

**ESCAVATORI GOMMATI  
WX148 | WX168**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**MISSIONE  
COMPIUTA**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# ESCAVATORI GOMMATI



## POTENZA E CONTROLLO

Gli escavatori gommati WX “SERIE 8” sono progettati per offrire la massima produttività e la massima precisione.

Il potente impianto idraulico è gestito dal sistema di controllo intelligente CIHS (Case Intelligent Hydraulic System), con una sola centralina per una miglior controllo del mezzo e un'autodiagnosi semplificata. Gli escavatori gommati Case utilizzano un impianto idraulico a 3 pompe, di cui una dedicata alla funzione di rotazione. Il risultato è un movimento continuo, che permette all'operatore un controllo multifunzionale per prestazioni di scavo regolari ed efficaci.

Il sistema di rotazione intelligente CIS (Case Intelligent Swing) consente di regolare la velocità di rotazione della torretta in funzione della tipologia di lavoro. La nuova modalità dedicata di livellamento CLM (Case Levelling Mode) aumenta al massimo la rapidità, la facilità e la precisione delle operazioni di livellamento.

La funzione di Power Boost automatico assicura prestazioni massime nelle operazioni che richiedono un'elevata forza di strappo e una grande capacità di sollevamento. La funzione Power Limit Control controlla il motore e le pompe idrauliche per ottimizzarne la potenza.

## VERSATILITÀ ECCEZIONALE

La regolazione della portata e della pressione delle attrezzature è facile e permette di memorizzare fino a 12 impostazioni diverse per gli impieghi successivi.





CASE

WX148



## TRASMISSIONE

I nostri escavatori gommati WX “SERIE 8” offrono una trasmissione idrostatica completamente automatica con Powershift e assali ZF heavy-duty, assicurando trasferimenti rapidi da un cantiere all’altro e una trazione eccellente. Lo sterzo Orbitrol migliorato garantisce un controllo preciso e senza sforzo. L’angolo di sterzata più ampio facilita ulteriormente i movimenti negli spazi ristretti. Grazie al superriduttore e all’elevata luce libera da terra, le macchine sono in grado di affrontare anche le condizioni operative più difficili.

I tre modelli della “Serie 8” offrono tutti un eccellente sforzo di trazione mentre gli assali sono autobloccanti per la massima stabilità nei lavori senza stabilizzatori. I freni multidisco in bagno d’olio e la frequenza di 2000 ore per il cambio dell’olio degli assali contribuiscono a ridurre i costi di esercizio dei vostri clienti.

## STABILITÀ ASSOLUTA

La nuova concezione degli escavatori gommati WX “SERIE 8” assicura una stabilità straordinaria anche quando si lavora solo sugli pneumatici. Gli escavatori gommati CASE della “Serie 8” si distinguono per il disegno robusto e la solidità strutturale e possono essere equipaggiati con: lama, lama e stabilizzatori, stabilizzatori anteriori e posteriori per un bilanciamento ottimale e per una maggiore stabilità. La lama dozer a cinematiso parallelo è estremamente robusta e la conformazione ricurva permette di trattenere meglio il materiale.



# ESCAVATORI GOMMATI





## COMFORT DI PRIMA CLASSE PER L'OPERATORE

L'inclinazione del piantone dello sterzo è regolabile per un assetto di guida ideale e i comandi sono regolabili singolarmente in funzione delle preferenze dell'operatore. Ad ottimizzare il comfort di lavoro contribuiscono anche il sedile riscaldato a sospensione pneumatica registrabile e il design ergonomico dei braccioli e dei pedali.

I cristalli atermici, le alette parasole e il parapiooggia trasparente sopra il parabrezza permettono di lavorare nel massimo comfort, mentre il climatizzatore mantiene una temperatura ideale nell'abitacolo per una maggior produttività dell'operatore. Il box termico freddo/caldo, i numerosi vani portaoggetti, l'autoradio con uscita USB, il microfono per il vivavoce dei telefoni cellulari, la presa AUX anteriore e la presa elettrica ausiliaria da 12 V completano le dotazioni di bordo per l'operatore.

## FACILITÀ DI UTILIZZO

La disposizione dei comandi è progettata per ridurre al minimo la fatica: tutte le funzioni di traslazione e i relativi pulsanti sono facilmente accessibili e raggruppati sul piantone dello sterzo. I dati operativi della macchina sono facilmente leggibili e interpretabili grazie al monitor di bordo, permettendo così all'operatore di concentrarsi sul proprio lavoro. Il nuovo selettore del regime del motore e della modalità di lavoro consente di regolare facilmente le impostazioni della macchina in qualsiasi contesto operativo. L'operatore può scegliere tra il minimo basso, due modalità di sollevamento, una modalità di lavoro "Eco" e 3 modalità di lavoro generali. È anche possibile accedere alla modalità "Heavy Mode" per prestazioni massime negli scavi pesanti. La nuova modalità di livellamento CLM (Case Levelling Mode) può essere facilmente attivata in modalità "Eco" o "Heavy" semplicemente premendo un pulsante sul joystick destro. La lama e ciascuno degli stabilizzatori sono azionati con comando proporzionale. Il comando di ciascuno stabilizzatore è facilmente azionabile a pulsante.

## VISIBILITÀ PANORAMICA

Le ampie superfici vetrate, i vetri atermici, il vetro laterale destro panoramico (senza montante) e l'ampio tettuccio vetrato offrono una visibilità panoramica eccezionale. All'eccellente visibilità contribuiscono anche i fari di lavoro, di serie sul braccio e nella parte anteriore della cabina. La telecamera posteriore di serie migliora ulteriormente la visibilità sul retro della macchina.

# ESCAVATORI GOMMATI



## SICUREZZA

### AZIONAMENTO SICURO DELLE ATTREZZATURE

I cilindri del braccio sono dotati di valvole di sicurezza e per una sicurezza ancora maggiore è disponibile di serie il kit completo per la movimentazione dei carichi sospesi (con valvole di sicurezza sul bilanciere, gancio di carico, allarme di sovraccarico) e disponibile a richiesta un supporto heavy-duty per il polipo.

### CABINA ROPS/FOPS

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS.





## FACILE MANUTENZIONE

I grandi carter ad ampia apertura permettono di accedere facilmente a tutti i punti soggetti a manutenzione. Gli interventi di manutenzione sono rapidi e agevoli, grazie ai punti di ingrassaggio raggruppati e facilmente accessibili e grazie ai filtri facilmente raggiungibili sul retro della macchina. La ridotta frequenza di ingrassaggio dell'attrezzatura (fino a 500 ore su WX168) riduce al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di esercizio.









## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

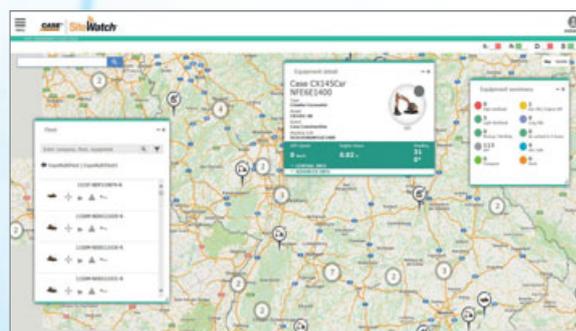
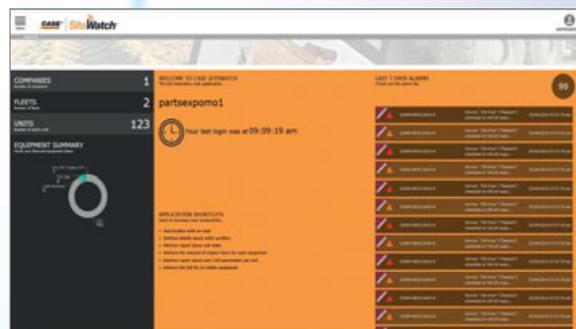
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



