

**ESCAVATORI GOMMATI  
WX188 | WX218**

**CASE**

CONSTRUCTION



**MISSIONE  
COMPIUTA**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# ESCAVATORI GOMMATI



# LA “SERIE 8”

## POTENZA E CONTROLLO

Gli escavatori gommati WX “SERIE 8” sono progettati per offrire la massima produttività e la massima precisione.

Il potente impianto idraulico è gestito dal sistema di controllo intelligente **CIHS** (Case Intelligent Hydraulic System), con una sola centralina per una miglior controllo del mezzo e un'autodiagnosi semplificata. Gli escavatori gommati Case Construction Equipment utilizzano un impianto idraulico a 3 pompe, di cui una dedicata alla funzione di rotazione. Il risultato è un movimento continuo, che permette all'operatore un controllo multifunzionale per prestazioni di scavo regolari ed efficaci.

Il sistema di rotazione intelligente **CIS** (Case Intelligent Swing) consente di regolare la velocità di rotazione della torretta in funzione della tipologia di lavoro.

La nuova modalità dedicata di livellamento **CLM** (Case Levelling Mode) aumenta al massimo la rapidità, la facilità e la precisione delle operazioni di livellamento.

La funzione di “Power Boost” automatico assicura prestazioni massime nelle operazioni che richiedono un'elevata forza di strappo e una grande capacità di sollevamento. La funzione “Power Limit Control” controlla il motore e le pompe idrauliche per ottimizzarne la potenza.

## VERSATILITÀ ECCEZIONALE

La regolazione della portata e della pressione delle attrezzature è facile e permette di memorizzare fino a 12 impostazioni diverse per gli impieghi successivi.



# ESCAVATORI GOMMATI



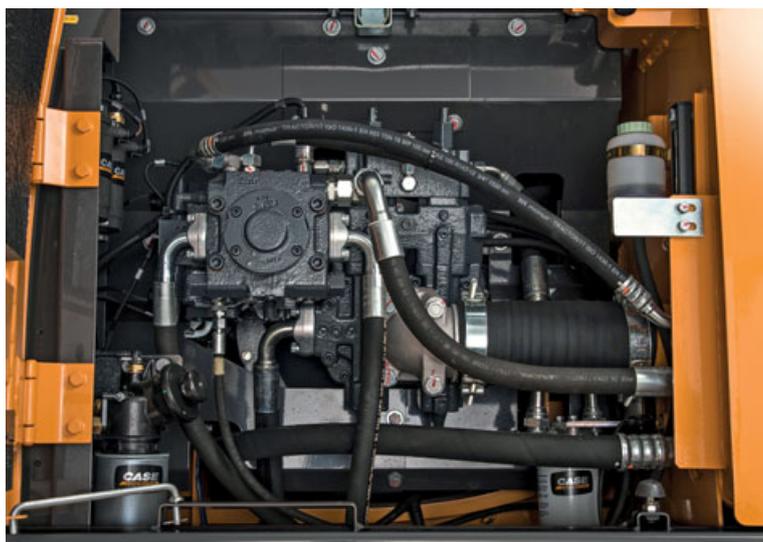
## TRASMISSIONE

I nostri escavatori gommati WX “SERIE 8” offrono una trasmissione idrostatica completamente automatica con Powershift e assali ZF heavy-duty, assicurando trasferimenti rapidi da un cantiere all’altro e una trazione eccellente. Lo sterzo Orbitrol migliorato garantisce un controllo preciso e senza sforzo. L’angolo di sterzata più ampio facilita ulteriormente i movimenti negli spazi ristretti. Grazie al superriduttore e all’elevata luce libera da terra, le macchine sono in grado di affrontare anche le condizioni operative più difficili.

I tre modelli della “Serie 8” offrono tutti un eccellente sforzo di trazione mentre gli assali sono autobloccanti per la massima stabilità nei lavori senza stabilizzatori. I freni multidisco in bagno d’olio e la frequenza di 2000 ore per il cambio dell’olio degli assali contribuiscono a ridurre i costi di esercizio dei vostri clienti.

## STABILITÀ ASSOLUTA

La nuova concezione degli escavatori gommati WX “SERIE 8” assicura una stabilità straordinaria anche quando si lavora solo sugli pneumatici. Gli escavatori gommati CASE della “Serie 8” si distinguono per il disegno robusto e la solidità strutturale e possono essere equipaggiati con: lama, lama e stabilizzatori, stabilizzatori anteriori e posteriori per un bilanciamento ottimale e per una maggiore stabilità. La lama dozer a cinematismo parallelo è estremamente robusta e la conformazione ricurva permette di trattenere meglio il materiale.



## FACILE MANUTENZIONE

I grandi carter ad ampia apertura permettono di accedere facilmente a tutti i punti soggetti a manutenzione. Gli interventi di manutenzione sono rapidi e agevoli, grazie ai punti di ingrassaggio raggruppati e facilmente accessibili e grazie ai filtri facilmente raggiungibili sul retro della macchina. La ridotta frequenza di ingrassaggio dell'attrezzatura (fino a 500 ore su WX168 e WX188) riduce al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di esercizio.



## DISPOSIZIONE DEI RADIATORI

Grazie alla disposizione affiancata, i radiatori offrono prestazioni di raffreddamento ottimali e sono più facili da pulire. La griglia anteriore con funzione antipolvere prolunga gli intervalli tra una pulizia e l'altra.

## SICUREZZA

### AZIONAMENTO SICURO DELLE ATTREZZATURE

I cilindri del braccio sono dotati di valvole di sicurezza e per una sicurezza ancora maggiore è disponibile di serie il kit completo per la movimentazione dei carichi sospesi (con valvole di sicurezza sul bilanciamento, gancio di carico, allarme di sovraccarico) e disponibile a richiesta un supporto heavy-duty per il polipo.

### CABINA ROPS/FOPS

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS.



# ESCAVATORI GOMMATI





## COMFORT DI PRIMA CLASSE PER L'OPERATORE

L'inclinazione del piantone dello sterzo è regolabile per un assetto di guida ideale e i comandi sono regolabili singolarmente in funzione delle preferenze dell'operatore. Ad ottimizzare il comfort di lavoro contribuiscono anche il sedile riscaldato a sospensione pneumatica registrabile e il design ergonomico dei braccioli e dei pedali.

I cristalli atermici, le alette parasole e il parapioggia trasparente sopra il parabrezza permettono di lavorare nel massimo comfort, mentre il climatizzatore mantiene una temperatura ideale nell'abitacolo per una maggior produttività dell'operatore.

Il box termico freddo/caldo, i numerosi vani portaoggetti, l'autoradio con uscita USB, il microfono per il vivavoce dei telefoni cellulari, la presa AUX anteriore e la presa elettrica ausiliaria da 12 V completano le dotazioni di bordo per l'operatore.

## FACILITÀ DI UTILIZZO

La disposizione dei comandi è progettata per ridurre al minimo la fatica: tutte le funzioni di traslazione e i relativi pulsanti sono facilmente accessibili e raggruppati sul piantone dello sterzo. I dati operativi della macchina sono facilmente leggibili e interpretabili grazie al monitor di bordo, permettendo così all'operatore di concentrarsi sul proprio lavoro. Il nuovo selettore del regime del motore e della modalità di lavoro consente di regolare facilmente le impostazioni della macchina in qualsiasi contesto operativo. L'operatore può scegliere tra il minimo basso, due modalità di sollevamento, una modalità di lavoro "Eco" e 3 modalità di lavoro generali. È anche possibile accedere alla modalità "Heavy Mode" per prestazioni massime negli scavi pesanti. La nuova modalità di livellamento CLM (Case Levelling Mode) può essere facilmente attivata in modalità "Eco" o "Heavy" semplicemente premendo un pulsante sul joystick destro. La lama e ciascuno degli stabilizzatori sono azionati con comando proporzionale. Il comando di ciascuno stabilizzatore è facilmente azionabile a pulsante.

## VISIBILITÀ PANORAMICA

Le ampie superfici vetrate, i vetri atermici, il vetro laterale destro panoramico (senza montante) e l'ampio tettuccio vetrato offrono una visibilità panoramica eccezionale. All'eccellente visibilità contribuiscono anche i fari di lavoro, di serie sul braccio e nella parte anteriore della cabina. La telecamera posteriore di serie migliora ulteriormente la visibilità sul retro della macchina.





## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

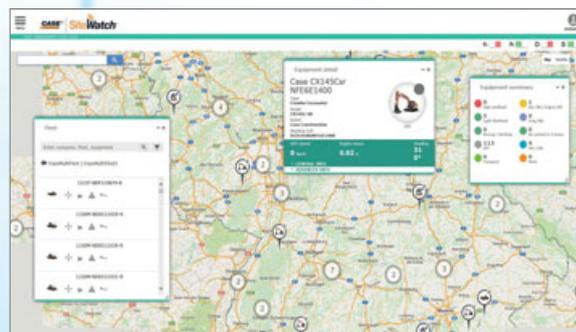
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



## ALLESTIMENTI DI SERIE

Motore diesel FPT Industrial / Tier 3  
Iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Filtro aria con cartuccia di sicurezza  
Filtri motore (olio, carburante e separatore acqua) in posizione remota  
Sistema "Auto-Idling"  
Avviamento alle basse temperature (-25 °C)  
Sistema di gestione della pompa mediante Power Limit Control  
Servocomando elettroidraulico  
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe di servizio e una pompa indipendente per la rotazione  
Sistema Power Boost automatico  
8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento  
Circuito idraulico per rotazione polipo 22 l/min - comando ON/OFF  
Aumento automatico della potenza nella modalità di trasferimento su strada  
Relè di stacco della batteria automatico (accoppiato al blocco avviamento)  
Immobilizzatore elettronico (con codice PIN)  
Presa ausiliaria da 12 V in cabina  
Freno idrostatico della rotazione  
Frenaggio della rotazione automatico / permanente  
Motore di rotazione con freno a disco a bassa usura  
CIS (CASE intelligent system) : Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.  
CLM (CASE leveling mode)  
Cabina ROPS a norma ISO 12117-2: 2008  
FOPS livello 2  
Cabina insonorizzata e montata su silent blocks  
Vetri di sicurezza azzurrati su tutti i lati, parabrezza completamente sollevabile e ribaltabile  
Ampio tettuccio vetrato con parasole e parapigioggia trasparente  
Climatizzazione

