Potenza Motore Erogata: **39,4 cv** / **29.0 kW**

Peso Macchina: **4125 kg**

For Earth, For Life

Kubota

KX042-4

MINIESCAVATORE KUBOTA

Più prestazioni e più rispetto per l'ambiente

L'escavatore più ecologico della sua categoria, il KX042-4 è dotato di un DPF (Filtro anti particolato) per assicurare delle emissioni più pulite, inoltre la modalità ECO Plus gli permette di ridurre il consumo di carburante. Il KX042-4 è anche performante grazie al suo motore potente ed affidabile che gli garantisce la versatilità necessaria per ogni tipo e luogo di lavoro.

Motore Kubota Common Rail (RCI) con filtro antiparticolato (FAP)

Il Sistema Common Rail (CRS) controlla elettronicamente i tempi di iniezione e la quantità del carburante per una combustione ottimale. I risultati sono una grande efficienza, migliore economia di carburante e meno rumore del motore. La sua combinazione con il ricircolo dei gas di scarico (EGR) e il Filtro Antiparticolato (FAP) uniti al Sistema Common Rail (CRS) lo rendono l'escavatore più rispettoso dell'ambiente della sua classe. Insieme alla rigenerazione dei gas di scarico ed al filtro antiparticolato per ridurre le emissioni di inquinanti, la RCI permette al KX042-4 di rispondere alle disposizioni della normativa Stage III B.

PRESTAZIONI

Hai un lavoro duro? Richiedi un Kubota KX042-4. Lui ha il potere e la versatilità per gestire i lavori più duri con facilità ed efficienza, grazie alle sue capacità di scavo e di sollevamento, al controllo proporzionale del flusso AUX, al minimo automatico del motore, auto-shift in traslazione, la posizione flottante della lama e lunga serie di altri miglioramenti per aumentare la produttività, tra cui l'ECO PLUS, il sistema di Kubota che riduce il consumo di carburante per risparmiare denaro.

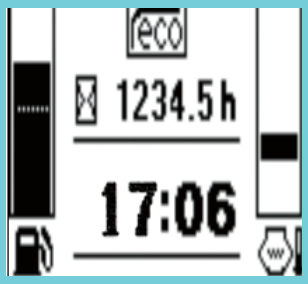
Nuova funzione ECO PLUS

L'originale ECO PLUS di Kubota, privilegia il risparmio di carburante, e salvaguarda l'ambiente.

Per le applicazioni di scavo più difficili, utilizzare la modalità Power, questa ha una produttività aumentata del 3%, rispetto al modello precedente il tutto per consumare il 12% in meno di carburante.

Attivare la modalità Eco con l'interruttore per un risparmio ulteriore di carburante fino al 20% rispetto al modello precedente.

Pulsante ECO on/off

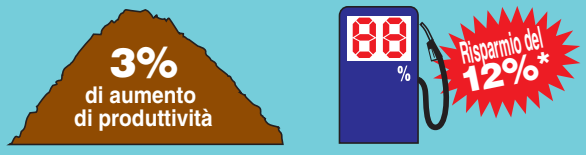


Indicatore del modo ECO

MODALITÀ POWER

● Produttività aumentata ● Consumo di gasolio inferiore

Rispetto al modello precedente



MODALITÀ ECO

● Minor consumo di carburante

Rispetto al modello precedente

Rispetto al modello precedente

Flusso olio AUX con controllo di flusso proporzionale

Interruttori azionati dai pollici per un semplice e veloce controllo del flusso proporzionale per AUX1 e AUX2.

Manipolatore sinistro

Manipolatore destro

Sistema auto-shift

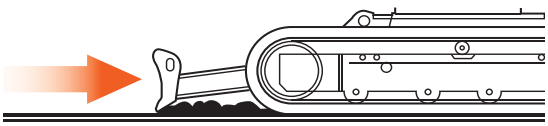
Il sistema auto-shift rende possibile, automaticamente la traslazione da veloce a lenta a seconda della manovra e delle condizioni del terreno. Tutto ciò aiuta ad avere operazioni simultanee più facili quando si utilizza la lama o si sterza.

Sistema di minimo automatico

Risparmia carburante con il decelleratore automatico di Kubota. Quando le leve di comando restano in operative per più di 4 secondi, il regime del motore va al minimo automaticamente. Spostando le leve di comando il regime del motore risale immediatamente . Questa caratteristica innovativa riduce il rumore e le emissioni di gas di scarico, riducendo i costi operativi.

