCHWENKARM

Erweitertes Modellangebot für jeden Kundenbedarf

Mit seiner erweiterten Produktpalette bei Kompaktladern und Raupenkompaktladern bietet Case einem noch größeren Kundenkreis die für Case Maschinen typische Leistung und Zuverlässigkeit. Die überarbeitete Produktpalette umfasst sechs SR Kompaktlader-Modelle mit Radialkinematik, drei TR Raupenkompaktlader mit Radialkinematik, drei SV Kompaktlader mit Vertikalkinematik und ein TV Modell auf Raupen mit Vertikalkinematik.

# SAUBERE LEISTUNG MAXIMALE PRODUKTIVITÄT



## Compact HI-eSCR



## NIEDRIGE EMISSIONEN

### Nahezu wartungsfreie Tier 4 Technologie

Die elektronische Motorsteuerung erhöht die Effizienz und verbessert das Ansprechverhalten der neuen Motoren. Die Kompaktlader-Modelle SR175, SV185, SR210, SR240, SR250, SV280 SV300 und die Raupenkompaktlader TR270, TR310, TR320 und TV380 sind mit einem Common-Rail-System mit Hochdruckeinspritzung (HPCR) ausgerüstet, die den Einspritzdruck und den genauen Zeitpunkt der Einspritzung bei allen Betriebszuständen der Maschine äußerst präzise steuert. Das ergibt noch mehr Drehmoment und erlaubt eine effektive Umwandlung jedes Tropfen Kraftstoffs in nutzbare Leistung.

- Rußpartikel im Abgasstrom werden vom Katalysator zurückgehalten.
- Die gekühlte Abgasrückführung (CEGR) wird nun elektronisch geregelt, um noch mehr Leistung und eine bessere Kraftstoffverwertung zu erzielen. Außerdem wird die Zuverlässigkeit erhöht, zum Beispiel indem eine Überhitzung des Motors wirksam vermieden wird.
- Der Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) nutzt eine chemische Reaktion um Schadstoffe im Abgasstrom in harmlose Stoffe umzuwandeln. Partikel werden so direkt im Abgasstrom abgebaut. Diesel-Oxydationskatalysatoren benötigen keine Regeneration und sind wartungsfreie Komponenten.
- Dieselpartikelfilter (DPF) binden physikalisch Partikel im Abgasstrom. Die Elektroniksteuerung löst verschmutzungsabhängig eine automatische Regeneration des DPF-Systems aus. Wahlweise kann das System auch eine Nachricht an den Maschinenführer ausgeben, der dann die Regeneration manuell starten kann, wenn die Verrußung im DPF die vorgeschriebene Menge für eine automatische Regeneration erreicht.

Modell	Leistung PS (kW)	Motor	Tier 4 Technologie
SR130	49 (36)	ISM N844L-F IDI	Tier 3 / Non Reg. EU
		2,2 L	-
SR160	60 (45)	ISM N844LT-F IDI	Stufe 3B / Tier 4F
		2,2 L	CEGR + DPF + DOC
SR175	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F	Stufe 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SV185	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F	Stufe 3B / Tier 4F
		2,2 L (HPCR)	CEGR + DOC
SR210	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stufe 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR240	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stufe 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SR270	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stufe IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
SV280	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stufe 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
SV340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stufe IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TR270	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stufe 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR310	74 (55)	FPT F5H HPCR	Stufe 3B / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + DOC
TR340	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stufe 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR
TV380	90 (67)	FPT F5H HPCR	Stufe 3IV / Tier 4F
		3,4 L	CEGR + SCR

# AUSSEN KRAFT, INNEN KOMFORT



Mehr Stabilität dank extra großem Radstand



Direkte Abstützpunkte am Fahrwerksrahmen unterstützen die Schubleistung



Zusatzgewichte für mehr Nutzlast



## HERVORRAGENDE STABILITÄT mit dem Case „Power Stance“ Fahrwerk

Unser „Power Stance“ Chassis hat einen 21% längeren Radstand. Es bietet damit eine noch höhere Stabilität bei höherem Fahrkomfort und erlaubt gleichzeitig höhere Hubleistungen bei allen Einsatzbedingungen.



## KLASSENBESTE LOSBRUCHKRÄFTE

Zylindergeometrie und Chassis -  
Konstruktion maximieren die Schubkraft

Die Zylinder-Geometrie des Hubgerüsts optimiert die Schub- und Grableistung bei Kompaktladern und Raupenkompektladern. Die Schubkräfte werden durch zwei Widerlager, die sich direkt am Fahrwerksrahmen befinden, aufgenommen und verbessern die Schubleistung.



## HOHE NUTZLAST mit schraubbaren Zusatzgewichten

Schrauben Sie einfach zusätzliche Gegengewichte an die beiden Seitenhalterungen der Maschine. Erhöhen Sie die Nutzlast um mehr Material schneller zu bewegen oder reduzieren Sie die Nutzlast indem Sie ohne Gegengewichte arbeiten, um Kraftstoff zu sparen und den Boden zu schonen.

# ARBEITSPLATZ MIT TOP-KOMFORT



## GUTE SICHT

noch größere Glasflächen für mehr Sicherheit

Die großen Glasflächen mit den besonders schmalen seitlichen Schutzgittern, der abgesenkten Frontschwelle und den schlankeren Dachträgern bieten die besten Sichtverhältnisse im gesamten Wettbewerb mit vergleichbaren Kabinen mit ROPS/FOPS Schutz.