## OPTIONAL

Circuito idraulico per rotazione polipo 80 l/min - comando proporzionale  
Predisposizione per attacco rapido sulla torretta  
Olio idraulico biodegradabile (Panolin)  
Protezioni anteriori omologate per la cabina (FGPS)  
Pneumatici singoli o gemellati

Telecamera posteriore con display dedicato.  
Autoradio con Bluetooth  
Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.  
Disegno ergonomico dei braccioli e dei pedali  
Sedile di guida a sospensione pneumatica con regolazioni separate in altezza e inclinazione  
Console regolabili in altezza e distanza  
Comando AV/RM sul joystick destro  
Comando lama e stabilizzatori centralizzato e indipendente sul joystick destro  
2 proiettori anteriori (montati sulla cabina)  
Fanaleria stradale (anteriore e posteriore)  
Robusto carro modulare saldato ad arco protetto, a sezione scatolata  
Trasmissione PowerShift™ con cambio marcia manuale / automatico  
Assali heavy-duty con freni senza gioco  
Freno idrostatico della traslazione  
Superriduttore  
Cassetta attrezzi sotto il gradino (lato destro)  
Ralla di rotazione a sfere incapsulata con lubrificazione a lunga durata  
Sistema di bloccaggio manuale / automatico dell'assale  
Pompa elettrica di rifornimento del carburante  
Valvole di sicurezza sui cilindri del braccio  
Cilindri con ammortizzazione di fine corsa  
Boccole a ridotta frequenza di ingrassaggio (500 ore)  
Ingrassaggio centralizzato sulla torretta e sul braccio  
2 fari di lavoro sul braccio  
Circuito idraulico per martello / pinza  
Velocità di traslazione 35 km/h  
Protezione dei cilindri della lama  
Kit completo per la movimentazione carichi con valvola di sicurezza sul cilindro del penetratore, allarme di sovraccarico e gancio di carico

Lama dozer a cinematismo parallelo  
Stabilizzatori heavy-duty con protezioni dei cilindri  
Supporto heavy-duty per il polipo  
Braccio monoblocco, a triplice articolazione (2 pezzi)  
Penetratori: WX188: 2.20 - 2.60 - 3.10 m  
WX218: 2.10 - 2.40 - 2.94 m

# ESCAVATORI GOMMATI

## WX188

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### MOTORE

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) \_\_\_\_\_ 118 kW / 160 CV  
Potenza nominale \_\_\_\_\_ 2000 rpm  
Marca e modello \_\_\_\_\_ F4GE9684E  
Tipo \_\_\_\_\_ Diesel, iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Numero di cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Coppia max. a 1200 giri/min \_\_\_\_\_ 670 Nm  
Il motore è conforme alla normativa Tier 3 (EU Stage IIIA).

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V  
Capacità batterie (cad.) \_\_\_\_\_ 100 Ah  
Alternatore \_\_\_\_\_ 70 A  
Motorino di avviamento \_\_\_\_\_ 4 kW

#### TRASMISSIONE

Velocità max. di traslazione su strada \_\_\_\_\_ 35 km/h  
Velocità max. di traslazione in cantiere \_\_\_\_\_ 8  
Velocità Superridotta \_\_\_\_\_ 2,5  
Capacità max. di traino \_\_\_\_\_ 115 kN  
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.  
Cambio marcia automatico o manuale.  
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.  
Optional: assali da 2,75 m di larghezza per una più grande stabilità quando si lavora senza supporto; la disponibilità dipende dalle omologazioni locali.

#### IMPIANTO IDRAULICO

2x Pompe principali \_\_\_\_\_ 3 a portata variabile, a pistoncini assiali  
Portata max. totale \_\_\_\_\_ 389 l/min (2 x 144 + 101)  
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) \_\_\_\_\_ 22 l/min  
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) \_\_\_\_\_ 80 l/min  
Pressione attrezzatura/traslazione \_\_\_\_\_ 340 / 370 bar  
Power Boost \_\_\_\_\_ 370 bar  
Pressione del circuito di rotazione \_\_\_\_\_ 360 / 390 bar  
Pompa del circuito di pilotaggio \_\_\_\_\_ 45 bar  
Cilindro del braccio monoblocco \_\_\_\_\_ 115 x 1170 mm  
Cilindro del braccio articolato \_\_\_\_\_ 115 x 1020 mm  
Cilindro del penetratore \_\_\_\_\_ 125 x 1290 mm  
Cilindro della benna \_\_\_\_\_ 105 x 1025 mm

Cilindro posizionatore \_\_\_\_\_ 155 x 745 mm  
Ammortizzazione di fine corsa cilindri.  
Servocomando elettroidraulico.  
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada  
Modalità livellamento per lavori di precisione.  
Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.  
Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

#### ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione \_\_\_\_\_ 9 rpm  
Coppia di rotazione \_\_\_\_\_ 53 kNm  
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato. Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

#### FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote. Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore. Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione. Freno d'emergenza: doppio circuito frenante ed azionamento automatico del freno di parcheggio all'arresto del motore.

#### STERZO

Tipo \_\_\_\_\_ ORBITROL con valvola di sicurezza  
Pompa \_\_\_\_\_ a ingranaggi  
Cilindro dello sterzo \_\_\_\_\_ a doppio effetto, integrato nell'assale

#### PNEUMATICI

Pneumatici gemellati \_\_\_\_\_ 10.00-20, 11.00-20  
Pneumatici singoli \_\_\_\_\_ 18R 22.5, 600/40-22.5  
La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

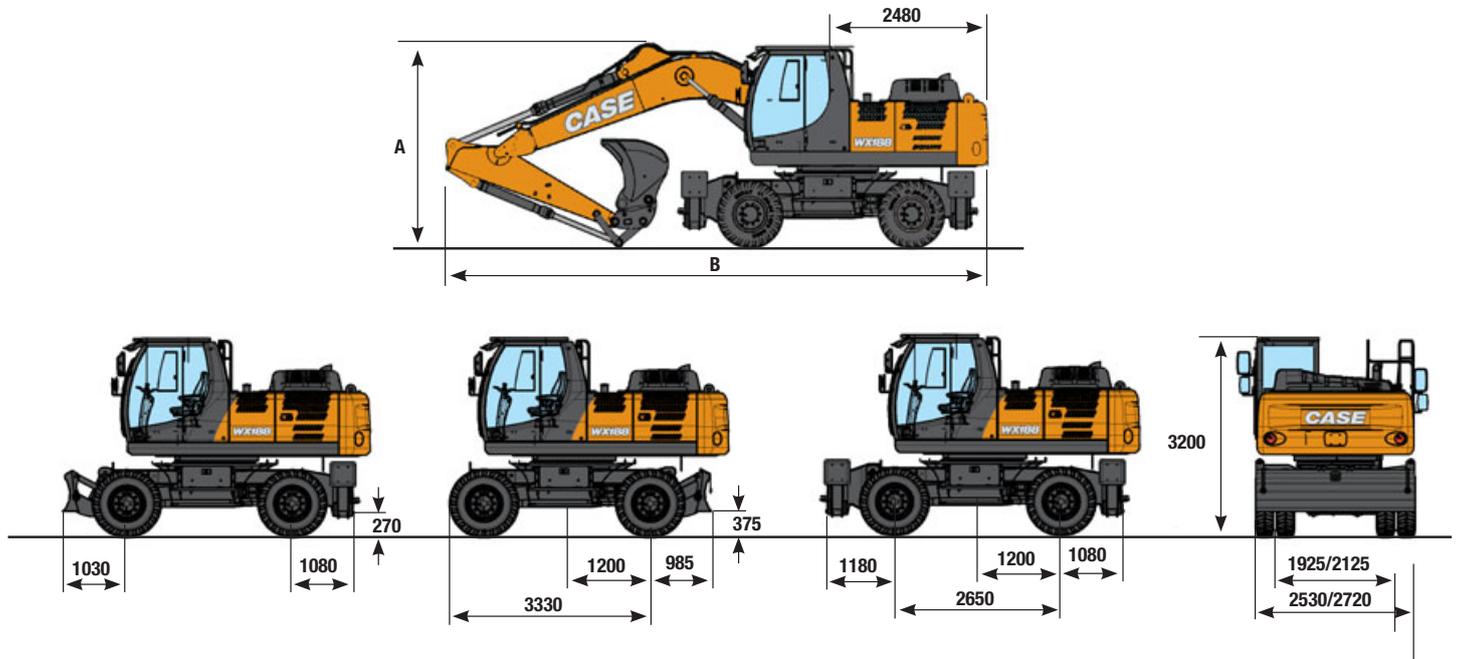
#### RIFORMIMENTI

Olio motore \_\_\_\_\_ 15 l  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 22 l  
Carburante \_\_\_\_\_ 274 l  
Impianto idraulico (incluso serbatoio) \_\_\_\_\_ 235 l per monoblocco  
250 l per triplice articolazione

# DIMENSIONI GENERALI

## WX188

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



	TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,4 m			MONOBLOCCO 5,2 m		
	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m
A	2880 mm	2830 mm	3490 mm	3120 mm	3200 mm	3800 mm
B con lama posteriore	8920 mm	8845 mm	8835 mm	8890 mm	8810 mm	8820 mm
B con stabilizzatori posteriori	8920 mm	8845 mm	8835 mm	8895 mm	8810 mm	8820 mm

## PESO OPERATIVO WX188

L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 610 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 10.00-20)

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m *	Bilanciere 2,20 m **	Bilanciere 2,60 m **	Bilanciere 3,10 m **
Lama posteriore	18550 kg	18600 kg	18700 kg	18150 kg	18200 kg	18300 kg
Stabilizzatori	18950 kg	19000 kg	19100 kg	18550 kg	18600 kg	18700 kg
Lama e stabilizzatori	19500 kg	19550 kg	19650 kg	19150 kg	19200 kg	19300 kg
Stabilizzatori post. e anteriori	20000 kg	20050 kg	20150 kg	19650 kg	19700 kg	19800 kg

\* non omologato per la circolazione stradale / \*\* circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa e fari anabbaglianti accesi

L'assale da 2,75 m \* di larghezza comprende la benna da 610 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 11.00-20)