Posizione flottante

Non è necessario regolare l'altezza della lama per fare un a superficie piana, dopo un riempimento, basterà mettete la lama in posizione flottante e il gioco è fatto.



INTERNI CONFORTEVOLI

Il KX042-4 innalza lo standard ed il confort delle macchine di 4 tonnellate con una spaziosa cabina che compete con quella di una macchina di 5 tonnellate. La lussuosa cabina dispone di un ingresso più ampio, di un maggiore spazio per le gambe e di un sedile confortevole. L'operabilità è notevolmente migliorata con caratteristiche, da usare, più semplici che mai.

1. Sedile lusso con sospensione

Progettato e costruito per adattarsi meglio permetterà di lavora più a lungo in modo confortevole, lo schienale del sedile e la sospensione riduce lo sforzo e minimizzano la fatica dell'operatore. E 'reclinabile per adattarsi alla vostra postura individuale e offre inoltre la regolazione del peso, nonché di una cinture di sicurezza auto avvolgente.

Aria Condizionata (opzione)

La diffusione del flusso d'aria nella cabina è stata notevolmente migliorata grazie ad un sistema più potente di aria fredda/calda ed al posizionamento di sei bocchette d'aria intorno all'operatore per offrire un miglior comfort tutto intorno al posto di guida.

2. Nuova cabina spaziosa / ingresso più ampio

Progettata per un maggiore comfort, la nuova e grande cabina con un pavimento completamente piatto offre più spazio per le gambe per ridurre al minimo l'affaticamento. La cabina più grande del KX042-4 offre una porta più ampia e uno spazio per i piedi più ampio, entrare e uscire dall'escavatore è un gioco da ragazzi.

Piano completamente piatto con poggiapiedi

Per una maggiore comodità, il pavimento della cabina è completamente piatto per un maggiore spazio per le gambe e una maggiore sensazione di spazio.

3. Apertura del vetro frontale facilitata

A differenza di molti vetri apribili negli escavatori, li vetro anteriore del KX042-4 è facile da apre. Basta ruotare i bloccaggi su entrambi i lati del vetro e farlo scorrere verso l'alto. Un meccanismo con pistoni a gas rende questa azione quasi senza sforzo.

Pannello LCD

Riposizionato nella parte anteriore destra dell'operatore, il nuovo pannello LCD della KX042-4 ha una migliora visibilità, dispone di un ampio, display facile da leggere e di pulsanti utilizzabili senza sforzo, che permettono impostazioni più semplici e chiare, gli indicatori e gli avvisatori forniscono una serie di informazioni sullo stato delle funzioni dell'escavatore.

A. Contatore
B. Livello di carburante
C. Temperatura liquido refrigerante
D. Orologio
E. Giri motore

Informazioni sugli intervalli

Modalità di avviso

SICUREZZA / MANUTENZIONE

La facilità di uso del KX042-4 si rivela anche nella manutenzione, con il cofano posteriore ed il cofano laterale destro completamente aperti, anche contemporaneamente, consentono l'accesso completo a tutte le aree di manutenzione del motore e degli altri componenti. Anche la sicurezza è di primaria importanza, grazie a una struttura ROPS / OPG, sistemi di bloccaggio dell'avviamento motore e di tutte le funzioni controllate dalla leva di blocco e con punti di fissaggio sul telaio e la lama.

Sicurezza

La sicurezza è stata considerata in ogni dettaglio del KX042-4. Un sistema di blocco dell'avviamento del motore è attivo quando le leve di sicurezza sono abbassate. Il sistema della leva di blocco di sicurezza aiuta ad evitare che l'escavatore si muova involontariamente quando salite o scendete dalla macchina. E rende anche l'escavatore più sicuro quando è parcheggiato su un pendio.

Punti di fissaggio sul telaio superiore (OPT)

Dei ganci di fissaggio opzionali si trovano ad altezza d'uomo sul telaio superiore per aumentare la sicurezza durante il trasporto.

Cabina ROPS / OPG (con protezione superiore, Livello I)

La cabina garantisce una protezione ottimale in caso di ribaltamenti accidentali e caduta di oggetti.

Motore con manutenzione da un solo lato

Kubota ha reso la manutenzione ordinaria estremamente semplice trasferendo i componenti principali del motore da un solo lato per un accesso facilitato. Quindi, il motore ed i suoi componenti principali possono essere ispezionati più velocemente e facilmente.