## ALLESTIMENTI DI SERIE

Motore diesel FPT Industrial / Tier 3  
Iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Filtro aria con cartuccia di sicurezza  
Filtri motore (olio, carburante e separatore acqua) in posizione remota  
Sistema "Auto-Idling"  
Avviamento alle basse temperature (-25 °C)  
Sistema di gestione della pompa mediante Power Limit Control  
Servocomando elettroidraulico  
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe di servizio e una pompa indipendente per la rotazione  
Sistema Power Boost automatico  
8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento  
Circuito idraulico per rotazione polipo 22 l/min - comando ON/OFF  
Aumento automatico della potenza nella modalità di trasferimento su strada  
Relè di stacco della batteria automatico (accoppiato al blocco avviamento)  
Immobilizzatore elettronico (con codice PIN)  
Presa ausiliaria da 12 V in cabina  
Freno idrostatico della rotazione  
Frenaggio della rotazione automatico / permanente  
Motore di rotazione con freno a disco a bassa usura  
CIS (CASE intelligent system): Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.  
CLM (CASE leveling mode)  
Cabina ROPS a norma ISO 12117-2: 2008  
FOPS livello 2  
Cabina insonorizzata e montata su silent blocks  
Vetri di sicurezza azzurrati su tutti i lati, parabrezza completamente sollevabile e ribaltabile  
Ampio tettuccio vetrato con parasole e parapigioggia trasparente  
Climatizzazione  
Telecamera posteriore con display dedicato.  
Autoradio con Bluetooth

## OPTIONAL

Circuito idraulico per rotazione polipo 80 l/min - comando proporzionale  
Predisposizione per attacco rapido sulla torretta  
Olio idraulico biodegradabile (Panolin)  
Protezioni anteriori omologate per la cabina (FGPS)  
Pneumatici singoli o gemellati

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.

Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.  
Disegno ergonomico dei braccioli e dei pedali  
Sedile di guida a sospensione pneumatica con regolazioni separate in altezza e inclinazione  
Console regolabili in altezza e distanza  
Comando AV/RM sul joystick destro  
Comando lama e stabilizzatori centralizzato e indipendente sul joystick destro  
2 proiettori anteriori (montati sulla cabina)  
Fanaleria stradale (anteriore e posteriore)  
Robusto carro modulare saldato ad arco protetto, a sezione scatolata  
Trasmissione PowerShift™ con cambio marcia manuale / automatico  
Assali heavy-duty con freni senza gioco  
Freno idrostatico della traslazione  
Superriduttore  
Cassetta attrezzi sotto il gradino (lato destro)  
Ralla di rotazione a sfere incapsulata con lubrificazione a lunga durata  
Sistema di bloccaggio manuale / automatico dell'assale  
Pompa elettrica di rifornimento del carburante  
Valvole di sicurezza sui cilindri del braccio  
Cilindri con ammortizzazione di fine corsa  
Boccole a ridotta frequenza di ingrassaggio (500 ore)  
Ingrassaggio centralizzato sulla torretta e sul braccio  
2 fari di lavoro sul braccio  
Circuito idraulico per martello / pinza  
Velocità di traslazione 35 km/h  
Protezione dei cilindri della lama  
Kit completo per la movimentazione carichi con valvola di sicurezza sul cilindro del penetratore, allarme di sovraccarico e gancio di carico

Lama dozer a cinematismo parallelo  
Stabilizzatori heavy-duty con protezioni dei cilindri  
Supporto heavy-duty per il polipo  
Braccio monoblocco, a triplice articolazione (2 pezzi)  
Penetratori: WX148: 2,10 - 2,45 - 2,95 m  
WX168: 2,20 - 2,60 - 3,10 m

# ESCAVATORI GOMMATI

## WX148

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### MOTORE

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) \_\_\_\_\_ 90 kW / 122 CV  
Regime di taratura \_\_\_\_\_ 2000 rpm  
Marca e modello \_\_\_\_\_ F4GE9484D  
Tipo \_\_\_\_\_ Diesel, iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 4,5 l  
Numero di cilindri \_\_\_\_\_ 4  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Coppia max. a 1200 giri/min \_\_\_\_\_ 525 Nm  
Il motore è conforme alla normativa Tier 3 (EU Stage IIIA).

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V  
Capacità batterie (cad.) \_\_\_\_\_ 100 Ah  
Alternatore \_\_\_\_\_ 70 A  
Motorino d'avviamento \_\_\_\_\_ 4 kW

#### TRASMISSIONE

	km/h
Velocità max. di traslazione su strada	35
Velocità max. di traslazione in cantiere	8
Velocità Superridotta	2,5

Forza max. di trazione (in cantiere) \_\_\_\_\_ 92 kN  
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.  
Cambio marcia automatico o manuale.  
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

#### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 3 a portata variabile, a pistoni assiali  
Portata max. totale \_\_\_\_\_ 330 l/min (2 x 125 + 80)  
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) \_\_\_\_\_ 22 l/min  
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) \_\_\_\_\_ 80 l/min  
Attrezzatura/traslazione \_\_\_\_\_ 340/370 bar  
Power Boost \_\_\_\_\_ 370 bar  
Pompa della rotazione \_\_\_\_\_ 360/390 bar  
Pompa del circuito di pilotaggio \_\_\_\_\_ 45 bar  
Cilindro del braccio monoblocco \_\_\_\_\_ 100 x 1028 mm  
Cilindro del braccio articolato \_\_\_\_\_ 100 x 972 mm  
Cilindro del penetratore \_\_\_\_\_ 115 x 1120 mm  
Cilindro della benna \_\_\_\_\_ 95 x 903 mm  
Cilindro posizionario \_\_\_\_\_ 135 x 645 mm

Ammortizzazione di fine corsa cilindri.

Servocomando elettroidraulico.

Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada.

Modalità livellamento per lavori di precisione.

Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.

Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

#### ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione \_\_\_\_\_ 9 giri/min  
Coppia di rotazione (SAE J1371) \_\_\_\_\_ 36 kNm  
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato. Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

#### FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.

Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.

Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.

Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.

#### STERZO

Tipo \_\_\_\_\_ ORBITROL con valvola di sicurezza  
Pompa dello sterzo \_\_\_\_\_ a ingranaggi  
Cilindro dello sterzo \_\_\_\_\_ a doppio effetto, integrato nell'assale

#### PNEUMATICI

Pneumatici gemellati \_\_\_\_\_ 10.00-20/80-22.5  
Pneumatici singoli \_\_\_\_\_ 18R 19.5, 600/40-22.5  
La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