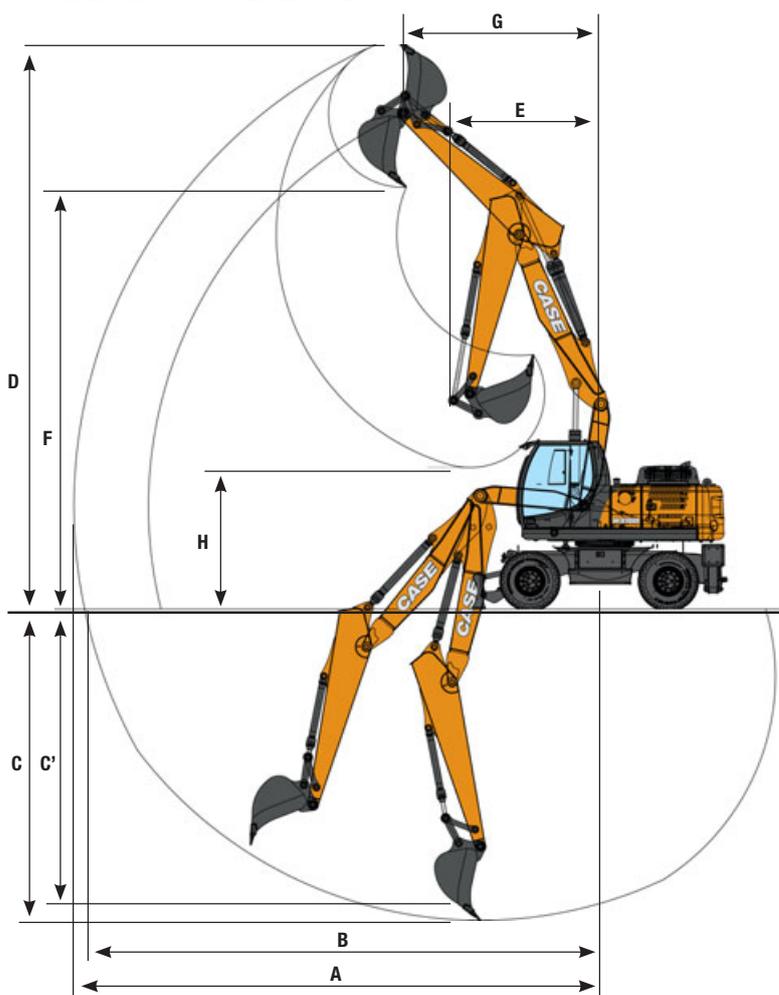
	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m
Lama posteriore	18650 kg	18700 kg	18800 kg	18250 kg	18300 kg	18400 kg
Stabilizzatori	19050 kg	19100 kg	19200 kg	18650 kg	18700 kg	18800 kg
Lama e stabilizzatori	19650 kg	19700 kg	19800 kg	19250 kg	19300 kg	19400 kg
Stabilizzatori post. e anteriori	20100 kg	20150 kg	20250 kg	19750 kg	19800 kg	19900 kg

\* non omologato per la circolazione stradale

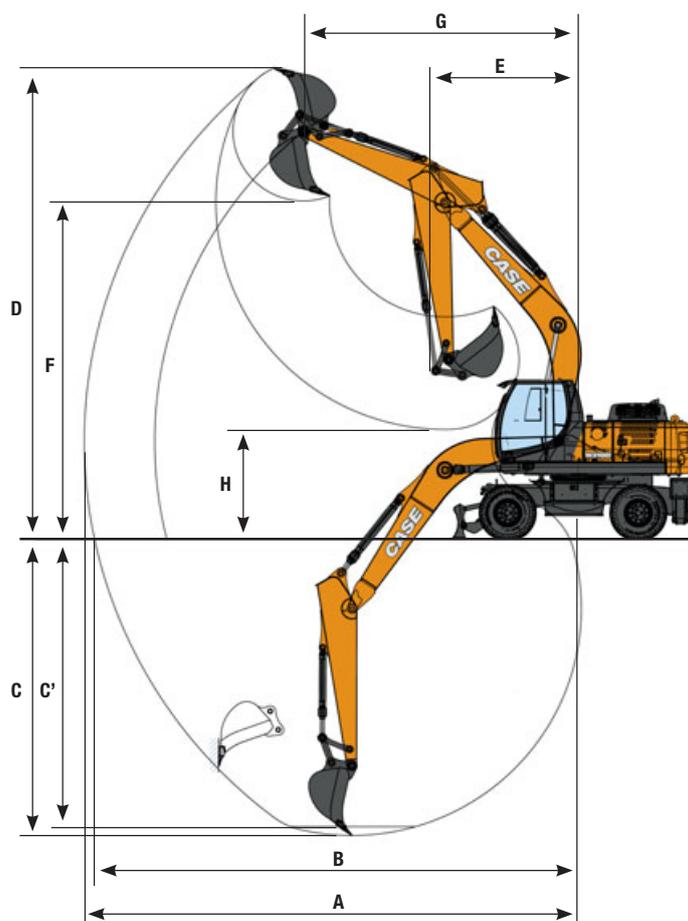
# PRESTAZIONI DI SCAVO

## WX188

### TRIPLICE ARTICOLAZIONE



### MONOBLOCCO



#### TRIPLICE ARTICOLAZIONE

#### MONOBLOCCO

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m
A Sbraccio max.	9000 mm	9400 mm	9900 mm	8900 mm	9300 mm	9800 mm
B Sbraccio max. al suolo	8800 mm	9200 mm	9700 mm	8700 mm	9100 mm	9600 mm
C Profondità max. di scavo	4900 mm	5300 mm	5800 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m	4800 mm	5200 mm	5700 mm	4700 mm	5100 mm	5700 mm
D Altezza max. di scavo	10100 mm	10300 mm	10800 mm	9200 mm	9300 mm	9600 mm
E Raggio min. di rotazione anteriore	3050 mm	2800 mm	2900 mm	3400 mm	3300 mm	3300 mm
F Altezza max. di carico	7400 mm	7600 mm	8000 mm	6500 mm	6600 mm	7000 mm
G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza	2900 mm	3200 mm	3500 mm	4400 mm	4800 mm	5200 mm
H Altezza max. di carico (penetratore retrato)	3700 mm	3100 mm	2600 mm	3100 mm	2700 mm	2200 mm

## FORZA DI SCAVO - WX188

	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,10 m
Forza di scavo al bilanciere	98 kN	84 kN	73 kN
- con Power Boost automatico	107 kN	91 kN	79 kN
Forza di scavo alla benna	125 kN	125 kN	125 kN
- con Power Boost automatico	136 kN	136 kN	136 kN

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX188

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,20 m LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									4,5*	4,3	4,9
6,0 m					5,0	3,1			4,0*	2,8	6,3
4,5 m			7,3*	4,6	4,9	3,0			3,8	2,3	7,1
3,0 m			7,3	4,2	4,7	2,8			3,4	2,0	7,5
1,5 m			6,9	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,3	1,9	7,5
0 m			6,7	3,7	4,4	2,5			3,4	2,0	7,3
-1,5 m	11,2*	6,7	6,7	3,7	4,4	2,5			3,8	2,2	6,7
-3,0 m	9,8*	6,9	6,9	3,8					5,0	2,9	5,6

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	5,3			3,9*	3,9*	7,1
3,0 m			8,8*	7,9	6,7*	5,1			4,0*	3,7	7,5
1,5 m			9,9*	7,4	7,2*	4,9	4,7*	3,6	4,3*	3,5	7,5
0 m			10,1*	7,3	7,4*	4,8			4,9*	3,7	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	7,3	6,9*	4,8			5,8*	4,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,4	5,6

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,60 m LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
6,0 m					4,6*	3,1			2,7*	2,6	6,7
4,5 m			6,7*	4,7	5,0	3,0			2,6*	2,1	7,4
3,0 m			7,4	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	2,7*	1,9	7,8
1,5 m			6,9	3,9	4,6	2,7	3,3	1,9	2,9*	1,8	7,9
0 m	6,0*	6,0*	6,7	3,7	4,4	2,5	3,3	1,9	3,2	1,8	7,7
-1,5 m	10,5*	6,6	6,7	3,7	4,4	2,5			3,5	2,0	7,1
-3,0 m	11,1*	6,8	6,8	3,7	4,5	2,6			4,4	2,6	6,1

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,3			2,6*	2,6*	7,4
3,0 m			8,3*	8,0	6,4*	5,1	4,4*	3,6	2,7*	2,7*	7,8
1,5 m			9,7*	7,5	7,0*	4,9	5,4*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,3	7,3*	4,8	4,6*	3,5	3,3*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	7,2	7,0*	4,7			4,1*	3,8	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,3	5,6*	4,8			5,5*	4,8	6,1

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 3,10 m LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
4,5 m					4,9*	3,0	3,3*	2,1	1,9*	1,9	8,0
3,0 m	12,0*	7,7	7,5	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	1,9*	1,7	8,3
1,5 m			7,0	3,9	4,5	2,6	3,3	1,9	2,0*	1,6	8,4
0 m	6,3*	6,3*	6,7	3,6	4,4	2,5	3,2	1,8	2,3*	1,6	8,2
-1,5 m	9,4*	6,4	6,6	3,6	4,3	2,4	3,2	1,8	2,8*	1,8	7,6
-3,0 m	12,4*	6,6	6,6	3,6	4,3	2,4			3,7*	2,1	6,7

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
4,5 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,1	4,5*	3,6	1,9*	1,9*	8,3
1,5 m			9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,5*	3,5	2,0*	2,0*	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,3*	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	3,8*	3,4	2,8*	2,8*	7,6
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,2	6,2*	4,7			3,7*	3,7*	6,7

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
4,5 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,1	4,5*	3,6	1,9*	1,9*	8,3
1,5 m			9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,5*	3,5	2,0*	2,0*	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	9,1	7,2*	5,8	5,6*	4,2	2,3*	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	9,0	7,1*	5,7	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*	7,6
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	8,6*	6,2*	5,8			3,7*	3,7*	6,7