## LEICHTER ZUGANG

Sicherheit kommt zuerst

Eine niedrige Frontschwelle und bequeme Handgriffe erlauben einen einfachen und sicheren Einstieg in die Kabine.



# AUSSEN KRAFT, INNEN KOMFORT



## KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

### Wegweisender Bedienkomfort

Die breite Kabinentür, neu angeordnete Haltegriffe und eine niedrigere Türschwelle bieten einen bequemen Zugang zur Kabine. Alle Modelle sind mit gefederten Fahrersitzen ausgestattet. Optional sind auch eine pneumatische Federung und eine Sitzheizung für den optimalen Fahrkomfort erhältlich. Bei der Ausführung mit Voll-Verglasung ist die Kabine komplett abgedichtet und schützt zuverlässig vor Lärm und Staub.

### 25% breitere Kabine

Nicht nur das Produktangebot ist größer geworden: Alle Modelle haben jetzt eine größere Kabine mit bis 25% mehr Innenraum und bieten damit einen deutlich höheren Bedienkomfort. Unsere Kabine ist die breiteste im gesamten Wettbewerb und bietet reichlich Platz für bequemes Arbeiten. Der Freiraum im Kopf- und Fußbereich ist deutlich größer. Es gibt mehr Platz zwischen den Bedienhebeln und einen breiten Einstieg, der einen schnellen und einfachen Zugang erleichtert.



## EFFEKTIVES RIDE CONTROL SYSTEM

### Verbessertes Ladungs- Dämpfungssystem

Die patentierte Ladungsdämpfung Auto Ride Control verbindet Fahrkomfort mit hoher Produktivität. Das als Option erhältliche Dämpfungssystem reduziert unerwünschte Schlagbewegungen des Hubgerüsts bei höheren Fahrgeschwindigkeiten und verbessert sowohl das Materialrückhaltevermögen als auch den Fahrkomfort. So kann mehr Material schneller bewegt werden.



# ALLES IM GRIFF PER KNOPFDRUCK



## VIELSEITIGE STEUERUNGEN

### Leistung nach Maß

Unsere verbesserten Kompaktlader verfügen über die neue EZ-EH Elektro-Hydraulik Steuerung. Dank einer entsprechenden Software kann der Fahrer jetzt zwischen neun gespeicherten Werten für die Arbeits- und die Fahrgeschwindigkeit wählen und schnell die zum Einsatz passende Einstellung finden.

## STEUERUNG NACH KUNDENWUNSCH

### Mechanische oder elektrohydraulische Steuerung

Alle Bedienelemente befinden sich in bequemer Reichweite. Es kann zwischen mechanischen Handhebeln, oder Pedalen und elektrohydraulischer Steuerung gewählt werden.

### Zusatzhydraulik mit Proportionalsteuerung

Alle Modelle sind mit einer Proportionalsteuerung (inkl. Permanent-Modus) für die Zusatzhydraulik ausgerüstet. Sie garantiert eine besonders weiche und präzise Steuerung der Anbauwerkzeuge.





## GROSSE VIELSEITIGKEIT

### Unkomplizierte Hydraulik. Maximale Flexibilität

CUP Schnellkupplungen (CUP = Connect Under Pressure) erlauben einen schnellen Anschluss hydraulischer Anbaugeräte ohne Werkzeug. Es werden drei verschiedene Hydraulikpakete für die Zusatzhydraulik angeboten:

#### (1) Standard Paket

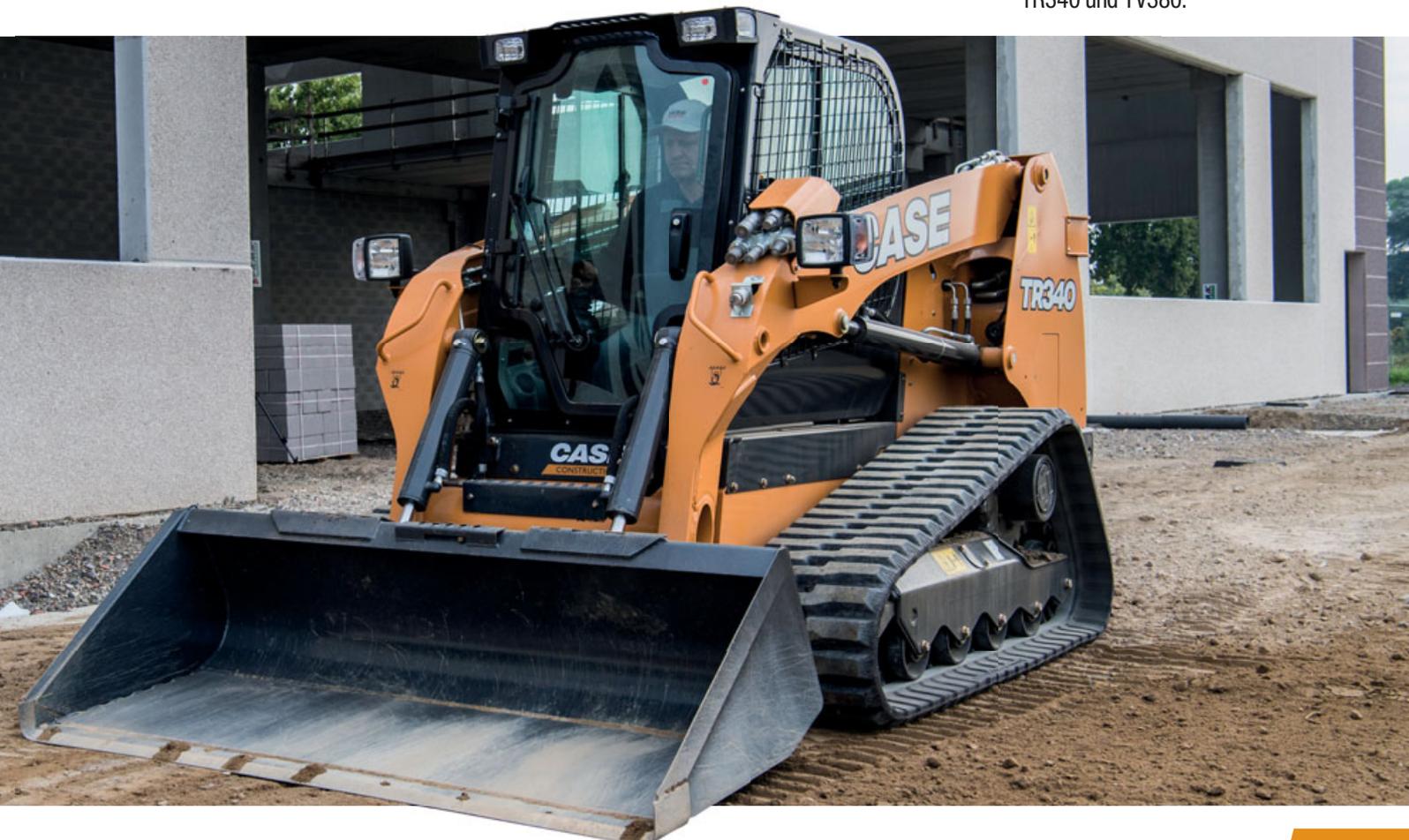
- Das Standard Paket ist die richtige Wahl für die meisten Hydraulikwerkzeuge.
- Die Proportionalsteuerung garantiert eine präzise Kontrolle des Werkzeugs.

#### (2) High-Flow Paket

- Das optional erhältliche High-Flow Paket liefert bis zu 55 % mehr Förderleistung. (Ausrüstungspaket LEVEL 4 u. 5)
- High-Flow wird für Anbaugeräte wie Kaltfräsen, Betonfräsen und schwere Hydraulikhämmer benötigt.
- Die Pakete LEVEL 4 und 5 enthalten auch ein elektrisches Steuersystem mit Steckverbindern (14-polig). Die Arbeitsbewegungen des Anbauwerkzeugs werden direkt über Schiebeschalter an den Joysticks gesteuert.

#### (3) Erweitertes High-Flow Paket

- 30% höherer Druck im Zusatzkreislauf dank Kolbenverstellpumpe mit dem LEVEL 7 Paket
- für besonders anspruchsvolle Einsätze etwa mit großen Kaltfräsen oder Mulchgeräten
- Das Level 7 Paket enthält einen zweiten Zusatzkreislauf für Einsätze die verschiedene simultane Arbeitsbewegungen erfordern.
- Diese Option ist nur für die 90 PS Modelle verfügbar: SR270; SV340; TR340 und TV380.



# DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR EINEN CASE KOMPAKT- ODER RAUPENKOMPAKTLADER



## NIEDRIGE EMISSIONEN

- nahezu wartungsfreie Tier 4/Stufe IIB/Stufe IV Technologie



## HÖCHSTE NUTZLAST

- Zusätzliche Gegengewichte



## ROBUSTES KETTENFAHRWERK

- Einteiliger starrer Unterwagen
- Weniger bewegliche Komponenten
- Selbst schmierende Laufrollen



## GROSSE VIELSEITIGKEIT

- Breite Palette an Anbauwerkzeugen
- Verschiedene Optionen für den hydraulischen Zusatzkreislauf



## RADIALER UND VERTIKALER SCHWENKARM

- Radial-Hubgerüst fürs Graben und Aufschieben
- Vertikal-Geometrie für Ladeinsätze und Materialtransport



## RASCHER ZUBEHÖRWECHSEL

- Mechanischer oder hydraulischer Schnellwechsler
- CUP - Connect Under Pressure System für werkzeuglosen Anbau von Anbaugeräten



## KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

- Breite Kabine, niedriger Einstieg, Komfortabler Sicherheitsbügel, optimierte Luftführung der Klimaanlage
- ROPS/FOPS Zertifikat
- Gefederter und beheizter Fahrersitz



## GUTE SICHT

- Exklusive Scheinwerfer für die Seitenausleuchtung
- Große Seitenfenster für exzellente Sicht
- Unverstellte Sicht auf Reifen, Schaufelkanten, Geräteanten und nach hinten beim Reversieren



## LEICHTER ZUGANG

- Weiterer Einstieg
- Niedrigere Frontschwelle
- Größere, ergonomische Handgriffe



## VIELSEITIGE STEUERUNGEN

- Mechanische oder elektrohydraulische Kontrollen
- Fahrgeschwindigkeit und Ansprechverhalten können einfach angepasst werden
- Schaltkulisse zwischen ISO und H-Schaltung umschaltbar
- Auto Ride Control für hohen Fahrkomfort