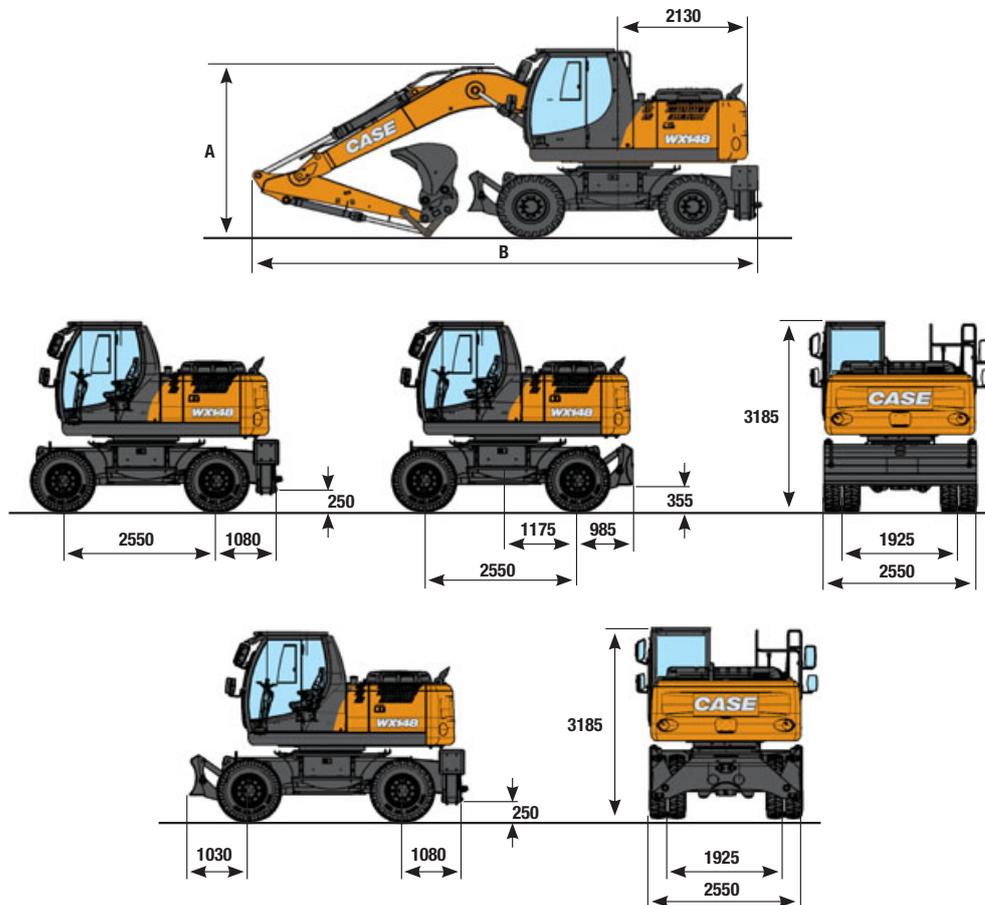
#### RIFORMIMENTI

Olio motore \_\_\_\_\_ 12,5 l  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 22 l  
Serbatoio carburante \_\_\_\_\_ 190 l  
Impianto idraulico (incluso serbatoio) \_\_\_\_\_ 200 l per braccio monoblocco  
210 l per triplice articolazione

# DIMENSIONI GENERALI

## WX148

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



	TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,15 M			MONOBLOCCO 4,75 M		
	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M *	BILANCIERE 2,10 M **	BILANCIERE 2,45 M **	BILANCIERE 2,95 M **
A	2620 mm	2710 mm	3050 mm	2890 mm	3115 mm	3605 mm
B con lama posteriore	8075 mm	8085 mm	8055 mm	7850 mm	7880 mm	7895 mm
B con stabilizzatori posteriori	8240 mm	8250 mm	8220 mm	8015 mm	8045 mm	8065 mm

\* non omologato per la circolazione stradale / \*\* circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa e fari anabbaglianti accesi

## PESO OPERATIVO WX148

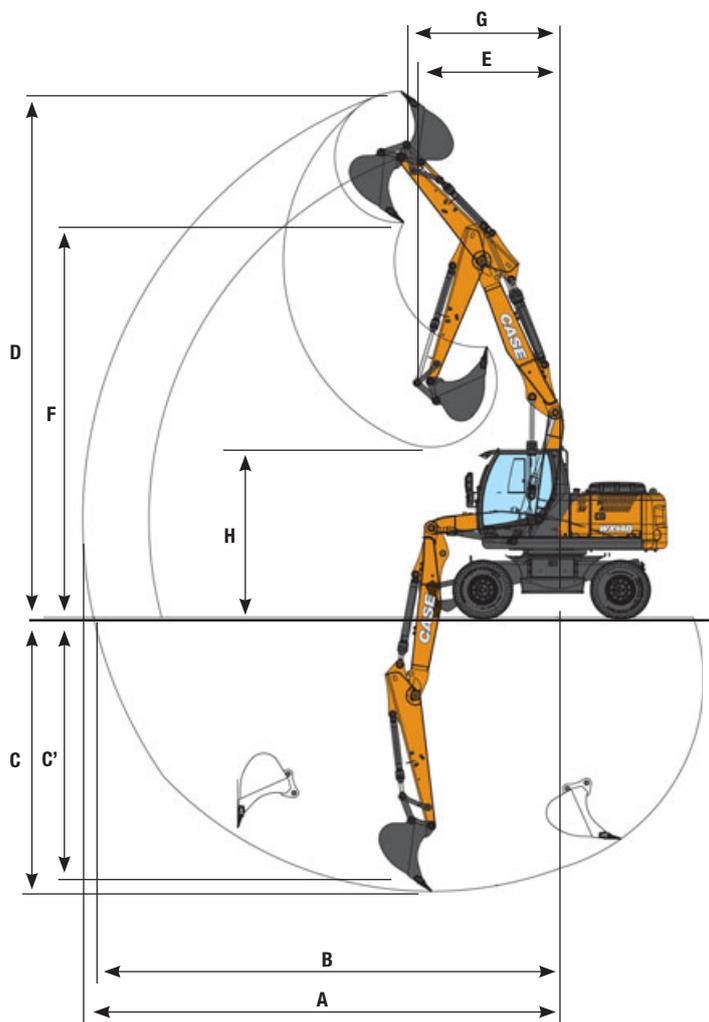
L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 10.00-20)

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M
Lama posteriore	15450 kg	15550 kg	15600 kg	15100 kg	15200 kg	15250 kg
Stabilizzatori posteriori	15750 kg	15800 kg	15850 kg	15400 kg	15500 kg	15550 kg
Lama anteriore e stab. post.	16300 kg	16350 kg	16400 kg	16000 kg	16050 kg	16100 kg

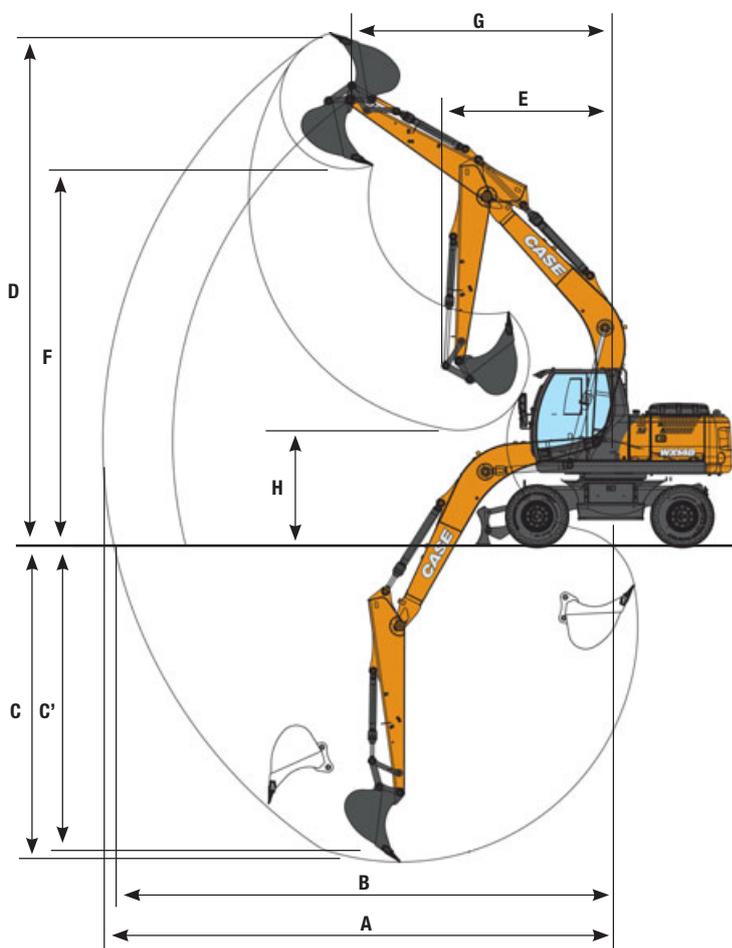
# PRESTAZIONI DI SCAVO

## WX148

### TRIPLICE ARTICOLAZIONE



### MONOBLOCCO



#### TRIPLICE ARTICOLAZIONE

#### MONOBLOCCO

	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M
A Sbraccio max.	8400 mm	8800 mm	9300 mm	8200 mm	8500 mm	9000 mm
B Sbraccio max. al suolo	8300 mm	8600 mm	9100 mm	8000 mm	8300 mm	8800 mm
C Profondità max. di scavo	4900 mm	5200 mm	5700 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m	4800 mm	5100 mm	5600 mm	4700 mm	5100 mm	5600 mm
D Altezza max. di scavo	9600 mm	9900 mm	10300 mm	8600 mm	8800 mm	9200 mm
E Raggio min. di rotazione anteriore	2450 mm	2600 mm	3000 mm	2750 mm	2800 mm	3050 mm
F Altezza max. di carico	7100 mm	7400 mm	7900 mm	6200 mm	6400 mm	6800 mm
G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza	2390 mm	2580 mm	2810 mm	3755 mm	4025 mm	4390 mm
H Altezza max. di carico (penetratore represso)	3500 mm	3200 mm	2900 mm	2900 mm	2600 mm	2100 mm