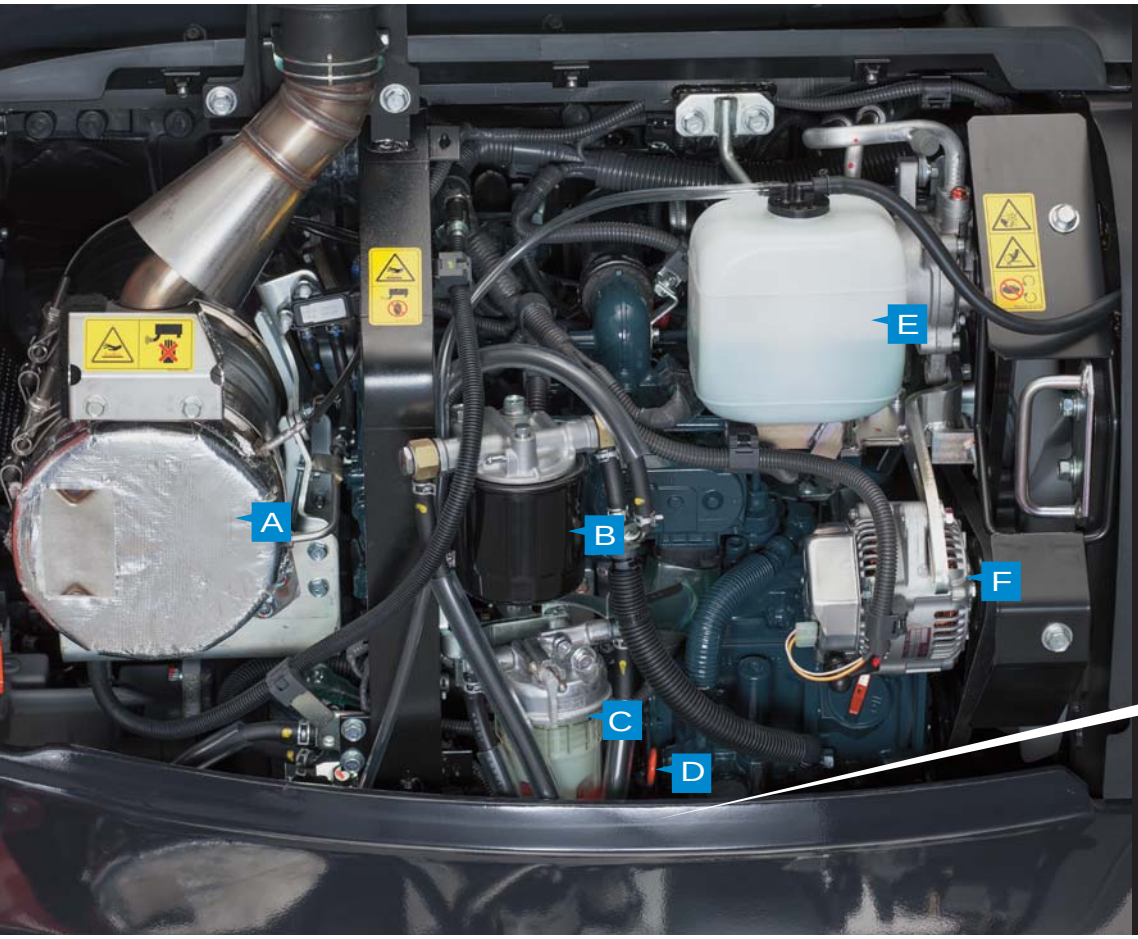
Tubazioni in due sezioni

L'innovativo design Kubota in due sezioni delle tubazioni della lama riduce il tempo di sostituzione della tubazione di circa il 60% rispetto ad una tubazione in un solo pezzo. Questa soluzione elimina virtualmente la necessità di trasferire la macchina in officina per la riparazione.

Sistema di antifurto originale Kubota

Il vostro KX042-4 è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, e un piccolo LED segnala che il sistema è attivo per dissuadere da un potenziale furto.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT SYSTEM



A. Filtro antiparticolato (FAP)
B. Filtro del carburante
C. Separatore dell'acqua
D. Astina livello olio motore
E. Serbatoio
F. Alternatore
G. Motorino d'avviamento

Equipaggiamento Standard

Motore/Sistema di alimentazione

- Motore originale Kubota
- Filtro aria a doppio elemento
- Stacca batteria
- Sistema di spurgo del carburante automatico
- Sistema automatico di messa al minimo
- Separatore d'acqua con rubinetto di scarico

Carro inferiore

- Cingoli in gomma da 350 mm
- Cingoli in gomma con passo piccolo
- 2 velocità
- Auto shift
- 4 x rulli a doppia flangia
- 1 x rullo guida superiore