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m									4,5*	4,5*	4,9		
6,0 m							5,3*	3,6			4,0*	3,3	6,3
4,5 m			7,3*	5,4	6,1*	3,5			3,9*	2,7	7,1		
3,0 m			8,8*	4,9	6,7*	3,3			4,0*	2,4	7,5		
1,5 m			9,9*	4,6	7,2	3,1	4,7*	2,3	4,3*	2,3	7,5		
0 m			10,1*	4,4	7,1	3,0			4,9*	2,4	7,3		
-1,5 m	11,2*	8,3	9,4*	4,4	6,9*	3,0			5,8*	2,7	6,7		
-3,0 m	9,8*	8,5	7,4*	4,6					5,5*	3,4	5,6		

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	5,3			3,9*	3,9*	7,1
3,0 m			8,8*	8,8*	6,7*	6,2			4,0*	4,0*	7,5
1,5 m			9,9*	9,3	7,2*	6,0	4,7*	4,3	4,3*	4,3	7,5
0 m			10,1*	9,1	7,4*	5,9			4,9*	4,5	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	9,1	6,9*	5,9			5,8*	5,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,5*	5,6

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
6,0 m					4,6*	3,6			2,7*	2,7*	6,7
4,5 m			6,7*	5,5	5,8*	3,5			2,6*	2,5	7,4
3,0 m			8,3*	5,0	6,4*	3,3	4,4*	2,4	2,7*	2,2	7,8
1,5 m			9,7*	4,6	7,0*	3,1	5,1	2,3	2,9*	2,1	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	4,4	7,0	3,0	4,6*	2,2	3,3*	2,2	7,7
-1,5 m	10,5*	8,2	9,6*	4,4	7,0	3,0			4,1*	2,4	7,1
-3,0 m	11,1*	8,4	8,1*	4,5	5,6*	3,1			5,5*	3,0	6,1

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,8*			2,6*	2,6*	7,4
3,0 m			8,3*	8,3*	6,4*	6,2	4,4*	4,4*	2,7*	2,7*	7,8
1,5 m			9,7*	9,4	7,0*	6,0	5,4*	4,3	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	9,1	7,3*	5,9	4,6*	4,3	3,3*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	9,1	7,0*	5,8			4,1*	4,1*	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	8,1*	5,6*	5,6*			5,5*	5,5*	6,1

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
4,5 m					4,9*	3,5	3,3*	2,4	1,9*	1,9*	8,0
3,0 m	12,0*	9,4	7,6*	5,1	6,0*	3,3	4,5*	2,4	1,9*	1,9*	8,3
1,5 m			9,2*	4,7	6,7*	3,1	5,0	2,3	2,0*	1,9	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	4,4	7,0	3,0	4,9	2,2	2,3*	1,9	8,2
-1,5 m	9,4*	8,0	9,8*	4,3	6,9	2,9	3,8*	2,2	2,8*	2,1	7,6
-3,											

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX188

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,20 m

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,3*	4,7					5,1*	3,9	5,0
6,0 m			6,2*	4,8	4,9	2,9			4,4	2,6	6,4
4,5 m	8,7*	8,3	7,1*	4,6	4,9	3,0			3,6	2,1	7,2
3,0 m	8,1*	7,9	7,3	4,5	4,8	3,0	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6
1,5 m	11,5*	7,8	7,2*	4,5	4,8	2,9	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6
0 m	14,0	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7			3,2	1,8	7,4
-1,5 m	14,5	7,3	7,2	4,0	4,4	2,5			3,7	2,1	6,7
-3,0 m	14,3	7,1	6,9	3,8					6,3	3,5	4,8

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,3			4,4*	4,4*	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,2*			4,2*	3,8	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	7,7	6,5*	5,1	4,7*	3,5	4,2*	3,5	7,6
1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	7,7	7,0*	5,2	5,4*	3,4	4,4*	3,4	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	7,8	7,3*	5,0			4,9*	3,5	7,4
-1,5 m	16,4*	15,6	10,2*	7,7	7,4*	4,8			6,0*	4,0	6,7
-3,0 m	16,9*	15,7	9,8*	7,5					8,9*	6,8	4,8

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,60 m

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	4,8					3,4*	3,3	5,6
6,0 m			5,3*	4,8	4,9	3,1			3,0*	2,3	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	4,7	4,9	3,1	3,2*	1,9	2,9*	1,9	7,5
3,0 m	10,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,1	3,3	1,9	2,9*	1,7	7,9
1,5 m	11,7*	7,7	7,2	4,4	4,8	3,0	3,3	1,9	2,9	1,6	8,0
0 m	13,8	7,7	7,2	4,3	4,7	2,7	3,1	1,8	3,0	1,7	7,8
-1,5 m	14,3	7,3	7,3	4,1	4,4	2,5			3,3	1,9	7,2
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8					4,9	2,7	5,6

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,2*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	7,8	6,2*	5,1	5,0*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,6	6,9*	5,1	5,5*	3,5	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	7,7	7,2*	5,0	5,5*	3,4	3,4*	3,2	7,8
-1,5 m	16,2*	15,4	10,1*	7,8	7,3*	4,8			4,1*	3,6	7,2
-3,0 m	16,8*	15,9	10,4*	7,5					7,1*	5,3	5,6

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 3,10 m

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
7,5 m					3,3*	3,0*			2,5*	2,5*	6,3
6,0 m					4,2*	3,1			2,2*	2,0	7,4
4,5 m			4,8*	4,7	4,8*	3,1	3,4	2,0	2,1*	1,7	8,1
3,0 m	11,1*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,0	3,4	2,0	2,1*	1,5	8,4
1,5 m	11,4*	7,7	7,0	4,4	4,7*	3,0	3,3	1,9	2,2*	1,4	8,5
0 m	13,0*	7,6	7,1	4,4	4,7	2,8	3,2	1,8	2,4*	1,5	8,3
-1,5 m	14,0	7,3	7,2	4,1	4,5	2,6	3,1	1,7	2,8*	1,6	7,7
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8	4,3	2,4			3,9	2,2	6,4

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4
4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,6	2,1*	2,1*	8,1
3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,1	4,7*	3,6	2,1*	2,1*	8,4
1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,6	6,5*	5,0	5,2*	3,5	2,2*	2,2*	8,5
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,6*	7,0*	5,1	5,5*	3,4	2,4*	2,4*	8,3
-1,5 m	15,5*	15,1	9,9*	7,8	7,1*	4,8	4,8*	3,3	2,8*	2,8*	7,7
-3,0 m	16,4*	15,8	10,2*	7,5	6,9*	4,7			4,2*	4,2*	6,4

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m			6,3*	5,5							5,1*	4,6	5,0
6,0 m			6,2*	5,5	5,7*	3,4					4,4*	3,0	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,4	5,9*	3,5					4,2*	2,5	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,2	6,5*	3,5	4,7*	2,2	4,2*	2,2	7,6		
1,5 m	11,5*	9,1	9,7*	5,2*	7,0	3,4	5,0*	2,2	4,4*	2,1	7,6		
0 m	14,7*	9,2	10,0*	5,1	7,1	3,2					4,9*	2,2	7,4
-1,5 m	16,4*	8,9	10,2*	4,8	7,1	3,0					5,9	2,5	6,7
-3,0 m	16,9*	8,7	9,8*	4,6							8,9*	4,2	4,8

#### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m			6,3*	6,3*							5,1*	5,1*	5,0
6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*					4,4*	4,4*	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*					4,2*	4,2*	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	7,6		
1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2*	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6		
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1					4,9*	4,3	7,4
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9					6,0*	4,9	6,7
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4							8,9*	8,5	4,8

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m			5,2*	5,2*							3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,6					3,0*	2,8	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,4	5,6*	3,6	3,2*	2,3	2,9*	2,3	7,5		
3,0 m	10,2*	9,4	8,1*	5,2	6,2*	3,5*	5,0*	2,3	2,9*	2,0	7,9		
1,5 m	11,7*	9,1*	9,4*	5,1	6,9*	3,5	5,0	2,2	3,1*	2,0	8,0		
0 m	14,0*	9,3*	9,9*	5,1	7,0	3,2	4,9	2,1	3,4*	2,0	7,8		
-1,5 m	16,2*	8,9	10,1*	4,9	7,1	3,0					4,1*	2,2	7,2
-3,0 m	16,8*	8,8	10,4*	4,6							7,1*	3,3	5,6

#### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m			5,2*	5,2*							3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*					3,0*	3,0*	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5		
3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	6,2*	6,1	5,0*	4,3	2,9*	2,9*	7,9		
1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	9,2	6,9*	6,0	5,5*	4,2	3,1*	3,1*	8,0		
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	9,2	7,2*	6,1	5,5*	4,2	3,4*	3,4*	7,8		
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,4*	7,3*	5,9					4,1*	4,1*	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	9,4							7,1*	6,6	5,6

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3		
7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3		
6,0 m					4,2*	3,6			2,2*	2,2*	7,4		
4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,6	3,8*	2,4	2,1*	2,0	8,1		
3,0 m	11,1*	9,4	7,4*	5,2	5,8*	3,5	4,7*	2,4	2,1*	1,8	8,4		
1,5 m	11,4*	9,1	8,9*	5,0	6,5*	3,4	5,0	2,3	2,2*	1,7	8,5		
0 m	13,0*	9,1*	9,7*	5,1	6,9*	3,3	4,9	2,1	2,4*	1,8	8,3		
-1,5 m	15,5*	8,9	9,9*	4,9	7,0	3,1	4,8*	2,0	2,8*	1,9	7,7		
-3,0 m	16,4*	8,8	10,2*	4,6	6,9	2,9					4,2*	2,6	6,4

#### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX188

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,20 m - ASSALE 2,75 m

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,3*	5,4					5,1*	4,4	5,0
6,0 m			6,2*	5,4	4,9	3,3			4,4	3,0	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,2	4,9	3,4			3,6	2,4	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	7,3	5,1	4,9	3,4	3,3	2,2	3,2	2,1	7,6
1,5 m	11,5*	8,9	7,2*	5,0	4,8	3,3	3,2	2,1	3,1	2,0	7,6
0 m	14,0	8,9	7,3	4,9	4,6	3,1			3,2	2,1	7,4
-1,5 m	14,6	8,6	7,2	4,7	4,4	2,9			3,7	2,4	6,7
-3,0 m	14,3	8,4	6,9	4,4					6,3	4,0	4,8