## FORZA DI SCAVO - WX148

	BILANCIERE 2,10 M	BILANCIERE 2,45 M	BILANCIERE 2,95 M
Forza di scavo al bilanciante	74,3 kN	66,9 kN	59,5 kN
- con Power Boost automatico	80,9 kN	72,9 kN	64,8 kN
Forza di scavo alla benna	91,3 kN	91,3 kN	91,3 kN
- con Power Boost automatico	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX148

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,10 M

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							3,5*	3,5*		3,7
6,0 m			4,0*	3,8			2,9*	2,8		5,4
4,5 m			4,4*	3,7	3,6	2,4	2,7*	2,2		6,4
3,0 m			5,3*	3,5	3,5	2,3	2,8*	1,9		6,8
1,5 m			5,1	3,2	3,4	2,2	2,8	1,8		7,0
0 m	5,9*	5,4	5,0	3,1	3,3	2,1	2,9	1,8		6,7
-1,5 m	8,2*	5,5	5,0	3,1	3,3	2,1	3,3	2,1		6,1
-3,0 m	6,1*	5,6	4,3*	3,2			3,6*	2,8		4,9

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							3,5*	3,5*		3,7
6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*		5,4
4,5 m			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	2,7*	2,7*		6,4
3,0 m			5,3*	5,3*	4,2*	4,1	2,8*	2,8*		6,8
1,5 m			6,0*	6,0*	4,5*	4,0	3,0*	3,0*		7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	3,5*	3,3		6,7
-1,5 m	8,2*	8,2*	5,8*	5,8*	4,0*	3,9	3,9*	3,8		6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*			3,6*	3,6*		4,9

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,45 M

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							2,8*	2,8*		4,3
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*		5,9
4,5 m			4,1*	3,7	3,6	2,4	2,3*	2,0		6,7
3,0 m	7,6*	6,3	5,0*	3,5	3,5	2,3	2,3*	1,7		7,2
1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4*	1,6		7,3
0 m	6,2*	5,4	5,0	3,0	3,3	2,1	2,6	1,7		7,1
-1,5 m	8,6*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,1	3,0	1,9		6,5
-3,0 m	6,7*	5,5	4,7*	3,1			3,6*	2,4		5,4

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							2,8*	2,8*		4,3
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*		5,9
4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	3,7*	2,3*	2,3*		6,7
3,0 m	7,6*	7,6*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	2,3*	2,3*		7,2
1,5 m			5,8*	5,8*	4,3*	3,9	2,4*	2,4*		7,3
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	2,8*	2,8*		7,1
-1,5 m	8,6*	8,6*	5,9*	5,8	4,2*	3,8	3,5*	3,5		6,5
-3,0 m	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*		5,4

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,95 M

#### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m									2,3*	2,3*		5,1
6,0 m					3,0*	2,5			2,0*	2,0*		6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,4			1,9*	1,7		7,3
3,0 m	6,5*	6,5	4,5*	3,5	3,5	2,3	2,5	1,6	1,9*	1,5		7,7
1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4	1,5	2,1*	1,5		7,8
0 m	6,4*	5,3	4,9	3,0	3,3	2,1	2,4	1,5	2,3*	1,5		7,6
-1,5 m	9,0*	5,3	4,9	2,9	3,2	2,0			2,6	1,6		7,0
-3,0 m	7,5*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,0			3,2	2,0		6,0

#### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m									2,3*	2,3*		5,1
6,0 m					3,0*	3,0*			2,0*	2,0*		6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	3,3*			1,9*	1,9*		7,3
3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	2,6*	2,6*	1,9*	1,9*		7,7
1,5 m			5,5*	5,5*	4,1*	3,9	3,2*	2,8	2,1*	2,1*		7,8
0 m	6,4*	6,4*	6,0*	5,9	4,4*	3,8	2,7*	2,7*	2,3*	2,3*		7,6
-1,5 m	9,0*	9,0*	6,0*	5,8	4,3*	3,8			2,8*	2,8*		7,0
-3,0 m	7,5*	7,5*	5,1*	5,1*	3,4*	3,4*			3,4*	3,4*		6,0

#### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							3,5*	3,5*		3,7
6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*		5,4
4,5 m			4,4*	4,2	3,9*	2,7	2,7*	2,4		6,4
3,0 m			5,3*	3,9	4,2*	2,6	2,8*	2,1		6,8
1,5 m			6,0*	3,7	4,5*	2,5	3,0*	2,0		7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	3,6	4,5*	2,4	3,5*	2,1		6,7
-1,5 m	8,2*	6,5	5,8*	3,5	4,0*	2,4	3,9*	2,4		6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	3,6			3,6*	3,2		4,9

#### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m	
Lato										
7,5 m							2,8*	2,8*		4,3
6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*		5,9
4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	2,7	2,3*	2,2		6,7
3,0 m	7,6*	7,3	5,0*	4,0	4,0*	2,6	2,3*	2,0		7,2
1,5 m			5,8*	3,7	4,3*	2,5	2,4*	1,9		7,3
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	3,5	4,5*	2,4	2,8*	1,9		7,1
-1,5 m	8,6*	6,4	5,9*	3,5	4,2*	2,4	3,5*	2,2		6,5
-3,0 m	6,7*	6,5	4,7*	3,5			3,6*	2,8		5,4

#### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m	
Lato												
7,5 m									2,3*	2,3*		5,1
6,0 m					3,0*	2,8			2,0*	2,0*		6,5
4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,7			1,9*	1,9*		7,3
3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,0	3,7*	2,6	2,6*	1,8	1,9*	1,8		7,7
1,5 m			5,5*	3,7	4,1*	2,5	3,2*	1,8	2,1*	1,7		7,8
0 m	6,4*	6,3	6,0*	3,5	4,4*	2,4	2,7*	1,7	2,3*	1,7		7,6
-1,5 m	9,0*	6,3	6,0*	3,4	4,3*	2,3			2,8*	1,9		7,0
-3,0 m	7,5*	6,4	5,1*	3,4	3,4*	2,4			3,4*	2,3		6,0

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX148

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,10 M

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m
Lato									
7,5 m							4,1*	4,1*	4,2
6,0 m							3,3*	2,5	5,8
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	3,8					6,7
3,0 m	7,6*	6,4*	5,4	3,7	3,6*	2,4	3,0	2,0	7,1
1,5 m	8,7*	6,3	5,3	3,7	3,6	2,3	2,6	1,7	7,2
0 m	9,8*	6,3	5,4*	3,6	3,4	2,2	2,7	1,7	7,0
-1,5 m	10,1*	6,1	5,3	3,3	3,4	2,1	3,0	1,9	6,4
-3,0 m	9,4*	5,9	4,8*	3,2			4,2*	3,0	4,8

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m
Lato									
7,5 m							4,1*	4,1*	4,2
6,0 m							3,3*	3,3*	5,8
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*	3,1*	3,1*	6,7
3,0 m	7,6*	7,6*	5,6*	5,6*	4,3*	4,1	3,1*	3,1	7,1
1,5 m	8,7*	8,7*	6,1*	6,0	4,5*	4,1	3,3*	3,0	7,2
0 m	9,8*	9,8*	6,2*	6,1*	4,5*	4,0	3,5*	3,1	7,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	6,4*	6,2	4,1*	3,9	3,2*	3,2*	6,4
-3,0 m	9,4*	9,4*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	4,8

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,45 M

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	4,7
6,0 m									2,8*	2,2	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	3,8	3,6	2,5			2,6*	1,8	7,0
3,0 m	7,5*	6,4	5,3*	3,7	3,6	2,4			2,5	1,6	7,5
1,5 m	8,6*	6,3	5,3	3,6	3,6	2,4	2,4	1,5	2,4	1,5	7,6
0 m	9,6*	6,4	5,3	3,6	3,5	2,2			2,5	1,6	7,3
-1,5 m	10,0*	6,1	5,3	3,3	3,3	2,1			2,8	1,7	6,8
-3,0 m	10,1*	6,0	5,1	3,2					3,5*	2,4	5,4

