

GRADERS SERIE C
836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD

CASE

CONSTRUCTION



TIER 4
FINAL
EU STAGE IV

UN NUOVO
FUORICLASSE
NELLA NOSTRA
SQUADRA

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

EREDITÀ

UNA TRADIZIONE DI INNOVAZIONI NEL SETTORE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Case viene fondata.
- 1867** La Eisenwerk Gebrüder Frisch KG viene fondata.
- 1926** Produzione dei veicoli per l'edilizia stradale.
- 1934** Il primo grader Frisch è anche il primo in Europa.
- 1936** Stabilimento Frisch per l'edilizia stradale a Kissing.
- 1967** Prima guida della lama automatica basata su sistema a ultrasuoni.
- 1970** Introduzione del telaio articolato.
- 1972** Introduzione dell'AWD.
- 1977** La società Frisch viene acquisita da Faun.
- 1982** Introduzione della ralla incapsulata.
- 1986** Le attività dei graders Faun sono acquistate da Orenstein e Koppel (O&K).
- 1996** Introduzione dell'impianto idraulico di rilevamento del carico e produzione dei graders spostata a Berlino.
- 2000** Introduzione del design del cofano motore ad alta visibilità.
- 2005** Introduzione dei motori FPT e installazione di 6 cilindri su graders da 13 t.
- 2010** Introduzione della cabina con visibilità a 360 gradi.
- 2013** Introduzione della cabina a profilo ribassato.
- 2015** I graders a marchio CASE fanno il loro ingresso nel Mercato Europeo.



EMISSIONI CONTENUTE

Tier 4 Final

Il sistema Hi-SCR brevettato da FPT Industrial è la chiave delle prestazioni e del successo. Il grader CASE è l'unico sul mercato a soddisfare i restrittivi requisiti TIER 4 final, con la tecnologia di post-trattamento solo con SCR. Nessun altro può offrire una soluzione così intelligente ed estremamente efficiente in termini di costi grazie alle seguenti caratteristiche esclusive:

- Nessuna rigenerazione del filtro DPF durante l'attività lavorativa significa nessuno spreco di carburante
- Nessuna sostituzione periodica del filtro DPF
- Nessuna necessità di post-trattamento a doppio stadio DPF+SCR Il motore FPT significa nessun ricircolo di gas, migliorando così l'efficienza della combustione
- Configurazione ordinata del motore grazie alle dimensioni ridotte del sistema di post-trattamento
- Minore necessità di raffreddamento del motore e conseguenti dimensioni ridotte del radiatore per una migliore visibilità posteriore e una facile pulizia



HI-eSCR



CURVA DUAL POWER

Più produttività ad alta velocità

Il motore è completamente progettato per le applicazioni di alimentazione dei graders che necessitano di una rapida risposta di coppia per mantenere livelli di produttività elevati. Per offrire prestazioni ancora più elevate, la tecnologia Dual Power massimizza il funzionamento a velocità più alte grazie all'appiattimento della curva di potenza a partire dalla 4a marcia.



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Mai così semplici

Le operazioni di manutenzione giornaliera non sono mai state così semplici: tutti i principali punti di controllo, sulla parte sinistra della macchina, sono facilmente accessibili da terra. I parafanghi allineati sono stati ideati per essere le aree più funzionali e sicure per eseguire le operazioni di manutenzione periodica, come la pulizia del filtro dell'aria o il rabbocco dell'olio. Il pacchetto di post-trattamento più piccolo sul mercato non influisce sulla nitidezza della configurazione del motore: le operazioni di manutenzione di emergenza saranno quindi più veloci e più economiche.

GRADERS

SERIE C



TRASMISSIONE ERGOPOWER CON CONVERTITORE DI COPPIA

Cambio marcia senza strappi

La funzione di cambio marcia automatico facilita la concentrazione dell'operatore e ottimizza le prestazioni della macchina consentendo al motore del grader di lavorare sulle aree più produttive della curva di potenza. La funzione combinata con il convertitore di coppia non raggiunge mai lo stallo del gruppo motore, facendo la vera differenza rispetto ai concorrenti del settore dei graders. Bloccaggio differenziale 100% automatico: il differenziale automatico «no-Spin» trasferisce istantaneamente la coppia dallo pneumatico che slitta alla ruota con maggiore aderenza. Il sistema non richiede nessun intervento da parte del guidatore, consentendo all'operatore di concentrarsi sul controllo del movimento della lama.