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,5			4,4*	4,4*	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,4			4,2*	4,0	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,0	6,5*	5,3	4,7*	3,7	4,2*	3,6	7,6
1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	8,0	7,0*	5,3	5,4*	3,6	4,4*	3,5	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	8,1	7,3*	5,2			4,9*	3,6	7,4
-1,5 m	16,4*	16,2	10,2*	8,1	7,4*	5,0			6,0*	4,2	6,7
-3,0 m	16,9*	16,7	9,8*	7,8					8,9*	7,1	4,8

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,60 m - ASSALE 2,75 m

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0	3,5			3,0*	2,7	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,3	4,9	3,5	3,2*	2,2	2,9*	2,2	7,5
3,0 m	10,2*	9,0	7,3	5,1	4,8	3,5	3,3	2,2	2,9*	2,0	7,9
1,5 m	11,7*	8,9	7,2	5,0	4,8	3,4	3,3	2,2	2,9	1,9	8,0
0 m	13,9	9,0	7,3	5,0	4,7	3,1	3,2	2,1	3,0	1,9	7,8
-1,5 m	14,3	8,6	7,3	4,7	4,5	2,9			3,4	2,2	7,2
-3,0 m	14,5	8,5	6,9	4,4					4,9	3,2	5,6

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,4*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1	6,2*	5,3	5,0*	3,7	2,9*	2,9*	7,9
1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,9	6,9*	5,3	5,5*	3,6	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	8,0	7,2*	5,2	5,5*	3,6	3,4*	3,4	7,8
-1,5 m	16,2*	16,0*	10,1*	8,2	7,3*	5,0			4,1*	3,8	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	7,8					7,1*	5,5	5,6

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 3,10 m - ASSALE 2,75 m

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
6,0 m					4,2*	3,5			2,2*	2,2*	7,4
4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,5	3,4	2,3	2,1*	1,9	8,1
3,0 m	11,1*	9,1	7,3	5,0	4,8	3,4*	3,4	2,3	2,1*	1,7	8,4
1,5 m	11,4*	8,7	7,1	4,9	4,7*	3,4	3,3	2,2	2,2*	1,7	8,5
0 m	13,0*	8,8	7,1	4,9	4,7	3,2	3,2	2,1	2,4*	1,7	8,3
-1,5 m	14,0	8,6	7,3	4,7	4,5	3,0	3,1	2,0	2,8*	1,9	7,7
-3,0 m	14,4	8,4	7,0	4,4	4,3	2,8			3,9	2,5	6,4

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4
4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,8	2,1*	2,1*	8,1
3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,3	4,7*	3,7	2,1*	2,1*	8,4
1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,9	6,5*	5,2	5,2*	3,7	2,2*	2,2*	8,5
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,8	7,0*	5,2*	5,5*	3,6	2,4*	2,4*	8,3
-1,5 m	15,5*	15,5*	9,9*	8,1	7,1*	5,1	4,8*	3,5	2,8*	2,8*	7,7
-3,0 m	16,4*	16,3*	10,2*	7,9	6,9*	4,9*			4,2*	4,2*	6,4

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato													
7,5 m			6,3*	6,0							5,1*	5,0	5,0
6,0 m			6,2*	6,0	5,7*	3,8					4,4*	3,3	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,8	5,9*	3,9					4,2*	2,7	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,7	6,5*	3,8	4,7*	2,5	4,2*	2,4	7,6		
1,5 m	11,5*	10,1	9,7*	5,6	7,0*	3,7	5,0	2,4	4,4*	2,3	7,6		
0 m	14,7*	10,4	10,0*	5,6	7,1*	3,5			4,9*	2,4	7,4		
-1,5 m	16,4*	10,1	10,2*	5,3	7,1	3,3			5,9	2,8	6,7		
-3,0 m	16,9*	9,9	9,8*	5,1					8,9*	4,6	4,8		

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*			4,4*	4,4*	6,4
4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			4,2*	4,2*	7,2
3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	7,6
1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1			4,9*	4,3	7,4
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9			6,0*	5,0	6,7
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4					8,9*	8,5	4,8

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,9			3,0*	3,0*	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,9*	5,6*	3,9*	3,2*	2,5	2,9*	2,5	7,5
3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	5,7	6,2*	3,8	5,0*	2,5	2,9*	2,3	7,9
1,5 m	11,7*	10,1	9,4*	5,6	6,9*	3,8	5,0	2,	3,1*	2,2	8,0
0 m	14,0*	10,2	9,9*	5,7	7,0*	3,6	4,9	2,4	3,4*	2,2	7,8
-1,5 m	16,2*	10,1	10,1*	5,4	7,1	3,3			4,1*	2,5	7,2
-3,0 m	16,8*	10,0	10,4*	5,1					7,1*	3,7	5,6

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	6,2*	6,1	5,0*	4,3*	2,9*	2,9*	7,9
1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	9,2*	6,9*	6,1	5,5*	4,3	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	9,2	7,2*	6,1	5,5*	4,2	3,4*	3,4*	7,8
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,3*	5,9			4,1*	4,1*	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	9,4					7,1*	6,6	5,6

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
6,0 m					4,2*	3,9			2,2*	2,2*	7,4
4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,8	3,8*	2,6	2,1*	2,1*	8,1
3,0 m	11,1*	10,4*	7,4*	5,7	5,8*	3,8	4,7*	2,6	2,1*	2,0	8,4
1,5 m	11,4*	10,1*	8,9*	5,5	6,5*	3,8*	5,0	2,5	2,2*	1,9	8,5
0 m	13,0*	10,0	9,7*	5,5	6,9	3,7	4,9	2,4	2,4*	2,0	8,3
-1,5 m	15,5*	10,1	9,9*	5,4	7,0	3,4	4,8*	2,3	2,8*	2,2	7,7
-3,0 m	16,4*	9,9	10,2*	5,1	6,9*	3,2			4,2*	2,9	6,4

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

# ESCAVATORI GOMMATI

## WX218

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### MOTORE

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) \_\_\_\_\_ 129 kW / 173 hp  
Potenza nominale \_\_\_\_\_ 2000 rpm  
Marca e modello \_\_\_\_\_ F4GE9684G J666  
Tipo \_\_\_\_\_ Diesel, iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6.728 l  
Numero di cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Coppia max. a 1200 giri/min \_\_\_\_\_ 745 Nm

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V  
Capacità batterie (cad.) \_\_\_\_\_ 100 Ah  
Alternatore \_\_\_\_\_ 70 A  
Motorino di avviamento \_\_\_\_\_ 4 kW

#### TRASMISSIONE

	km/h	km/h
Velocità max. di traslazione su strada	20	35
Velocità max. di traslazione in cantiere	5	9
Velocità Superridotta	2.9	2.9

Capacità max. di traino \_\_\_\_\_ 121 kN  
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.  
Cambio marcia automatico o manuale.  
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

#### IMPIANTO IDRAULICO

2x Pompe principali \_\_\_\_\_ 3 a portata variabile, a pistoni assiali  
Portata max. totale \_\_\_\_\_ 512 l/min (2 x 203 + 106)  
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) \_\_\_\_\_ 22 l/min  
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) \_\_\_\_\_ 80 l/min  
Pressione attrezzatura/traslazione \_\_\_\_\_ 340 / 370 bar  
Power Boost \_\_\_\_\_ 370 bar  
Pressione del circuito di rotazione \_\_\_\_\_ 360 / 390 bar  
Pompa del circuito di pilotaggio \_\_\_\_\_ 45 bar  
Cilindro del braccio monoblocco \_\_\_\_\_ 120 x 1290 mm  
Cilindro del braccio articolato \_\_\_\_\_ 120 x 990 mm  
Cilindro del penetratore \_\_\_\_\_ 135 x 1560 mm  
Cilindro della benna \_\_\_\_\_ 120 x 1080 mm

Cilindro posizionatore \_\_\_\_\_ 170 x 640 mm  
Ammortizzazione di fine corsa cilindri.  
Servocomando elettroidraulico.  
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada  
Modalità livellamento per lavori di precisione.  
Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.  
Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

#### ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione \_\_\_\_\_ 9 rpm  
Coppia di rotazione \_\_\_\_\_ 58 kNm  
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato. Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

#### FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco integrati in tutte le 4 ruote, operati ad una pressione di 75 bar.  
Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore. Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.  
Freno d'emergenza: doppio circuito frenante ed azionamento automatico del freno di parcheggio all'arresto del motore.

#### STERZO

Tipo \_\_\_\_\_ ORBITROL con valvola di sicurezza  
Pompa \_\_\_\_\_ a ingranaggi  
Cilindro dello sterzo \_\_\_\_\_ a doppio effetto, integrato nell'assale

#### PNEUMATICI

Pneumatici gemellati \_\_\_\_\_ 10.00-20/11.00-20  
Pneumatici singol \_\_\_\_\_ 18 - 22.5/600-40-22.5/620-40-22.5  
La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