## HERVORRAGENDE STABILITÄT

- Längerer Radstand
- Optimierte Gewichtsverteilung



## KLASSENBESTE LOSBRECHKRÄFTE

- Überarbeitetes Hubgerüst - Besonders wirksame Position des Schaufelzylinders für überragende Grableistungen



# KOMPAKTLADER RAUPENKOMPAKTLADER





## EINFACHER UND ROBUSTER UNTERBODEN

für eine lange Lebensdauer

Die neuen Case Raupenkompaktlader sind mit einem robusten Unterwagen ausgestattet, der bei schnellen Böschungsfahrten ebenso überzeugt wie im tiefen Morast oder auf weichem Sand. Der Unterwagen besteht aus einem starren Raupenrahmen mit weniger beweglichen Teilen, der im Vergleich zu pendelnd aufgehängten Laufwerken eine höhere Haltbarkeit aufweist und weniger Wartungsaufwand erfordert.

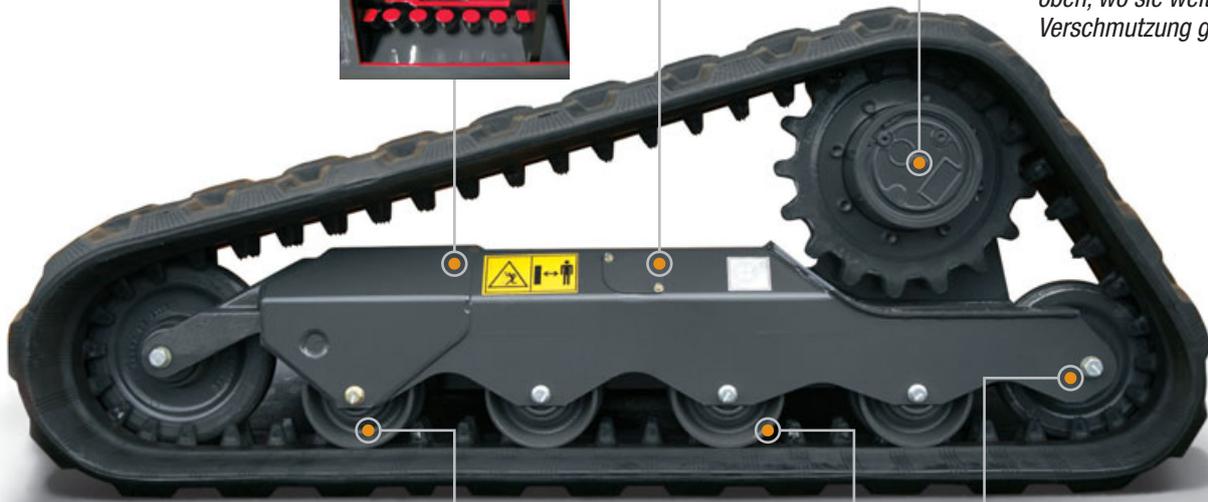
### Einfache Einstellung der Kettenspannung

Die Kettenspannung kann ganz einfach durch Zugabe oder Entnahme von Fett über einen Hydraulikzylinder angepasst werden. Die korrekte Kettenspannung ist wichtig für eine lange Lebensdauer von Unterwagen und Raupenkette.



### Fahrtrieb in robuster HD-Ausführung

Längere Lebensdauer der Komponenten durch überdimensionierte, innenliegende Lager und Antriebsräder und die Verlagerung der Antriebs-Baugruppe nach oben, wo sie weitgehend vor Verschmutzung geschützt ist.



### Dreiteilige Laufrollen

Verhindert ein Abwerfen der Kette durch abgeschrägte Laufrollen wie bei Planierraupen  
Mit einem größeren Innendurchmesser und einem Flansch der zwischen den Kettenstegen läuft.



### Versiegelte Laufrollen und Lauffräder mit Dauer-Ölschmierung

Zweiteilige Kopfdichtungen mit bewährter Ölschmierung aus der Dozer-Technik bieten höhere Zuverlässigkeit und niedrigere Betriebskosten. Die Dichtungen minimieren die Gefahr von eindringendem Schmutz oder Feuchtigkeit bei Laufrollen und Leiträdern.



# WARTUNG EINFACH UND RATIONELL



## SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

### Bequeme Kippkabine

Bei der Fahrerkabine müssen nur durch zwei Haltebolzen gelöst werden, um sie nach vorn zu kippen. Dann ist der Weg frei für Arbeiten an Hydraulik- oder Antriebskomponenten, falls es einmal nötig sein sollte. Eine automatische Verriegelung verhindert dabei ein ungewolltes Absenken der Kabine.

### Klassenbester Wartungsindex

Ein einfacher Zugang, zentral gruppierte Wartungspunkte und gut erreichbare Filter machen es leicht, Case Kompakt- und Raupenkompahtlader in optimaler Einsatzbereitschaft zu halten.



Moderne T4 Motortechnik erleichtert die tägliche Wartung



**Clevere Lösung:** der Zugang zu Batterie und Öl-ablassventilen  
Die Batterie und die tropfsicheren Ablassventile sind schnell zu erreichen. Sie liegen seitlich im Heck der Maschine unter einer stabilen Abdeckung. Wartungsarbeiten sind so schnell erledigt.