AWD CON VELOCITÀ ULTRA-LENTE

Precisa a qualsiasi velocità

Modalità creep sui modelli AWD: 2 macchine in una, la modalità creep idrostatica rende la velocità della parte anteriore virtualmente indipendente dal regime del motore: quindi il grader può essere utilizzato per le attività di compattazione riducendo la flotta generale impiegata nell'edilizia stradale. Indipendentemente dalla trasmissione scelta, 4 WD o 6WD, il modello 836C può anche essere dotato di pneumatici da 24": la soluzione ideale per tutte le applicazioni su terreni irregolari e quando è necessario un minor effetto urto degli pneumatici.



RALLA INCAPSULATA MONTATA SU RULLI

Soluzioni tecniche ad attrito nullo

Il design del versoio rivoluziona e massimizza la controllabilità: attrito estremamente basso durante il funzionamento, coppia di rotazione elevata senza scosse per una stabilità e una rotazione della lama estremamente fluida e precisa. La ralla è montata su cuscinetti a sfera attivati da ingranaggi interni per evitare contraccolpi, l'usura ed elevate sollecitazioni meccaniche. L'esclusivo design del versoio, con ancora meno punti d'ingrassaggio, riduce drasticamente la manutenzione giornaliera. Durante la vita utile della macchina, non è necessaria la sostituzione degli inserti soggetti a usura abbattendo i costi di manutenzione generali.



TELAIO AD «A»

Struttura senza sollecitazioni

La struttura ad "A" compensa costantemente gli sforzi durante il funzionamento. Le tipiche sollecitazioni in posizione laterale vengono virtualmente eliminate per garantire una maggiore durata di esercizio. La sella può essere regolata idraulicamente su 5 diverse posizioni molto facilmente grazie a un sistema di bloccaggio del perno; l'esclusiva geometria del versoio consente all'operatore di ruotare la lama di 90° su ogni lato di lavoro senza alcuna interferenza meccanica.



LAMA A CURVATURA MULTIPLA

Rotolamento facile del materiale

La lama a raggio infinitamente variabile riduce lo sforzo di trazione e, nelle operazioni di finitura migliora l'effetto di mescolamento del materiale.



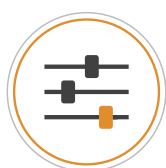
PRECISIONE ESTREMA



IMPIANTO IDRAULICO CON SENSORE DI CARICO

Flusso a portata di mano

I nuovi graders CASE sono dotati del più preciso circuito idraulico presente sul mercato. Grazie ai comandi estremamente reattivi e precisi, il sistema idraulico di rilevamento del carico rende ogni operazione facile e fluida. Una pompa a pistoni assiali attivata direttamente eroga solo la quantità di olio richiesta dove necessario, evitando sprechi di potenza. Le valvole di controllo offrono la compensazione della pressione consentendo di sollevare o abbassare contemporaneamente il versoio. Un interruttore dedicato installato sul pavimento della cabina consente all'operatore di ottenere i massimi risultati dal circuito idraulico, indipendentemente dal regime del motore, per avere una reazione più veloce (modalità flusso libero).

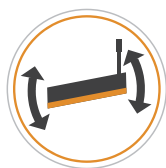


LEVE DI COMANDO MONTATE DIRETTAMENTE

Eliminare lo spreco di potenza, aumentare la produttività

L'esclusivo blocco idraulico, controllato direttamente, riduce qualunque gioco delle leve per l'intera vita utile del grader, mentre l'operatore può beneficiare di un riscontro diretto del sistema idraulico aumentando la precisione di lavoro. La funzione flottante, disponibile come opzione, consente all'olio di fluire senza interruzioni nei cilindri in modo da permettere al versoio di seguire naturalmente la morfologia del terreno. Indipendentemente dai componenti di alta qualità certificati da CASE, questo esclusivo sistema idraulico è stato ideato per garantire sempre prestazioni imbattibili, risparmio di carburante, affidabilità e controllabilità del grader.