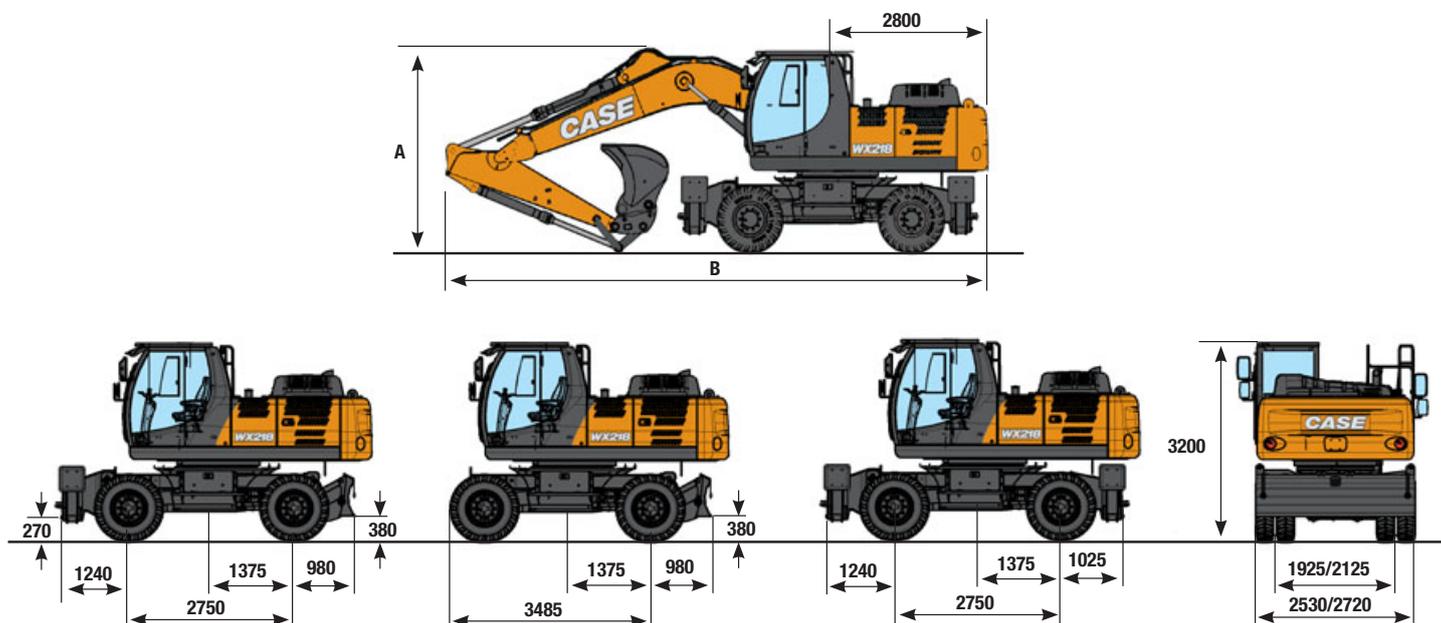
#### RIFORNIMENTI

Olio motore \_\_\_\_\_ 8/15 l  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 11 l  
Carburante \_\_\_\_\_ 296 l  
Impianto idraulico (incluso serbatoio) \_\_\_\_\_ 270 l per monoblocco  
290 l per triplice articolazione

# DIMENSIONI GENERALI

## WX218

con pneumatici gemellati 11.00 - 20



	TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5.5 m			MONOBLOCCO 5.6 m		
	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A	2970 mm	2985 mm	3115 mm	3345 mm	3270 mm	3225 mm
B con lama posteriore	9383 mm	9355 mm	9360 mm	9765 mm	9730 mm	9655 mm
B con stabilizzatori posteriori	9383 mm	9355 mm	9358 mm	9765 mm	9730 mm	9700 mm

## PESO OPERATIVO WX218

L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 800 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 11.00-20)

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Lama posteriore	20300 kg	20300 kg	20400 kg	19950 kg	19950 kg	20050 kg
Stabilizzatori	20600 kg	20600 kg	20700 kg	20350 kg	20350 kg	20450 kg
Lama posteriore e stabilizzatori	21200 kg	21200 kg	21300 kg	20950 kg	20950 kg	21050 kg
Stabilizzatori post. e anteriori	21450 kg	21450 kg	21550 kg	21200 kg	21200 kg	21300 kg

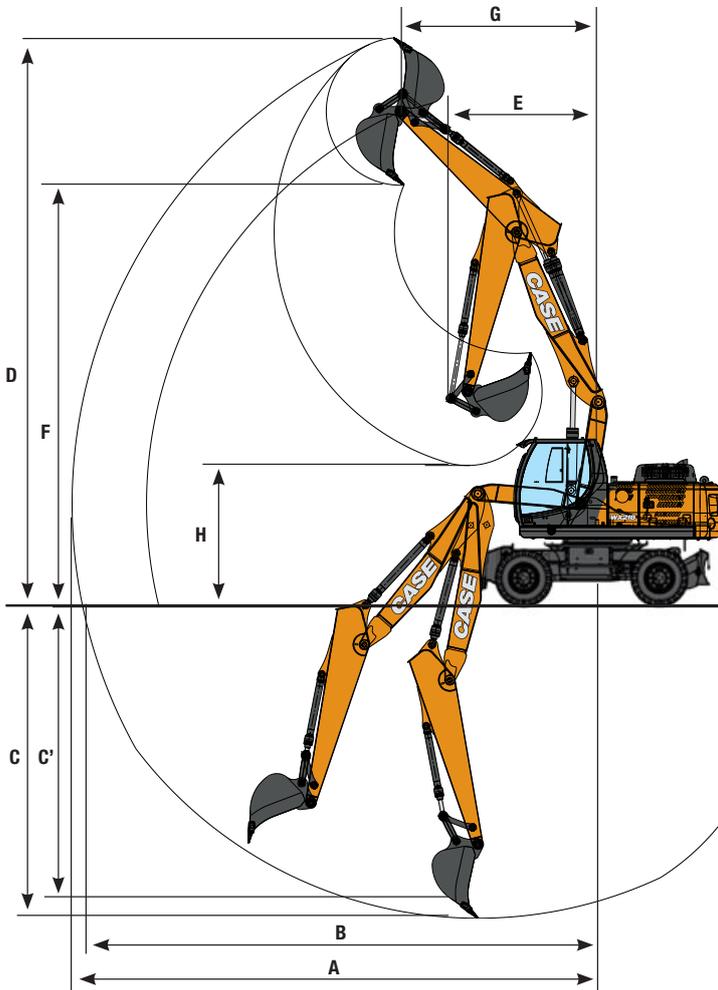
L'assale da 2,75 m di larghezza comprende la benna da 800 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 11.00-20)

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Lama posteriore	20400 kg	20400 kg	20500 kg	20050 kg	20050 kg	20150 kg
Stabilizzatori	20700 kg	20700 kg	20800 kg	20450 kg	20450 kg	20550 kg
Lama posteriore e stabilizzatori	21300 kg	21300 kg	21400 kg	21050 kg	21050 kg	21150 kg
Stabilizzatori post. e anteriori	21550 kg	21550 kg	21650 kg	21300 kg	21300 kg	21400 kg

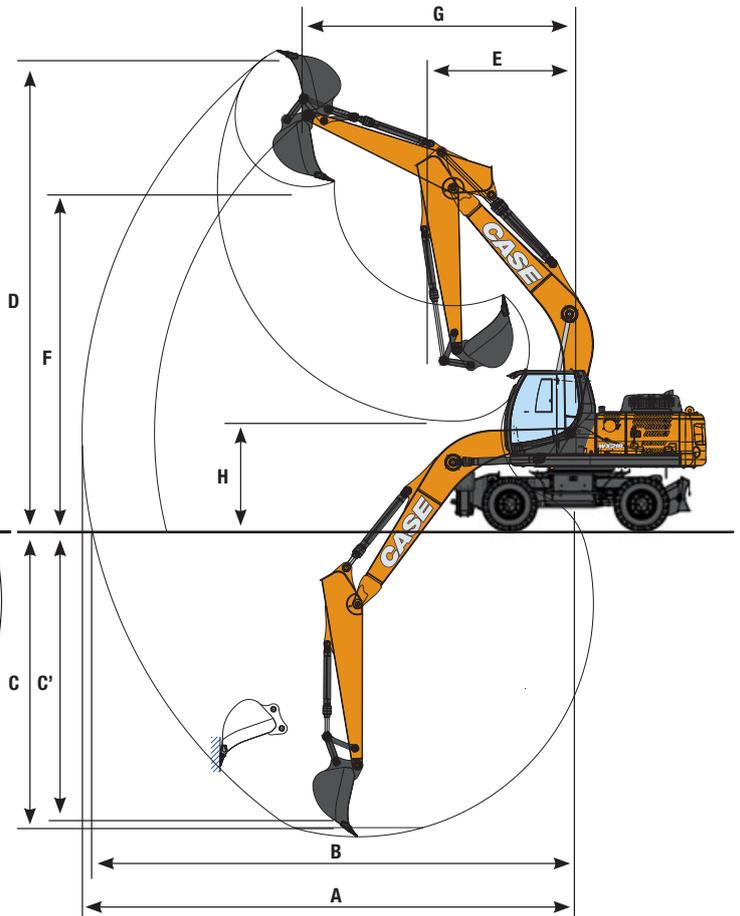
# PRESTAZIONI DI SCAVO

## WX218

### TRIPLICE ARTICOLAZIONE



### MONOBLOCCO



#### TRIPLICE ARTICOLAZIONE

#### MONOBLOCCO

	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
A Sbraccio max.	8980 mm	9270 mm	9770 mm	9270 mm	9530 mm	10010 mm
B Sbraccio max. al suolo	8770 mm	9050 mm	9570 mm	9050 mm	9320 mm	9820 mm
C Profondità max. di scavo	4850 mm	5160 mm	5690 mm	4940 mm	5260 mm	5800 mm
C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m	4740 mm	5060 mm	5590 mm	4720 mm	5060 mm	5630 mm
D Altezza max. di scavo	10050 mm	10230 mm	10590 mm	10200 mm	10340 mm	10650 mm
E Raggio min. di rotazione anteriore	3370 mm	3100 mm	2800 mm	3240 mm	2940 mm	2790 mm
F Altezza max. di carico	7260 mm	7440 mm	7800 mm	7470 mm	7580 mm	7890 mm
G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza	3130 mm	3420 mm	3830 mm	3430 mm	3740 mm	4190 mm
H Altezza max. di carico (penetratore represso)	3790 mm	3320 mm	2680 mm	4010 mm	3580 mm	2990 mm

### FORZA DI SCAVO - ISO WX218

	Bilanciere 2,10 m	Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 2,94 m
Forza di scavo al bilanciere	140 kN	122 kN	102 kN
- con Power Boost automatico	152 kN	133 kN	111 kN
Forza di scavo alla benna	156 kN	156 kN	156 kN
- con Power Boost automatico	169 kN	170 kN	170 kN

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX218

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,10 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	5,9					7,3*	4,8	5,0
6,0 m			7,1*	5,9	5,5	3,7			5,0	3,3	6,4
4,5 m			8,1*	5,7	5,5	3,8			4,1	2,7	7,1
3,0 m			8,1	5,5	5,5	3,7	3,7	2,4	3,7	2,4	7,5
1,5 m	12,2*	9,4	8,1	5,5	5,5	3,6	3,7	2,3	3,6	2,3	7,6
0 m	15,4*	9,3	8,2	5,3	5,2	3,4			3,7	2,4	7,3
-1,5 m	15,9	9,1	8,1	5,1	5,1	3,2			4,5	2,9	6,4
-3,0 m	15,9	9,2							8,3	5,2	4,4