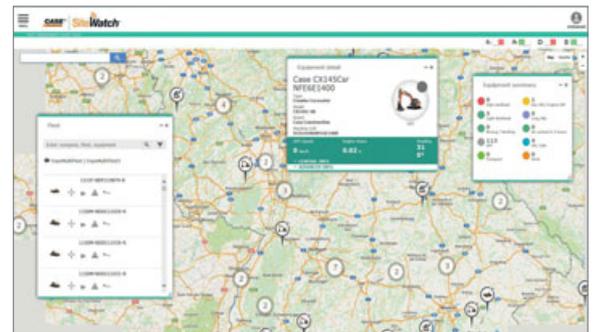
## UND SO FUNKTIONIERT'S:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von Case wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das Case-Telematik-Webportal übermittelt.



## Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

- 📶 Optimierung der Verfügbarkeit
- 📶 Senkung der Betriebskosten
- 📶 Erhöhte Diebstahlsicherheit



## VERFÜGBARE BEREIFUNGEN (OPTIONAL)

BESTELL-CODE	BESCHREIBUNG	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
8501207	10X16.5 Heavy Duty 590TW	x	x							
8501307	10X16.5 Premium 590TW	x	x							
8505207	31.5X13 Flotation 660TW	x	x							
8502107	10X16.5 Non-Pneumatic 640TW	x	x	x	x	x				
8501707	10X16.5 Heavy Duty 640TW			x	x	x				
8501807	10X16.5 Premium 640TW			x	x	x				
8502007	10X16.5 Severe Duty 640TW			x	x	x				
8503107	12X16.5 Heavy Duty 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503207	12X16.5 Premium 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503307	12X16.5 Premium Liner 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503407	12X16.5 Severe Duty 700TW					x	x	x	x	x
8503507	12X16.5 Mining 700TW					x	x	x	x	x
8503607	12X16.5 Non-Pneumatic 700TW					x	x	x	x	x
8505007	33X15.5 Flotation 760TW					x	x	x	x	x
8505107	14X17.5 Premium 760TW						x	x	x	x
8505307	14X17.5 Heavy Duty 760TW						x	x	x	x
8505407	14X17.5 Severe Duty 760TW						x	x	x	x



HEAVY DUTY



PREMIUM  
& PREMIUM W/LINER



SEVERE DUTY



VOLLGUMMI



MINING



BALLONREIFEN

# DIE PERFEKTE KOMBINATION VIELFALT UND EFFEKTIVITÄT



## GROSSE VIELSEITIGKEIT

Um jeden Auftrag zu erledigen

Case Kompaktlader und Raupenkompaktlader können mit einer Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge eingesetzt werden und beweisen ihre Flexibilität in unterschiedlichsten Branchen.



## RASCHER ZUBEHÖRWECHSEL

Einfacher Anbau von Hydraulikwerkzeugen

CUP Schnellkupplungen gehören zum Standard und erlauben einen schnellen Anschluss hydraulischer Anbaugeräte ohne Werkzeug. Mit dem als Option erhältlichen hydraulischen Schnellwechsler können Werkzeuge blitzschnell ausgetauscht werden, ohne die Kabine zu verlassen.



KALTFRÄSE (350 mm)



KALTFRÄSE (1.000 mm)