Sistema idraulico

- 1 x pompa a cilindrata variabile ''load sensing''
- Accumulatore di pressione
- Prese di pressione per controlli idraulici
- Circuito di traslazione diritta
- Circuito idraulico ausiliario con tubazioni fino alla fine del braccio di scavo
- 1 ° circuito ausiliario (AUX1) con interruttore sul manipolatore destro per il controllo proporzionale
- Regolazione della portata massima dell'olio dell'AUX1 via pannello il digitale
- Ritorno idraulico diretto della terza linea

Sistemi di sicurezza

- Sistema di sicurezza di avviamento del motore sulla console di sinistra
- Sistema di bloccaggio idraulico
- Motore di traslazione con freni a disco
- Freno negativo sulla rotazione
- Sistema antifurto originale Kubota

Equipaggiamento di lavoro

- Bilanciere di 1600 mm
- 1 luce sul braccio
- Lama con funzione flottante

Cabina

- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO3471)
- OPG (Dispositivo di Protezione dell'Operatore, OPG superiore, Nivello I, ISO 10262)
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e disappannamento
- Sedile completamente ammortizzato e regolazione del peso
- Cintura di sicurezza auto avvolgente
- 2 fari di lavoro sulla cabina
- 2 altoparlanti e antenna per la radio
- Predisposizione sede autoradio
- Braccioli regolabili
- Leve di traslazione con pedali richiudibili
- Pannello digitale con funzione di diagnosi
- Finestra frontale servoassistita con molla a gas
- Presa di alimentazione a 12 V
- Martello per uscita di emergenza

Altro

- Vanno per gli attrezzi
- Punti di ancoraggio anteriori sul telaio inferiore

Equipaggiamento opzionale

Carro inferiore

- Cingoli in ferro 350 mm (+45kg)

Sistema idraulico

- Interruttore AUX2 sul manipolatore sinistro a controllo proporzionale, con portata d'olio massima regolabile via pannello il digitale

Sistema di sicurezza

- Valvole di sicurezza su braccio, avanbraccio e lama

Cabina

- Aria condizionata

Altro

- Olio biologico
- Vernice speciale
- Giro faro
- Punti di ancoraggio sul contrappeso

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Modello				KX042-4
Peso della macchina*1			kg	4125
Peso operativo*2			kg	4200
Motore	Modello			D1803-CR-TE4
	Tipo			Motore diesel, raffreddato ad acqua
	Potenza ISO9249 NET		cv/giri/min	39,4/2200
			kW/giri/min	29,0/2200
	Numero di cilindri			3
	Alesaggio × Corsa		mm	87 x 102,4
	Cilindrata		cc	1826
Dimensioni	Larghezza totale		mm	1700
	Altezza totale		mm	2485
	Lunghezza totale		mm	5085
	Luce libera da terra		mm	330
	Dimensione lama (larghezza × altezza)		mm	1700 × 350
	Larghezza cingoli in gomma		mm	350
	Raggio minimo di rotazione anteriore con braccio ruotato (sinistra / destra)		mm	1790/2070
	Angolo di brandeggio (sinistra / destra)		gradi	70/55
Pompe idrauliche	P1			Pompe a portata variabile
		Portata	ℓ /min	92,4
		Pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	24,5 (250)
	Circuito ausiliario (AUX1)	Massima portata	ℓ /min	65
		Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	20,6 (210)
	Circuito ausiliario (AUX2)	Massima portata	ℓ /min	37
		Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm^2)	20,6 (210)
	Forza di scavo massimo al bilanciere		kN (kgf)	17,9 (1820)
	Forza di scavo massimo alla benna		kN (kgf)	30,4 (3100)
	Serbatoio idraulico (serbatoio / pieno)		ℓ	42/66
Velocità di traslazione	Lenta		km/h	2,8
	Veloce		km/h	4,9
Pressione al suolo			kPa (kgf/cm^2)	31,4 (0.320)
Velocità di rotazione			giri/min	9,2
Capacità del serbatoio del carburante			ℓ	64

*1 Con una benna da 87 kg, un bilanciere da 1600 mm, cingoli in gomma e tutti i rifornimenti effettuati.
*2 Con un operatore da 75 kg, una benna da 87 kg, un bilanciere da 1600 mm, cingoli in gomma, e tutti i rifornimenti effettuati.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Cabina, cingoli in gomma — kN (ton)