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	4,7
6,0 m									2,8*	2,8*	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*			2,6*	2,6*	7,0
3,0 m	7,5*	7,5*	5,3*	5,3*	4,1*	4,1			2,6*	2,6*	7,5
1,5 m	8,6*	8,6*	6,0*	6,0*	4,4*	4,0	3,2*	2,8	2,7*	2,7*	7,6
0 m	9,6*	9,6*	6,1*	6,0*	4,4*	4,0			3,0*	2,9	7,3
-1,5 m	10,0*	10,0*	6,2*	6,2	4,4*	3,9			3,1*	3,1*	6,8
-3,0 m	10,1*	10,1*	5,6*	5,6*					3,5*	3,5*	5,4

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,95 M

### LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m									2,7*	2,7*	5,5
6,0 m									2,3*	1,9	6,8
4,5 m									2,3*	2,3*	6,8
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	3,7*	3,6	2,5	2,5	1,6	2,2*	1,4	8,0
1,5 m	8,2*	6,2	5,2	3,5	3,5*	2,4	2,5	1,6	2,2	1,4	8,1
0 m	9,2*	6,2	5,2	3,6	3,5	2,3	2,4	1,5	2,2	1,4	7,9
-1,5 m	9,7*	6,1	5,4	3,4	3,4	2,1			2,4	1,5	7,3
-3,0 m	10,3*	6,0	5,2	3,2	3,3	2,0			2,9*	1,9	6,3

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m									2,7*	2,7*	5,5
6,0 m									2,3*	2,3*	6,8
4,5 m									2,2*	2,2*	7,6
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,9*	3,9*	3,3*	2,9	2,2*	2,2*	8,0
1,5 m	8,2*	8,2*	5,7*	5,7*	4,2*	4,0*	3,4*	2,9	2,3*	2,3*	8,1
0 m	9,2*	9,2*	6,0*	5,9	4,3*	4,0	3,3*	2,8	2,5*	2,5*	7,9
-1,5 m	9,7*	9,7*	6,1*	6,0*	4,5*	3,9			2,9*	2,9	7,3
-3,0 m	10,3*	10,3*	6,2*	6,1	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	6,3

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m		
Lato											
7,5 m									4,1*	4,1	4,2
6,0 m									3,3*	2,8	5,8
4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,2	4,1*	2,7	3,1*	2,2	6,7		
3,0 m	7,6*	7,3	5,6*	4,1	4,3*	2,7	3,1*	2,0	7,1		
1,5 m	8,7*	7,2*	6,1*	4,1	4,5*	2,6	3,3*	1,9	7,2		
0 m	9,8*	7,4	6,2*	4,1	4,5*	2,5	3,5*	2,0	7,0		
-1,5 m	10,1*	7,2	6,4*	3,8	4,1*	2,4	3,2*	2,2	6,4		
-3,0 m	9,4*	7,0	4,8*	3,7			4,2*	3,4	4,8		

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	ALCANCE										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	4,7
6,0 m									2,8*	2,5	6,2
4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,2	3,9*	2,8			2,6*	2,0	7,0
3,0 m	7,5*	7,3	5,3*	4,1	4,1*	2,8			2,6*	1,8	7,5
1,5 m	8,6*	7,2	6,0*	4,0	4,4*	2,7	3,2*	1,8	2,7*	1,7	7,6
0 m	9,6*	7,2	6,1*	4,1	4,4*	2,5			3,0*	1,8	7,3
-1,5 m	10,0*	7,1	6,2*	3,8	4,4*	2,4			3,1*	2,0	6,8
-3,0 m	10,1*	7,0	5,6*	3,7					3,5*	2,8	5,4

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
7,5 m									2,7*	2,7*	5,5
6,0 m									2,3*	2,2	6,8
4,5 m									2,2*	1,8	7,6
3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	4,1	3,9*	2,7	3,3*	1,8	2,2*	1,6	8,0
1,5 m	8,2*	7,1	5,7*	4,0	4,2*	2,7	3,4*	1,8	2,3*	1,6	8,1
0 m	9,2*	7,1	6,0*	4,0	4,3*	2,6	3,3*	1,7	2,5*	1,6	7,9
-1,5 m	9,7*	7,1	6,1*	3,9	4,5*	2,4			2,9*	1,8	7,3
-3,0 m	10,3*	7,1	6,2*	3,7	3,4*	2,4			2,9*	2,2	6,3

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# ESCAVATORI GOMMATI

## WX168

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### MOTORE

Potenza netta al volante (ISO 14396/ECE R120) \_\_\_\_\_ 105 kW / 143 CV  
Regime di taratura \_\_\_\_\_ 2000 rpm  
Marca e modello \_\_\_\_\_ F4GE9684F  
Tipo \_\_\_\_\_ Diesel, iniezione diretta con turbocompressore e intercooler  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Numero di cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Coppia max. a 1200 giri/min \_\_\_\_\_ 575 Nm  
Il motore è conforme alla normativa Tier 3 (EU Stage IIIA).

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V  
Capacità batterie (cad.) \_\_\_\_\_ 100 Ah  
Alternatore \_\_\_\_\_ 70 A  
Motorino d'avviamento \_\_\_\_\_ 4 kW

### TRASMISSIONE

Velocità max. di traslazione su strada \_\_\_\_\_ km/h  
Velocità max. di traslazione in cantiere \_\_\_\_\_ 35  
Velocità Superridotta \_\_\_\_\_ 8  
Velocità Superridotta \_\_\_\_\_ 2,5  
Forza max. di trazione (in cantiere) \_\_\_\_\_ 92 kN  
Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia.  
Cambio marcia automatico o manuale.  
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 3 a portata variabile, a pistoni assiali  
Portata max. totale \_\_\_\_\_ 360 l/min (2 x 144 + 72)  
Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) \_\_\_\_\_ 22 l/min  
Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) \_\_\_\_\_ 80 l/min  
Attrezzatura/traslazione \_\_\_\_\_ 340/370 bar  
Power Boost \_\_\_\_\_ 370 bar  
Pompa della rotazione \_\_\_\_\_ 370/390 bar  
Pompa del circuito di pilotaggio \_\_\_\_\_ 45 bar  
Cilindro del braccio monoblocco \_\_\_\_\_ 110 x 1170 mm  
Cilindro del braccio articolato \_\_\_\_\_ 110 x 1020 mm  
Cilindro del penetratore \_\_\_\_\_ 115 x 1290 mm  
Cilindro della benna \_\_\_\_\_ 100 x 1025 mm

Cilindro posizionatore \_\_\_\_\_ 155 x 745 mm  
Ammortizzazione di fine corsa cilindri.  
Servocomando elettroidraulico.  
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada.  
Modalità livellamento per lavori di precisione.  
Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.  
Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

### ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione \_\_\_\_\_ 8,6 giri/min  
Coppia di rotazione (SAE J1371) \_\_\_\_\_ 42,4 kNm  
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato.  
Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

### FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.  
Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.  
Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.  
Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.

### STERZO

Tipo \_\_\_\_\_ ORBITROL con valvola di sicurezza  
Pompa dello sterzo \_\_\_\_\_ a ingranaggi  
Cilindro dello sterzo \_\_\_\_\_ a doppio effetto, integrato nell'assale

### PNEUMATICI

Pneumatici gemellati \_\_\_\_\_ 10.00-20/80-22.5  
Pneumatici singoli \_\_\_\_\_ 18R 19.5, 600/40-22.5  
La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