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0
6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,0			6,6*	5,4	6,4
4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,0			6,2*	4,5	7,1
3,0 m			9,7*	8,8	7,4*	5,9	6,0*	4,1	6,0*	4,1	7,5
1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	8,7	8,0*	5,9	6,5*	4,0	6,2*	3,9	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	8,9*	8,3*	5,7			6,6*	4,1	7,3
-1,5 m	18,4*	17,6	11,6*	8,9	8,5*	5,6			7,6*	5,0	6,4
-3,0 m	19,2*	18,2							12,0*	9,2	4,4

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,40 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,0					6,5	4,3	5,4
6,0 m			6,7*	5,9	5,6	3,8			4,6	3,0	6,7
4,5 m	10,6*	10,2	7,7*	5,7	5,5	3,8			3,9	2,5	7,4
3,0 m	10,4*	9,6	8,1	5,5	5,5	3,8	3,8	2,4	3,5	2,3	7,8
1,5 m	13,1*	9,5	8,0	5,5	5,5*	3,7	3,7	2,4	3,4	2,2	7,9
0 m	15,3	9,4	8,1	5,3	5,3	3,5	3,6	2,3	3,5	2,2	7,6
-1,5 m	15,8*	9,1	8,1	5,2	5,1	3,3			4,1	2,6	6,8
-3,0 m	16,0	9,3	7,8	4,9					6,5	4,1	5,1

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1			6,0*	5,0	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,0			5,7*	4,2	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	8,9	7,1*	5,9	6,0*	4,1	5,7*	3,8	7,8
1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	8,8	7,8*	5,9	6,4*	4,1	5,8*	3,7	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	8,8	8,2*	5,8	6,5*	4,0	6,3*	3,9	7,6
-1,5 m	18,3*	17,5	11,5*	9,0	8,5*	5,6			7,0*	4,5	6,8
-3,0 m	19,0*	18,3	11,8*	8,7					10,0	7,2	5,1

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,94 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	3,7			4,6*	3,6	6,1
6,0 m					5,6*	3,9			4,1	2,7	7,3
4,5 m			6,9*	5,7	5,5	3,8	3,9	2,6	3,5	2,2	8,0
3,0 m	13,1*	9,7	8,2	5,5	5,4	3,7	3,9	2,5	3,2	2,0	8,3
1,5 m	13,0*	9,4	8,0*	5,4	5,4	3,7	3,8	2,5	3,1	2,0	8,4
0 m	15,1*	9,5	8,0*	5,4	5,5	3,6	3,7	2,3	3,2	2,0	8,1
-1,5 m	15,5	9,1	8,1	5,1	5,2	3,3			3,6	2,3	7,5
-3,0 m	15,8	9,1	7,9	5,0					4,9	3,1	6,0

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6,1
6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3
4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	4,2	4,0*	3,8	8,0
3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	5,9	5,7*	4,2	4,0*	3,5	8,3
1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	8,7	7,5*	5,8	6,0*	4,1	4,1*	3,4	8,4
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	8,7	8,1*	5,9*	6,4*	4,0	4,5*	3,5	8,1
-1,5 m	17,9*	17,2*	11,3*	9,0	8,2*	5,7			5,3*	3,9	7,5
-3,0 m	18,4*	17,9	11,7*	8,8					7,9*	5,4	6,0

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	6,5					7,3*	5,4	5,0
6,0 m			7,1*	6,5	6,5*	4,1			6,6*	3,7	6,4
4,5 m			8,1*	6,3	6,7*	4,2			6,2*	3,0	7,1
3,0 m			9,7*	6,1*	7,4*	4,2	6,0*	2,7	6,0*	2,7	7,5
1,5 m	12,2*	10,7	11,0*	6,1	8,0*	4,0	6,4	2,6	6,2*	2,6	7,6
0 m	16,4*	10,7	11,4*	6,0	8,3*	3,8			6,6*	2,7	7,3
-1,5 m	18,4*	10,5	11,6*	5,8	8,5*	3,6			7,6*	3,3	6,4
-3,0 m	19,2*	10,6							12,0*	5,9	4,4

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0
6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,5*			6,6*	6,6	6,4
4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,7*			6,2*	5,4	7,1
3,0 m			9,7*	9,7*	7,4*	7,0	6,0*	4,9	6,0*	4,9	7,5
1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,5	8,0*	6,9	6,5*	4,9	6,2*	4,8	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6	8,3*	7,0			6,6	5,0	7,3
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	11,0	8,5*	6,8			7,6*	6,1	6,4
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	11,5	4,4

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	4,8	5,4
6,0 m			6,7*	6,6	6,1*	4,2			6,0*	3,4	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	6,5*	4,2			5,7*	2,8	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	6,1	7,1*	4,2	6,0*	2,7	5,7*	2,5	7,8
1,5 m	13,1*	10,7	10,8*	6,0*	7,8*	4,1	6,4*	2,7	5,8*	2,5	7,9
0 m	16,1*	10,8	11,3*	6,0	8,2*	3,9	6,4	2,6	6,2	2,5	7,6
-1,5 m	18,3*	10,5	11,5*	5,8	8,5*	3,7			7,0*	3,0	6,8
-3,0 m	19,0*	10,7	11,8*	5,5					10,0*	4,7	5,1

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	6,0*	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*			5,7*	5,1	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,1*	7,0*	6,0*	5,0	5,7*	4,7	7,8
1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	10,5	7,8*	6,9	6,4*	4,9	5,8*	4,5	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	10,6	8,2*	7,0	6,5*	4,8	6,3*	4,7	7,6
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	10,9*	8,5*	6,8			7,0*	5,5	6,8
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	10,8					10,0*	8,9	5,1

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	4,2			4,6*	4,0	6,1
6,0 m					5,6*	4,3*			4,1*	3,0	7,3
4,5 m			6,9*	6,4	6,0*	4,2	5,4*	2,9	4,0*	2,5	8,0
3,0 m	13,1*	11,0	8,6*	6,1*	6,7*	4,1	5,7*	2,8	4,0*	2,3	8,3
1,5 m	13,0*	10,6	10,2*	6,0	7,5*	4,1	6,0*	2,8	4,1*	2,2	8,4
0 m	15,2*	10,6	11,1*	6,0*	8,1*	4,0	6,3*	2,6	4,5*	2,3	8,1
-1,5 m	17,9*	10,5	11,3*	5,8	8,2*	3,7			5,3*	2,5	7,5
-3,0 m	18,4*	10,5	11,7*	5,6					7,9*	3,5	6,0

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*</	

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX218

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,10 m LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,8*	5,9					6,4	4,3	5,4
6,0 m			8,1*	5,7	5,5	3,7			4,6	3,0	6,7
4,5 m			8,3	5,3	5,3	3,5			3,8	2,5	7,4
3,0 m			7,6	4,8	5,1	3,3	3,7	2,4	3,5	2,2	7,8
1,5 m					4,8	3,1	3,6	2,3	3,3	2,1	7,9
0 m			7,1	4,3	4,7	3,0	3,5	2,2	3,5	2,2	7,6
-1,5 m	10,1*	8,0	7,1	4,3	4,7	2,9			3,8	2,4	7,1
-3,0 m			7,1*	4,5	4,9	3,1			4,8*	3,1	6,1

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,0	5,4
6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	6,0			6,8*	5,0	6,7
4,5 m			9,2*	9,1	7,3*	5,8			6,5*	4,2	7,4
3,0 m			10,7*	8,5	7,9*	5,6	6,5*	4,0	6,3*	3,8	7,8
1,5 m					8,3*	5,3	6,5*	3,9	6,1*	3,7	7,9
0 m			10,8*	7,9	8,1*	5,2	6,1*	3,9	6,0*	3,8	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	7,9	7,3*	5,2			5,6*	4,2	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,40 m LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,3*	6,0					5,8	3,9	5,8
6,0 m			7,6*	5,8	5,5	3,7			4,3	2,8	7,0
4,5 m			8,4	5,4	5,4	3,5	3,8	2,5	3,6	2,4	7,7
3,0 m			7,7	4,9	5,1	3,3	3,7	2,4	3,3	2,1	8,1
1,5 m			7,3	4,4	4,9	3,1	3,6	2,3	3,2	2,0	8,1
0 m			7,1	4,3	4,7	3,0	3,5	2,2	3,3	2,1	7,9
-1,5 m	10,7*	7,9	7,1	4,3	4,7	2,9			3,6	2,3	7,3
-3,0 m	9,5*	8,1	7,2	4,4	4,8	3,0			4,4	2,8	6,4

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,1			5,6*	4,7	7,0
4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	5,9	6,2*	4,1	5,5*	3,9	7,7
3,0 m			10,4*	8,6	7,7*	5,6	6,4*	4,0	5,6*	3,6	8,1
1,5 m			11,3*	8,1	8,2*	5,4	6,5*	3,9	5,9*	3,5	8,1
0 m			11,1*	7,9	8,3*	5,2	6,3*	3,8	5,8*	3,6	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	7,9	7,5*	5,2			5,6*	4,0	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,3			5,0*	4,9	6,4

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,94 m LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
7,5 m					5,7	3,8			4,2*	3,3	6,5
6,0 m					5,6	3,8	3,9	2,5	3,8	2,5	7,6
4,5 m	11,0*	10,4	8,1*	5,6	5,4	3,6	3,8	2,5	3,3	2,1	8,2
3,0 m			7,9	5,0	5,1	3,3	3,7	2,4	3,0	1,9	8,5
1,5 m			7,3	4,5	4,9	3,1	3,5	2,3	2,9	1,8	8,6
0 m	5,6*	5,6*	7,1	4,3	4,7	2,9	3,5	2,2	3,0	1,9	8,4
-1,5 m	10,4*	7,6	7,0	4,2	4,6	2,9	3,4	2,1	3,2	2,0	7,9
-3,0 m	11,3*	7,8	7,1	4,3	4,7	2,9			3,8	2,4	7,0

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
7,5 m					5,7*	5,7*			4,2*	4,2*	6,5
6,0 m					6,2*	6,1	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*	7,6
4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,7*	5,9	5,9*	4,2	3,8*	3,6	8,2
3,0 m			9,8*	8,7	7,4*	5,6	6,1*	4,0	3,9*	3,3	8,5
1,5 m			11,0*	8,2	8,0*	5,4	6,4*	3,9	4,1*	3,2	8,6
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	7,9	8,2*	5,2	6,3*	3,8	4,5*	3,3	8,4
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	7,8	7,8*	5,1	5,8*	3,8	5,3*	3,5	7,9
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	7,9	6,5*	5,2			4,9*	4,2	7,0