ASPHALTSCHILD



ROLLENVERDICHTER



RADSÄGE



HYDRAULIKHAMMER



ANBAUBAGGER



BETONMISCHSCHAUFEL



SCHNEEFRÄSE



SCHNEERÄUMSCHILD



4IN1 MEHRZWECKSCHAUFEL



KEHRMASCHINE



BOHRGERÄT



MEHRZWECKGABEL



MEHRZWECKGABEL MIT HALTEZANGE

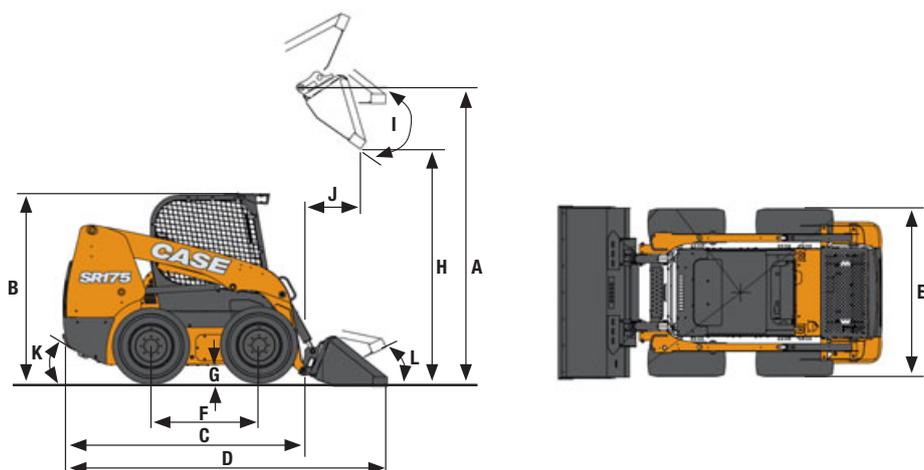


BALLENGABEL

Anbaugerät	Einsatzbereich	Breite (mm)	Tiefe (mm)	Gewicht (kg)	Hydraulik	Kompatible Modelle
<b>Radsäge</b>	Schneiden von harten, kompakten Materialien wie Asphalt und Beton, Grabenschnitte im Straßenbau oder an Einsatzorten mit begrenztem Raum	Radbreite 80 - 130 - 200 80 - 130 - 200	Schnitttiefe 150 - 450 200 - 600	1180 - 1255 1340 - 1595	Hoch Hoch	SR210 und größer SR270 und größer
<b>Rollenverdichter</b>	Verdichten von Grabensohlen vor Einbringung von Asphalttragschichten	Radbreite 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	710 - 970	Std	SR210 und größer
<b>Kaltfräse</b>	Begradigung von Asphalt oder Beton. Straßenbeläge, Industrieböden und Gewerbeflächen. Wartungsarbeiten von Straßenabschnitten, Wiederherstellung von beschädigten, welligen und verschlissenen Oberflächen	Walze mit 350 450 600 1000	0 - 110 0 - 150 0 - 170 0 - 130	590 - 750 790 - 950 950 - 1110 1070 - 1250	Std Hoch Hoch Hoch	SR175 und größer SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310 SR210 und größer SR210 und größer
<b>Asphaltschild</b>	Verfüllen von Gräben und Verbreiterung von Straßenoberflächen bei Beibehaltung des Straßenprofils	1900	N.A.	675	Std	SR210 und größer
<b>Hydraulikhammer</b>	Abbrucharbeiten mit Beton, im Grabenbau und bei Grabeinsätzen, Verschiedene Anbaugeräte wie Meißel, Schleiß-Zähne, Spaten und Verdichter	292 380 380 400	N.A. N.A. N.A. N.A.	180 275 385 505	Std Std / Hoch Hoch Hoch	Modelle mit schmalem Unterwagen Modelle mit mittlerem oder großem Unterwagen Modelle mit mittlerem oder großem Unterwagen Modelle mit großem Unterwagen
<b>Heckbagger</b>	Anlegen von Gräben und Fundamenten, Be- und Entwässerungsgräben, etc. bei privaten oder kommerziellen Bauvorhaben, Neubau oder Instandhaltung, Verschiedene Löffelgrößen verfügbar	1200 1600 1800	Grabtiefe 2480 2780 3260	520 750 1020	Std Std Std	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SV280 und größer
<b>Betonmischschaufel</b>	Fertigung von Beton für Einsätze im Tiefbau in schwer zugänglichen Baustellen oder mit unzureichender Energieversorgung, Seitenkipper verfügbar	1170 1490 1490 1575 1700 1760	Mischerinhalt (l) 160 210 250 270 320 460	639 794 945 1013 1188 1694	Std Std Std Std Std Std	SR160 und größer SR175 und größer SR210 und größer SR240 und größer SV280 und größer TV380
<b>Schneefräse</b>	Ideal zur effektiven Beseitigung großer Schneemengen ohne die Straßenoberfläche zu beschädigen, Ausstattung: effektives Eisbrecher-System, geringe vordere Bauhöhe (740 mm), Drehbarer Auswurf (240°)	1600 1800 2100	N.A. N.A. N.A.	420 480 540	Std Std / Hoch Std / Hoch	Modelle mit schmalem Unterwagen Modelle mit mittlerem oder großem Unterwagen CTL-Modelle mit mittlerem Unterwagen SR210 und größer
<b>Schneeräumschild</b>	kipparer Schild (+/- 30°), einfache Beseitigung von großen Schneemengen, Ausstattung: Stoßdämpfer-System zur automatischen Rückstellung des Schildes in Arbeitsposition, Seitenausleuchtung für sicheren Betrieb	2100 2400	N.A. N.A.	315 410	Std Std	Modelle mit schmalem oder mittlerem Unterwagen Modelle mit großem Unterwagen
<b>Planierschild</b>	Planierensätze	1980 2135 2365 2640	N.A. N.A. N.A. N.A.	305 288 - 358 328 - 370 650	Std Std Std Std	Modelle mit schmalem oder mittlerem Unterwagen Modelle mit mittlerem oder großem Unterwagen CTL-Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle mit großem Unterwagen
<b>Verschiedenste Ladeschaufeln</b> (Giebereischaufeln, Schaufeln mit flachem Profil, Flache Schaufeln mit Verlängerung, Heavy Duty Schaufeln für schwere Einsätze, Düng- & Schlammschaufeln, Leichtgutschaufeln, Seitenkippschaufeln, Hochkippschaufeln)	Grabarbeiten, Aushub, Planierarbeiten, Materialumschlag	1525 1680 1830 1850 2080	Inhalt (m³) 0,35 - 0,63 0,40 - 0,72 0,48 - 0,99 0,33 - 1,75 0,32 - 2,00	120 - 230 154 - 324 220 - 342 225 - 500 250 - 540	N.A. N.A. N.A. N.A. N.A.	SR130 / SR160 SR175 / SV185 / SR210 SR175 / SV185 / SR210 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR270 / TR310 SR240 / SR270 / SV280 / SV340 / TR340 / TV380
<b>4-in-1 Mehrzweckschaufeln</b>	Einsatzbereich wie mit Standardschaufel mit zusätzlicher Greiferfunktion zum Verfüllen oder Planieren	1525 1680 1850 2080	Inhalt (m³) 0,33 - 0,35 0,40 0,43 - 0,44 0,50	253 - 280 283 - 320 310 - 403 435 - 453	Std Std Std Std	Modelle mit schmalem Unterwagen Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle mit mittlerem und großem Unterwagen CTL-Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle großem Unterwagen
<b>Kehrmaschine</b>	Reinigung von Höfen, Straßen, Fußwegen usw. Außerdem für den Einsatz beim Schneeräumen geeignet	1780 1935 2100 2335	Inhalt (m³) 0,35 0,38 0,43 0,48	400 430 460 490	Std Std Std Std	Modelle mit schmalem Unterwagen Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle großem Unterwagen
<b>Bohrgerät (Standard oder Hoch Flow Antrieb)</b>	Erd-Bohrungen für Telegraphenmasten, Strommasten, Schildermasten, Rahmenträger, Bäume und Büsche, Bohreinsätze von 100 bis 1050 mm, Bohrverlängerungen 300 bis 1830 mm	N.A. 100 - 1050 N.A.	N.A. 1168 300 - 1830	144 84 13 - 49 9 - 30	Std Hoch Std / Hoch Std / Hoch	Alle Modelle SR175 und größer Alle Modelle Alle Modelle
<b>Mehrzweckgabel Mehrzweckgabel mit Greifer</b>	Einsätze im Agrarbereich Zum Ausmisten und Transport von Silagen, auch für Industrieinsätze	1525 1680 1850 2080	Inhalt (m³) 0,85 0,92 1,01 1,14	153 - 250 170 - 260 221 - 341 211 - 381	Std Std Std Std	Modelle mit schmalem Unterwagen Modelle mit mittlerem Unterwagen Modelle mit mittlerem und großem Unterwagen Modelle großem Unterwagen
<b>Palettengabeln</b>	Umschlag von Ladegut auf Paletten	Gabellänge 1000 1100 1200	N.A. N.A. N.A.	126-308 144-312 194-320	N.A. N.A. N.A.	SR210 und kleiner SR210 und kleiner Alle Modelle
<b>Ballengabel</b>	Umschlag von Rundballen	980	N.A.	55	N.A.	Alle Modelle