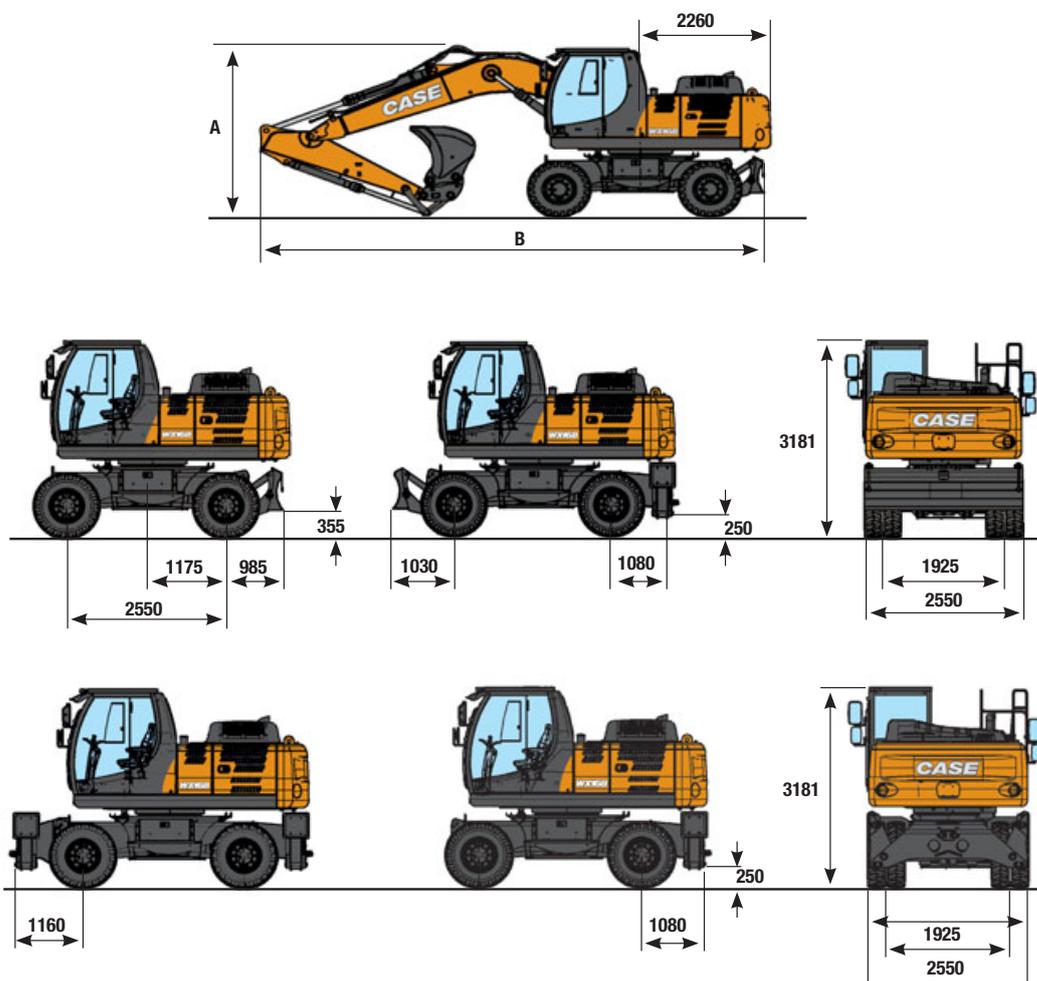
### RIFORMIMENTI

Olio motore \_\_\_\_\_ 15 l  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 22 l  
Serbatoio carburante \_\_\_\_\_ 274 l  
Impianto idraulico (incluso serbatoio) \_\_\_\_\_ 215 l per braccio monoblocco  
230 l per triplice articolazione

# DIMENSIONI GENERALI

## WX168

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



	TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,4 M			MONOBLOCCO 5,2 M		
	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M *	BILANCIERE 2,20 M **	BILANCIERE 2,60 M **	BILANCIERE 3,10 M **
A	2870 mm	2825 mm	3315 mm	3110 mm	3075 mm	3730 mm
B con lama posteriore	8670 mm	8600 mm	8585 mm	8635 mm	8575 mm	8575 mm
B con stabilizzatori posteriori	8730 mm	8660 mm	8645 mm	8695 mm	8635 mm	8635 mm

\* non omologato per la circolazione stradale / \*\* circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa e fari anabbaglianti accesi

## PESO OPERATIVO WX168

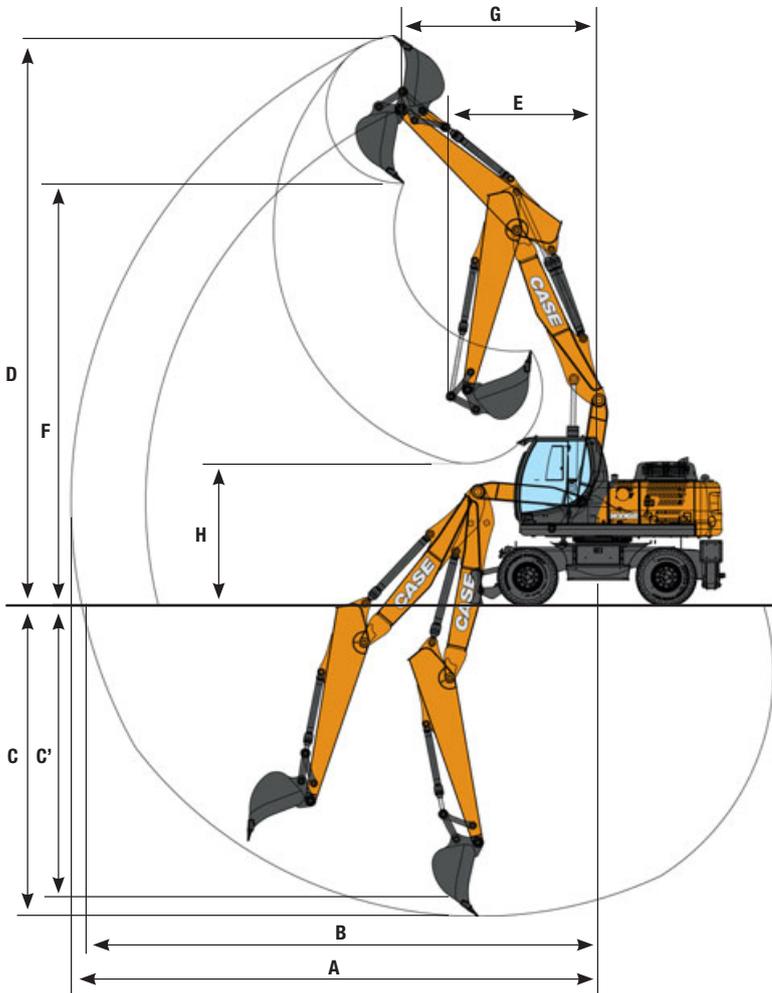
L'assale da 2,55 m di larghezza comprende la benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con 10.00-20)

	TRIPLICE ARTICOLAZIONE			MONOBLOCCO		
	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M
Lama posteriore	17100 kg	17150 kg	17220 kg	16950 kg	17000 kg	17070 kg
Stabilizzatori	17400 kg	17450 kg	17520 kg	17250 kg	17300 kg	17370 kg
Lama e stabilizzatori	18000 kg	18050 kg	18120 kg	17850 kg	17900 kg	17970 kg
Stabilizzatori post. e anteriori	18400 kg	18450 kg	18520 kg	18250 kg	18300 kg	18370 kg