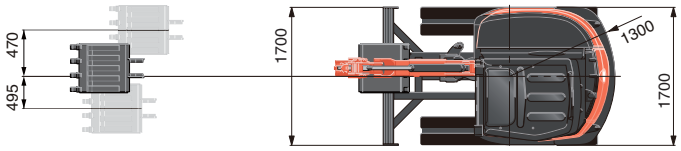
Altezza del punto di sollevamento	Raggio del punto di sollevamento (2.5m)		Raggio del punto di sollevamento (max.)	
	In posizione frontale (lama abbassata)	In posizione laterale	In posizione frontale (lama abbassata)	In posizione laterale
2.0m	10.5 (1.07)	10.5 (1.07)	–	–
1.5m	13.3 (1.36)	11.9 (1.21)	–	–
1.0m	15.8 (1.61)	11.4 (1.16)	7.5 (0.77)	4.5 (0.48)
0.5m	17.3 (1.76)	11.1 (1.13)	–	–
0m	17.8 (1.82)	10.9 (1.11)	–	–

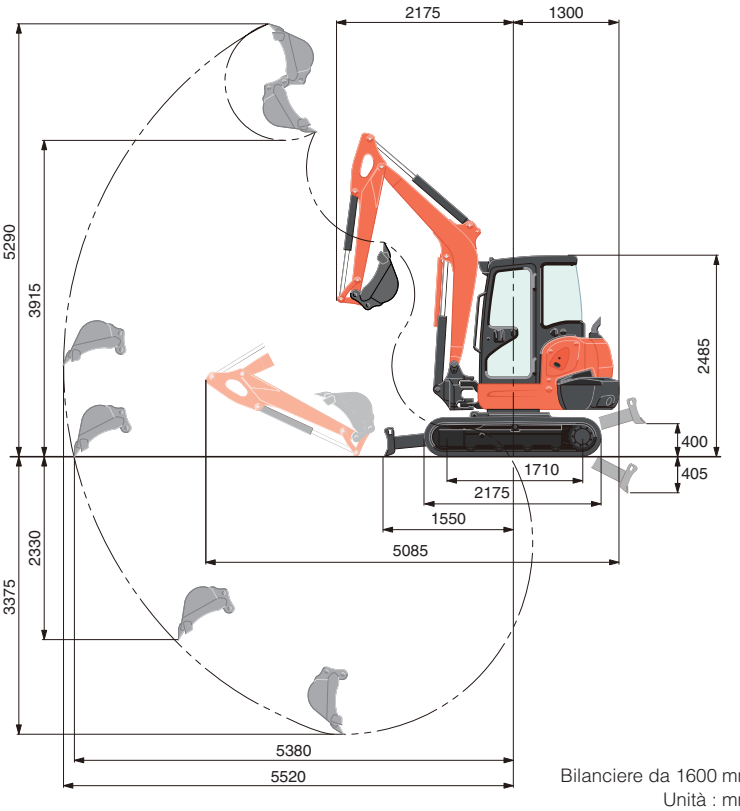
Quantità di gas fluorurati (in KG) nell' impianto di climatizzazione
Questo impianto di climatizzazione contiene gas fluorirati ad effetto serra (FGAS).

Modello CABINA	Refrigerante	Quantità (kg)	Equivalente CO_2 (t)	GWP*
KX042-4	HFC-134a	0.70	1.01	1430

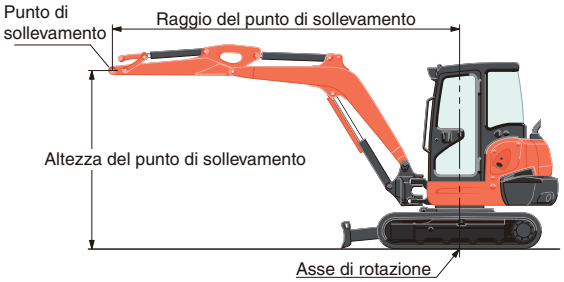
** Potenziale di riscaldamento globale (Global Warming Potential)*

AREA DI LAVORO





Bilanciere da 1600 mm
Unità : mm



* Le prestazioni fornite sono quelle rilevate con una benna standard Kubota e senza attacco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifica senza preavviso allo scopo di migliorare il prodotto.

★ ***Tutte le immagini utilizzate sono esclusivamente destinate a questo catalogo.***
Quando si utilizza il miniescavatore, indossare indumenti ed attrezzature in conformità alle norme di legge e di sicurezza locali.

KUBOTA EUROPE S.A.S.
19 à 25, rue Jules Vercruysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

http://www.kubota-eu.com

W21PS02817 - 2017-03-12