# KOMPAKTLADER

## RAUPENKOMPAKTLADER

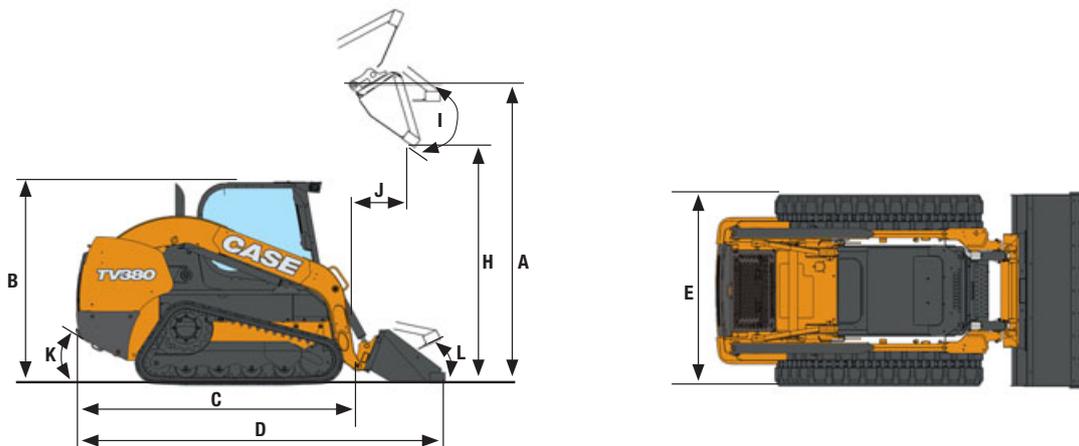


### GERÄTEABMESSUNGEN

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
A - Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	2845	2845	3099	3048	3124	3175	3175	3302	3343
B - Höhe Oberkante ROPS-Kabine	mm	1919	1919	1974	1974	1998	2002	2002	2002	2042
C - Gesamtlänge ohne Ausrüstung	mm	2435	2435	2685	2685	2669	2981	3016	2990	3025
D - Gesamtlänge mit Ausrüstung*	mm	3028	3028	3305	3345	3292	3611	3646	3604	3657
E - Gesamtbreite	mm	1518	1518	1678	1678	1755	1768	1768	1768	1930
F - Radstand	mm	941	941	1128	1128	1128	1322	1322	1322	1322
G - Bodenfreiheit	mm	178	178	178	178	203	203	203	203	243
H - Auskipphöhe*	mm	2246	2246	2470	2380	2495	2562	2562	2629	2671
I - Auskippwinkel	°	40	40	40	52	40	38	38	54	47
J - Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	469	469	542	783	517	575	575	744	630
K - Anfahrwinkel Heck	°	22	22	23	23	25	24	24	24	27
L - Ankippwinkel (Schaufel am Boden)	°	26	26	32	35	31	31	31	35	35