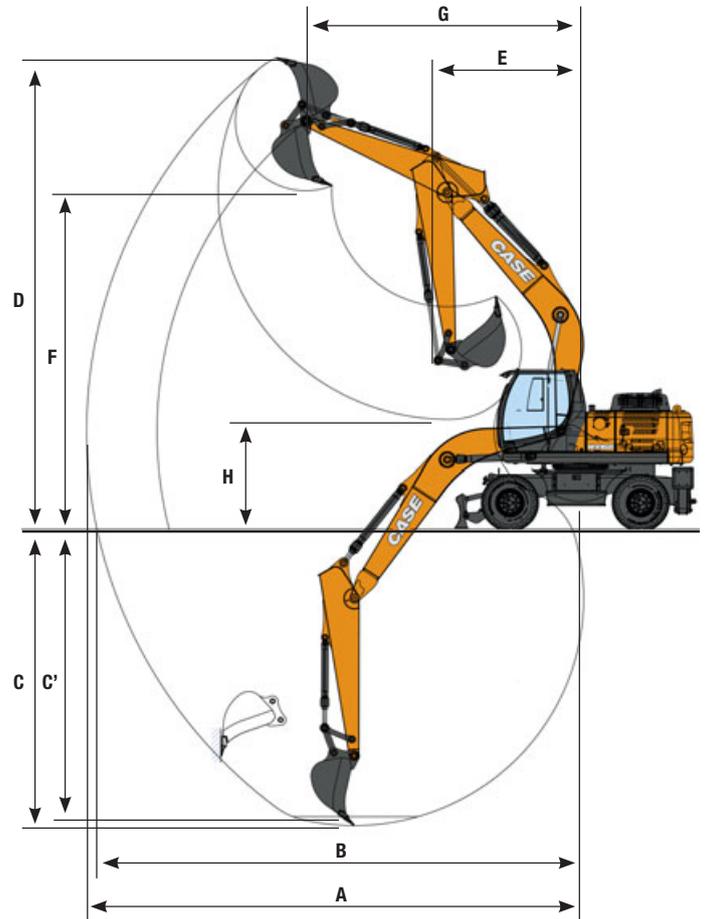
# PRESTAZIONI DI SCAVO

## WX168

### TRIPLICE ARTICOLAZIONE



### MONOBLOCCO



#### TRIPLICE ARTICOLAZIONE

#### MONOBLOCCO

	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M
A Sbraccio max.	8950 mm	9290 mm	9780 mm	8840 mm	9150 mm	9630 mm
B Sbraccio max. al suolo	8730 mm	9080 mm	9580 mm	8620 mm	8940 mm	9430 mm
C Profondità max. di scavo	4910 mm	5290 mm	5790 mm	4940 mm	5330 mm	5840 mm
C' Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m	4800 mm	5180 mm	5690 mm	4710 mm	5120 mm	5660 mm
D Altezza max. di scavo	9970 mm	10190 mm	10580 mm	8900 mm	8980 mm	9270 mm
E Raggio min. di rotazione anteriore	3060 mm	2810 mm	2870 mm	3340 mm	2950 mm	2860 mm
F Altezza max. di carico	7220 mm	7450 mm	7840 mm	6280 mm	6370 mm	6650 mm
G Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza	3060 mm	3400 mm	3710 mm	4540 mm	4930 mm	4540 mm
H Altezza max. di carico (penetratore represso)	3660 mm	3130 mm	2630 mm	3070 mm	2640 mm	2140 mm

## FORZA DI SCAVO - WX168

	BILANCIERE 2,20 M	BILANCIERE 2,60 M	BILANCIERE 3,10 M
Forza di scavo al bilanciante	83 kN	70 kN	61 kN
- con Power Boost automatico	90 kN	76 kN	67 kN
Forza di scavo alla benna	113 kN	113 kN	113 kN
- con Power Boost automatico	123 kN	123 kN	123 kN

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX168

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,20 M LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m
Lato									
7,5 m							4,6*	4,1	4,7
6,0 m					4,1	2,7	4,0	2,6	6,1
4,5 m			6,4	4,1	4,0	2,6	3,2	2,1	7,0
3,0 m			5,9	3,7	3,9	2,5	2,8	1,8	7,4
1,5 m			5,6	3,4	3,7	2,3	2,7	1,7	7,5
0 m			5,4	3,3	3,6	2,2	2,8	1,8	7,2
-1,5 m	9,3*	6,0	5,4	3,3	3,6	2,2	3,2	2,0	6,6
-3,0 m	9,1*	6,2	5,5	3,4			4,1	2,6	5,5

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m
Lato									
7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	4,6	4,1*	3,7	7,0
3,0 m			8,0*	6,9	6,1*	4,5	4,3*	3,3	7,4
1,5 m			9,1*	6,5	6,6*	4,3	4,7*	3,1	7,5
0 m			9,3*	6,4	6,7*	4,2	5,4*	3,3	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	6,4	6,3*	4,2	5,5*	3,7	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,5			5,2*	4,8	5,5

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,60 M LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	2,8			3,0*	2,4	6,5
4,5 m			6,1*	4,2	4,1	2,7			3,0*	1,9	7,3
3,0 m			6,0	3,8	3,9	2,5	2,8	1,8	2,7	1,7	7,7
1,5 m			5,6	3,5	3,7	2,4	2,7	1,7	2,6	1,6	7,8
0 m	5,0*	5,0*	5,4	3,3	3,6	2,2	2,6	1,7	2,6	1,6	7,5
-1,5 m	8,7*	5,9	5,4	3,2	3,6	2,2	2,9	1,8	2,9	1,8	7,0
-3,0 m	10,2*	6,1	5,5	3,3			3,7	2,3	6,0		

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	4,7			3,0*	3,0*	7,3
3,0 m			7,6*	7,0	5,8*	4,5	3,9*	3,2	3,1*	3,1	7,7
1,5 m			8,8*	6,6	6,4*	4,3	4,8*	3,1	3,4*	3,0	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	6,4	6,7*	4,2	4,3*	3,1	3,9*	3,0	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	6,3	6,5*	4,1			5,0*	3,4	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	6,4					5,2*	4,3	6,0

### MONOBLOCCO - PENETRATORE 3,10 M LAMA POSTERIORE SOLLEVVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	2,8			2,2*	2,1	7,1
4,5 m					4,1	2,7	2,8	1,8	2,2*	1,7	7,8
3,0 m	10,9*	7,0	6,1	3,9	3,9	2,5	2,8	1,8	2,3*	1,5	8,2
1,5 m			5,7	3,5	3,7	2,3	2,7	1,7	2,3	1,4	8,3
0 m	5,2*	5,2*	5,4	3,2	3,6	2,2	2,6	1,6	2,3	1,5	8,0
-1,5 m	7,8*	5,7	5,3	3,2	3,5	2,1	2,6	1,6	2,6	1,6	7,5
-3,0 m	10,7	5,9	5,3	3,2	3,5	2,2			3,1	1,9	6,6
-4,5 m			5,4*	3,4					5,2*	3,2	4,6

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	4,5	4,0*	3,2	2,3*	2,3*	8,2
1,5 m			8,4*	6,6	6,1*	4,3	5,0*	3,1	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	6,3	6,6*	4,1	5,1*	3,0	2,8*	2,7	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	6,3	6,5*	4,1	3,5*	3,0	3,5*	3,0	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	6,3	5,7*	4,1			4,9*	3,6	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m		
Lato											
7,5 m							4,6*	4,6	4,7		
6,0 m							4,7*	3,1	4,2*	3,0	6,1
4,5 m			6,6*	4,7	5,5*	3,0	4,1*	2,4	7,0		
3,0 m			8,0*	4,3	6,1*	2,8	4,3*	2,1	7,4		
1,5 m			9,1*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	7,5		
0 m			9,3*	3,8	6,1	2,6	4,6	2,0	7,2		
-1,5 m	9,3*	7,1	8,6*	3,8	6,1	2,6	5,3	2,3	6,6		
-3,0 m	9,1*	7,3	6,8*	3,9			5,2*	3,0	5,5		

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Alla portata max.		m
Lato									
7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	7,0
3,0 m			8,0*	8,0*	6,1*	5,5	4,3*	4,0	7,4
1,5 m			9,1*	8,3	6,6*	5,3	4,7*	3,9	7,5
0 m			9,3*	8,1	6,7*	5,2	5,4*	4,0	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	8,1	6,3*	5,2	5,5*	4,5	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,8*			5,2*	5,2*	5,5

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	3,1			3,0*	2,7	6,5
4,5 m			6,1*	4,8	5,2*	3,0			3,0*	2,2	7,3
3,0 m			7,6*	4,4	5,8*	2,9	3,9*	2,0	3,1*	1,9	7,7
1,5 m			8,8*	4,0	6,2	2,7	4,4	2,0	3,4*	1,9	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	3,8	6,1	2,6	4,3*	1,9	3,9*	1,9	7,5
-1,5 m	8,7*	7,0	8,8*	3,8	6,1	2,5			4,8	2,1	7,0
-3,0 m	10,2*	7,2	7,4*	3,8					5,2*	2,6	6,0

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	5,2*			3,0*	3,0*	7,3
3,0 m			7,6*	7,6*	5,8*	5,5	3,9*	3,9	3,1*	3,1*	7,7
1,5 m			8,8*	8,3	6,4*	5,3	4,8*	3,8	3,4*	3,4*	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	8,1	6,7*	5,2	4,3*	3,8	3,9*	3,7	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	8,1	6,5*	5,1			5,0*	4,2	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	7,4*					5,2*	5,2*	6,0