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,8*	6,6					7,5*	4,8	5,4
6,0 m			8,1*	6,4	7,0*	4,1			6,8*	3,4	6,7
4,5 m			9,2*	6,0	7,3*	3,9			6,5*	2,8	7,4
3,0 m			10,7*	5,4	7,9*	3,7	6,4	2,7	6,0	2,5	7,8
1,5 m					8,3*	3,5	6,2	2,6	5,8	2,4	7,9
0 m			10,8*	4,9	8,1*	3,3	6,1*	2,5	6,0*	2,5	7,6
-1,5 m	10,1*	9,3	9,5*	4,9	7,3*	3,3			5,6*	2,8	7,1
-3,0 m			7,1*	5,1	4,9*	3,5			4,8*	3,5	6,1

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,5*	5,4
6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	7,0*			6,8*	6,0	6,7
4,5 m			9,2*	9,2*	7,3*	7,1			6,5*	5,0	7,4
3,0 m			10,7*	10,6	7,9*	6,8	6,5*	4,8	6,3*	4,6	7,8
1,5 m					8,3*	6,5	6,5*	4,7	6,1*	4,4	7,9
0 m			10,8*	10,0	8,1*	6,4	6,1*	4,7	6,0*	4,6	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	9,5*	7,3*	6,4			5,6*	5,1	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,3*	6,7					6,2*	4,3	5,8
6,0 m			7,6*	6,5	6,7*	4,1			5,6*	3,2	7,0
4,5 m			8,9*	6,1	7,1*	3,9	6,2*	2,8	5,5*	2,6	7,7
3,0 m			10,4*	5,5	7,7*	3,7	6,4	2,7	5,6*	2,4	8,1
1,5 m			11,3*	5,1	8,2*	3,5	6,2	2,6	5,5	2,3	8,1
0 m			11,1*	4,9	8,2*	3,3	6,2	2,5	5,7	2,3	7,9
-1,5 m	10,7*	9,2	9,9*	4,9	7,5*	3,3			5,6*	2,6	7,3
-3,0 m	9,5*	9,4	7,8*	5,0	5,7*	3,4			5,0*	3,2	6,4

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	
7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,7*			5,6*	5,6	7,0
4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	7,1	6,2*	5,0	5,5*	4,8	7,7
3,0 m			10,4*	10,4*	7,7*	6,8	6,4*	4,9	5,6*	4,4	8,1
1,5 m			11,3*	10,2	8,2*	6,6	6,5*	4,8	5,9*	4,2	8,1
0 m			11,1*	10,0	8,2*	6,4	6,3*	4,7	5,8*	4,4	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	9,9*	7,5*	6,4			5,6*	4,8	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,7*			5,0*	5,0*	6,4

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.	
Lato	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
9,0 m			5,6*	5,6*						

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX218

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,10 m - ASSALE 2,75 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	6,5					7,3*	5,3	5,0
6,0 m			7,1*	6,4	5,6	4,1			5,0	3,6	6,4
4,5 m			8,1*	6,2	5,5	4,1			4,1	3,0	7,1
3,0 m			8,2	6,1	5,5	4,1	3,7	2,7	3,7	2,7	7,5
1,5 m	12,2*	10,5	8,1*	6,0	5,5	4,0	3,7	2,6	3,6	2,6	7,6
0 m	15,4	10,6	8,2	5,9	5,3	3,8			3,8	2,7	7,3
-1,5 m	15,9	10,4	8,1	5,7	5,1	3,6			4,6	3,2	6,4
-3,0 m	16,0	10,4							8,3	5,8	4,4

LAMA POST. E STABILIZZATORI ANT. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0
6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,3			6,6*	5,7	6,4
4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,2			6,2*	4,7	7,1
3,0 m			9,7*	9,2	7,4*	6,1	6,0*	4,3	6,0*	4,3	7,5
1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	9,1	8,0*	6,2	6,5*	4,2	6,2*	4,1	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	9,3	8,3*	6,0			6,6*	4,3	7,3
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	9,4	8,5*	5,8			7,6*	5,2	6,4
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	9,7	4,4

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,40 m - ASSALE 2,75 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,6					6,5	4,7	5,4
6,0 m			6,7*	6,5	5,6	4,2			4,6	3,4	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	5,6	4,2*			3,9	2,8	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	8,2	6,1	5,5	4,2	3,8	2,7	3,5	2,5	7,8
1,5 m	13,1*	10,6	8,0	6,0	5,5*	4,1	3,7	2,7	3,4	2,4	7,9
0 m	15,4	10,7	8,1	5,9	5,4	3,9	3,6	2,6	3,5	2,5	7,6
-1,5 m	15,8*	10,4	8,2	5,8	5,1	3,6			4,2	2,9	6,8
-3,0 m	16,1	10,5	7,8	5,5					6,5	4,6	5,1

LAMA POST. E STABILIZZATORI ANT. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	5,3	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,3			5,7*	4,4	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3	7,1*	6,1	6,0*	4,3	5,7*	4,0	7,8
1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	9,1*	7,8*	6,1*	6,4*	4,3	5,8*	3,9	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	9,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,2	6,3*	4,1	7,6
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	9,5	8,5*	5,9			7,0*	4,8	6,8
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	9,1					10,0*	7,6	5,1

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,94 m - ASSALE 2,75 m  
LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	4,1			4,6*	3,9	6,1
6,0 m					5,6*	4,3			4,1	3,0	7,3
4,5 m			6,9*	6,3	5,5	4,2*	3,9	2,8	3,5	2,5	8,0
3,0 m	13,1*	10,8	8,2	6,1	5,4	4,1	3,9	2,8	3,2	2,3	8,3
1,5 m	13,0*	10,5	8,0*	5,9	5,4	4,1	3,8	2,7	3,1	2,2	8,4
0 m	15,2*	10,5	8,0*	6,0	5,5	4,0	3,7	2,6	3,2	2,2	8,1
-1,5 m	15,5	10,4	8,1	5,7	5,2	3,7			3,6	2,5	7,5
-3,0 m	15,9	10,3	7,9	5,6					5,0	3,5	6,0

LAMA POST. E STABILIZZATORI ANT. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6,1
6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3
4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	4,4	4,0*	4,0*	8,0
3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	6,1*	5,7*	4,4	4,0*	3,7	8,3
1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	9,1	7,5*	6,0	6,0*	4,3	4,1*	3,6	8,4
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	9,1	8,1*	6,1	6,4*	4,2	4,5*	3,7	8,1
-1,5 m	17,9*	17,9*	11,3*	9,3	8,2*	5,9			5,3*	4,1	7,5
-3,0 m	18,5*	18,5*	11,7*	9,2					8,0*	5,7	6,0

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m			7,2*	7,2						7,3*	5,9	5,0
6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	4,5				6,6*	4,0	6,4
4,5 m			8,1*	6,9	6,7*	4,6				6,2*	3,3	7,1
3,0 m			9,7*	6,7	7,4*	4,6	6,0*	3,0		6,0*	3,0	7,5
1,5 m	12,2*	12,0	11,0*	6,6	8,0*	4,4	6,4	2,9		6,2*	2,9	7,6
0 m	16,4*	12,1	11,4*	6,6	8,3*	4,2				6,6*	3,0	7,3
-1,5 m	18,4*	11,9	11,6*	6,4	8,5*	4,0				7,6*	3,6	6,4
-3,0 m	19,2*	12,0								12,0*	6,5	4,4

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m			7,2*	7,2*						7,3*	7,3*	5,0
6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,5*				6,6*	6,6*	6,4
4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,7*				6,2*	5,4	7,1
3,0 m			9,7*	9,7*	7,4*	7,0	6,0*	4,9		6,0*	4,9	7,5
1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,6	8,0*	7,0	6,5*	4,9		6,2*	4,8	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6*	8,3*	7,0				6,6*	5,0	7,3
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	11,0	8,5*	6,8				7,6*	6,1	6,4
-3,0 m	19,2*	19,2*								12,0*	11,6	4,4

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m			6,6*	6,6*						6,7*	5,3	5,4
6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	4,6				6,0*	3,7	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,9	6,5*	4,6				5,7*	3,1	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	6,7	7,1*	4,6*	6,0*	3,0		5,7*	2,8	7,8
1,5 m	13,1*	11,9	10,8*	6,6	7,8*	4,5	6,4*	3,0		5,8*	2,7	7,9
0 m	16,1*	12,1	11,3*	6,6	8,2*	4,3	6,4	2,9		6,2	2,8	7,6
-1,5 m	18,3*	11,9	11,5*	6,5	8,5*	4,1				7,0*	3,3	6,8
-3,0 m	19,0*	12,1	11,8*	6,2						10,0*	5,2	5,1

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m			6,6*	6,6*						6,7*	6,7*	5,4
6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*				6,0*	6,0*	6,7
4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*				5,7*	5,1	7,4
3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,1*	7,0	6,0*	5,0		5,7*	4,7	7,8
1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	10,6*	7,8*	6,9	6,4*	4,9		5,8*	4,6	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	10,6	8,2*	7,1	6,5*	4,8		6,3*	4,7	7,6
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	10,9*	8,5*	6,9				7,0*	5,6	6,8
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	10,9						10,0*	8,9	5,1

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
9,0 m										6,0*	6,0*	4,2
7,5 m					5,3*	4,6				4,6*	4,4	6,1
6,0 m					5,6*	4,7				4,1*	3,3	7,3
4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	4,6	5,4*	3,2		4,0*	2,8	8,0
3,0 m	13,1*	12,2	8,6*	6,7	6,7*	4,5	5,7*	3,1		4,0*	2,5	8,3
1,5 m	13,0*	11,8	10,2*	6,6	7,5*	4,5	6,0*	3,1		4,1*	2,5	8,4
0 m	15,2*	11,9	11,1*	6,5	8,1*	4,4	6,4*	2,9		4,5*	2,5	8,1
-1,5 m	17,9*	11,9	11,3*	6,4	8,2*	4,1				5,3*	2,8	7,5
-3,0 m	18,5*	11,9	11,7*	6,3						8,0*	3,9	6,0

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.	



www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 2007 11T - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 01/17

**CONTATTI**  
**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.