### TECHNISCHE DATEN

		SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR270	SV280	SV340
<b>RAHMENGRÖSSE</b>		Small	Small	Medium	Medium	Medium	Large	Large	Large	Large
<b>EMISSIONSSTUFE</b>		Tier 3 Non Reg. EU	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IV	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IV
<b>LEISTUNGSDATEN</b>										
Transportlast (50% Kipplast) (ROC)	kg	590	725	790	840	905	1088	1225	1270	1545
Transportlast 50% mit Zusatzgewicht	kg	635	770	835	885	950	1178	1315	1360	1635
Kipplast	kg	1179	1455	1588	1678	1814	2177	2450	2540	3090
Hubkraft(Hubzylinder)**	kN	13,0	15,0	17,0	15,3	20,3	25,0	27,1	25,0	30,3
Losbrechkraft (Schaufelzylinder)**	kN	19,0	23,4	32,3	24,7	32,3	39,4	38,6	33,7	42,4
<b>MOTOR</b>										
Bauart Modell		ISM N844L-D (Saugmotor)	ISM N844LT-F (Turbolader)	ISM N844LTA -DI-F (Turbolader)	ISM N844LTA -DI-F (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)				
Hubraum	l	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Motorleistung	PS/min <sup>-1</sup>	49 bei 2800	60 bei 2800	67 bei 2800	60 bei 2900	74 bei 2500	74 bei 2500	90 bei 2500	74 bei 2500	90 bei 2500
Maximales Drehmoment	Nm/min <sup>-1</sup>	143 bei 1800	188 bei 1800	208 bei 1800	183 bei 1800	314 bei 1400	314 bei 1400	383 bei 1400	314 bei 1400	383 bei 1400
<b>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</b>										
Niedrige Fahrstufe	km/h	12,7	11,9	11,9	11,9	11,4	12,4	11,3	12,4	12,4
Hohe Fahrstufe (Option)	km/h	NA	NA	18,5	18,5	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>										
Pumpenfördermenge	l/min	59	70	78	78	92	92	92	92	92
High-Flow Option (Zahnradpumpe)	l/min	N/A	N/A	116	116	126	143	143	143	150
Arbeitsdruck	bar	210	210	210	210	210	210	210	210	210
High-Flow Option (Kolbenpumpe) mit höherem Druck u. Förderstrom	bar	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	277	N/A	277
<b>GEWICHTE</b>										
Einsatzgewicht	kg	2300	2505	2842	2980	3160	3350	3681	3670	4136
Transportgewicht	kg	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3531	3475	3890
<b>FÜLLMENGEN</b>										
Kraftstofftank	l	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5



## GERÄTEABMESSUNGEN

		TR270	TR310	TR340	TV380
A - Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3124	3124	3215	3342
B - Höhe Oberkante ROPS-Kabine	mm	1998	1998	2043	2043
C - Gesamtlänge ohne Ausrüstung	mm	2669	2669	3016	3025
D - Gesamtlänge mit Ausrüstung*	mm	3292	3292	3646	3639
E - Gesamtbreite	mm	1676	1888	1930	1930
F - Radstand	mm	NA	NA	NA	NA
G - Bodenfreiheit	mm	203	203	243	243
H - Auskipphöhe*	mm	2495	2495	2602	2669
I - Auskippwinkel	°	40	40	38	54
J - Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	568	568	548	798
K - Anfahrwinkel Heck	°	32	32	32	32
L - Ankippwinkel (Schaufel am Boden)	°	31	31	30	34

## TECHNISCHE DATEN

		TR270	TR310	TR340	TV380
<b>RAHMENGRÖSSE</b>		Medium	Medium	Large	Large
<b>EMISSIONSSTUFE</b>		Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IIIB	Tier 4F Stufe IV	Tier 4F Stufe IV
<b>LEISTUNGSDATEN</b>					
Transportlast (50% Kipplast) (ROC)	kg	50%: 1225 35%: 860	50%: 1406 35%: 984	50%: 1542 35%: 1079	50%: 1723 35%: 1209
Transportlast 50% mit Zusatzgewicht	kg	50%: 1280 35%: 915	50%: 1461 35%: 1039	50%: 1767 35%: 1264	50%: 1948 35%: 1394
Kipplast	kg	2450	2810	3084	3447
Hubkraft(Hubzylinder)**	kN	27,8	29,0	34,5	28,0
Losbrechkraft (Schaufelzylinder)**	kN	32,3	38,6	38,7	39,0
<b>MOTOR</b>					
Bauart Modell		FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)
Hubraum	l	3,4	3,4	3,4	3,4
Motorleistung	PS/min <sup>-1</sup>	74 bei 2500	74 bei 2500	90 bei 2500	90 bei 2500
Maximales Drehmoment	Nm/min <sup>-1</sup>	314 bei 1400	314 bei 1400	383 bei 1400	383 bei 1400
<b>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</b>					
Niedrige Fahrstufe	km/h	8,2	8,2	8,2	8,2
Hohe Fahrstufe (Option)	km/h	12,2	12,2	12,2	12,2
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>					
Pumpenfördermenge	l/min	92	92	92	92
High-Flow Option (Zahnradpumpe)	l/min	123	123	143	143
Arbeitsdruck	bar	210	210	210	210
High-Flow Option (Kolbenpumpe) mit höherem Druck u. Förderstrom	bar	N/A	N/A	277	277
<b>GEWICHTE</b>					
Einsatzgewicht	kg	3750	4027	4536	4785
Transportgewicht	kg	3615	3891	4380	4630
<b>FÜLLMENGEN</b>					
Kraftstofftank	l	73,8	73,8	96,5	96,5

\*mit Gießerei-Schaufel - \*\* Angabe der Hub- und Losbrechkraft unter Berücksichtigung der Kipplast und der Begrenzungen durch das Hydrauliksystem.

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# CASE

CONSTRUCTION



Form No. 20184DE - MediaCross Firenze - 05/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**IHR KONTAKT ZU UNS:**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**ANMERKUNG:** Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.

**CASE**  
**00800-2273-7373**