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	3,1	3,0*	2,1	2,2*	1,9	7,8
3,0 m	10,9*	8,2	6,9*	4,4	5,5*	2,9	4,0*	2,0	2,3*	1,7	8,2
1,5 m			8,4*	4,0	6,1*	2,7	4,4	1,9	2,5*	1,7	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	3,8	6,1	2,5	4,3	1,9	2,8*	1,7	8,0
-1,5 m	7,8*	6,8	9,0*	3,7	6,0	2,5	3,5*	1,8	3,5*	1,8	7,5
-3,0 m	11,4*	7,0	7,9*	3,7	5,7*	2,5			4,9*	2,2	6,6
-4,5 m			5,4*	3,9					5,2*	3,8	4,6

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato											
7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,0*	3,9	2,3*	2,3*	8,2
1,5 m			8,4*	8,4	6,1*	5,3	5,0*	3,8	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	8,1	6,6*	5,1	5,1*	3,7	2,8*	2,8*	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	8,0	6,5*	5,1	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	7,9*	5,7*	5,1			4,9*	4,5	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

I carichi di cui sopra (kg) sono compatibili con la normativa ISO e si riferiscono agli escavatori dotati di benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento dell'impianto idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## WX168

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,20 M LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			5,8*	4,1					5,1*	3,5	4,9
6,0 m			5,7*	4,2	3,9	2,5			3,6	2,3	6,3
4,5 m	7,8*	7,3	6,1	4,0	4,0	2,6			2,9	1,8	7,1
3,0 m	8,0*	6,9	5,9	3,9	3,9*	2,6			2,6	1,6	7,5
1,5 m	10,4*	6,8	5,8	3,9	3,8	2,4	2,5	1,5	2,5	1,5	7,6
0 m	11,1	6,6	5,9	3,7	3,6	2,3			2,5	1,5	7,3
-1,5 m	11,2	6,3	5,6	3,4	3,5	2,1			2,9	1,8	6,7
-3,0 m	11,0	6,1	5,3	3,2					4,9	2,9	4,8

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	4,5			4,4*	4,1	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	4,5			4,3*	3,3	7,1
3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	6,7	5,9*	4,4*			4,3*	3,0	7,5
1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	6,6	6,4*	4,4	5,2*	2,9	4,6*	2,9	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	6,7	6,6*	4,2			5,2*	3,0	7,3
-1,5 m	14,9*	13,6	9,3*	6,6	6,7*	4,0			5,4*	3,4	6,7
-3,0 m	15,4*	13,4	8,9*	6,3					8,1*	5,7	4,8

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,60 M LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			4,7*	4,2					3,6*	3,0	5,4
6,0 m			4,8*	4,2	4,0	2,6			3,2*	2,1	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,0	4,0	2,7			2,7	1,7	7,4
3,0 m	9,9*	7,0	5,9*	3,9	3,9	2,6	2,6	1,6	2,4	1,5	7,8
1,5 m	10,2*	6,7	5,8	3,8	3,9	2,5	2,5	1,6	2,3	1,4	7,9
0 m	11,1*	6,7	5,8	3,7	3,7	2,3	2,4	1,5	2,4	1,4	7,7
-1,5 m	11,3	6,3	5,7	3,5	3,5	2,1			2,6	1,6	7,1
-3,0 m	11,0	6,2	5,3	3,2					3,8	2,3	5,5

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5			3,1*	3,1	7,4
3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	6,7	5,7*	4,4	4,5*	3,0	3,2*	2,8	7,8
1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	6,6	6,2*	4,4	5,1*	3,0	3,4*	2,7	7,9
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	6,6	6,6*	4,3	5,1*	2,9	3,8*	2,8	7,7
-1,5 m	14,7*	13,3	9,2*	6,7	6,7*	4,1			4,7*	3,1	7,1
-3,0 m	15,3*	13,5	9,4*	6,3					6,7*	4,5	5,5

### TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 3,10 M LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
6,0 m					2,9*	2,6			2,7*	2,5	6,1
4,5 m					3,8*	2,7			2,4*	1,8	7,3
3,0 m			4,3*	4,1	3,9	2,7	2,7	1,7	2,4*	1,5	8,0
1,5 m	10,0*	7,0	5,9	3,9	3,9	2,6	2,7	1,7	2,1	1,3	8,3
0 m	10,3*	6,7	5,7	3,8	3,8	2,6	2,6	1,6	2,1	1,2	8,4
-1,5 m	10,8	6,7	5,7	3,8	3,8	2,4	2,5	1,5	2,1	1,2	8,2
-3,0 m	11,1	6,3	5,7	3,5	3,5	2,2	2,4	1,4	2,3	1,3	7,7
-4,5 m	11,1	6,2	5,4	3,2	3,4	2,0			3,0	1,8	6,4

### LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1
4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3
3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,1	2,4*	2,4*	8,0
1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,7	5,3*	4,4*	4,3*	3,1	2,4*	2,4*	8,3
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	6,5	6,0*	4,3	4,9*	3,0	2,5*	2,4	8,4
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	6,5	6,4*	4,4	5,0*	2,9	2,8*	2,5	8,2
-3,0 m	14,0*	13,1	9,0*	6,7	6,5*	4,1	4,4*	2,8	3,4*	2,7	7,7
-4,5 m	14,9*	13,5	9,3*	6,4	6,4*	3,9			5,1*	3,6	6,4

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA												
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m		
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁		👁	
7,5 m			5,8*	4,7							5,1*	4,0	4,9
6,0 m			5,7*	4,7	5,2*	2,9					4,4*	2,6	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	4,6	5,4*	2,9					4,3*	2,1	7,1
3,0 m	8,0*	8,0	7,8*	4,4	5,9*	2,9					4,3	1,8	7,5
1,5 m	10,4*	7,8	8,8*	4,4	6,0*	2,8	4,2	1,8			4,1	1,7	7,6
0 m	13,0*	7,7	9,1*	4,3	6,1*	2,6					4,3	1,8	7,3
-1,5 m	14,9*	7,5	9,3*	3,9	5,9	2,4					5,0	2,0	6,7
-3,0 m	15,4*	7,2	8,9*	3,7							8,1*	3,4	4,8

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*			4,4*	4,4*	6,3
4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*			4,3*	4,1	7,1
3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	7,8*	5,9*	5,3*			4,3*	3,7	7,5
1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	8,0	6,4*	5,3	5,2*	3,6	4,6*	3,6	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	8,1	6,6*	5,2			5,2*	3,7	7,3
-1,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,3	6,7*	5,0			5,4*	4,2	6,7
-3,0 m	15,4*	15,4*	8,9*	8,0					8,1*	7,2	4,8

### LAMA POSTERIORE ABBASSATA

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,5	5,4
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	3,0			3,2*	2,4	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,6	5,1*	3,0			3,1*	1,9	7,4
3,0 m	9,9*	7,9	7,4*	4,4	5,7*	3,0	4,3	1,9	3,2*	1,7	7,8
1,5 m	10,2*	7,8	8,6*	4,3	6,0	2,9	4,2	1,8	3,4*	1,6	7,9
0 m	12,6*	7,9	9,1*	4,3	6,0*	2,7	4,1	1,7	3,8*	1,6	7,7
-1,5 m	14,7*	7,5	9,2*	4,1	6,0	2,5			4,5	1,8	7,1
-3,0 m	15,3*	7,3	9,4*	3,7					6,7	2,7	5,5

### STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

Front.	PORTATA										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Alla portata max.		m
Lato	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	👁	
7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4
6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7
4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*			3,1*	3,1*	7,4
3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	7,4*	5,7*	5,3	4,5*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	8,0*	6,2*	5,2*	5,1*	3,7	3,4*	3,3	7,9
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	8,1	6,6*	5,3	5,1*	3,6	3,8*	3,4	7,7
-1,5 m	14,7*	14,7*	9,2*	8,3	6,7*	5,1			4,7*	3,8	7,1
-3,0 m	15,3*	15,3*	9,4*	8,0					6,7*	5,7	5,5

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20070IT - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 01/17

**CONTATTI**  
**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

*NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.*

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.