PREDISPOSIZIONE PER CONTROLLO LAMA



IMPOSTAZIONE DEL CONTROLLO DELLA LAMA

Prestazioni flessibili

La “serie C” di CASE può essere equipaggiata di serie con le impostazioni di installazione di controllo della lama più comuni. L'unità viene consegnata al cliente completa di tutti i sensori, cavi e supporti. È una vera soluzione “plug and play”: il cliente deve solo installare l'antenna e il monitor nella cabina e il controllo della lama è pronto all'uso.

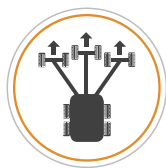
Il sistema è compatibile con diversi tipi di controllo: Sonico, laser, GPS o stazione totale universale. Il controllo automatico della lama consente anche agli operatori meno esperti di ottenere una capacità di lavoro considerevole dal grader CASE, rendendo lo svolgimento del lavoro più veloce, il che si traduce in meno turni e movimentazione costante della giusta quantità di materiale quindi, economicità dei graders in termini di funzionamento e di tempo di lavoro.

Grazie all'impostazione di controllo CASE, ogni cliente può utilizzare i dispositivi di controllo della lama già installati in altre unità di costruzione della propria flotta, rendendo il ritorno sugli investimenti più immediato.

L'installazione dei principali componenti presso la fabbrica offre una maggiore accessibilità e conseguentemente un servizio di manutenzione più rapido: tutto ciò è garanzia degli elevati standard di costruzione, quasi impossibili da raggiungere per le soluzioni post-vendita.



IL COMFORT È LA REGOLA



CABINA MONTATA IN POSIZIONE ARRETRATA

Allineamento con le prestazioni

La cabina ROPS/FOPS montata posteriormente offre importanti vantaggi in termini di comfort e convenienza:

- Gli operatori sono sempre consapevoli dell'angolo di articolazione
- La cabina posizionata posteriormente migliora la visibilità del versoio
- Il peso della cabina supportato dal telaio posteriore migliora la trazione della macchina
- Il sedile pneumatico e riscaldato di serie migliora il benessere dell'operatore durante il lavoro

L'ampio vetro oscurato montato sulla parte superiore e sui lati della cabina offre una visibilità completa senza ostacoli. Anche quando lavora da seduto, il guidatore ha una completa visibilità del versoio fino al suo angolo di sbandamento.

Anche la sicurezza è stata migliorata:

- La nuova telecamera posteriore garantisce una visibilità posteriore più sicura e un eccellente comfort per l'operatore. Il guidatore non deve più girarsi quando deve spostare la macchina a marcia indietro.
- Qualunque ostacolo può essere facilmente riconosciuto con una rapida occhiata all'ampio schermo a colori da 7".



CABINA A PROFILO RIBASSATO

Una nuova cabina dotata di ogni comfort

Infine, CASE monta un'elegante cabina a profilo basso sui propri graders che offre il miglior comfort e la migliore visibilità della categoria riducendo l'altezza totale della macchina di 180 mm, pertanto non ci sono limiti di trasporto.





VERSATILITÀ ELEVATA

Strumenti per ogni lavoro

I graders CASE possono essere completati con un'ampia gamma di accessori che le rendono adatte a un ampio numero di applicazioni:

- 3 versoi di larghezza personalizzabile per ogni modello per adattare facilmente la potenza di spinta alla diversa densità dei materiali e alle diverse condizioni di lavoro.
- Diverse estensioni del versoi per una miglior ritenzione del materiale nelle operazioni di livellamento fine
- Frizione da sovraccarico del versoi per proteggere il telaio e il versoi da collisioni accidentali, raccomandata per applicazioni di silvicoltura
- Scarificatore del versoi per una facile lavorazione di terreni leggeri in un unico passo
- ripper a 3 o 5 denti per una miglior scarificazione delle radici più resistenti
- Lama frontale per operazioni di spianamento più veloci e per migliorare la produttività in combinazione con la lama centrale grazie all'elevata potenza del motore
- Speciale contrappeso frontale: miglior equilibrio della macchina e maggior sforzo di trazione
- L'impianto idraulico posteriore che eroga il giusto flusso d'olio per attrezzi aggiuntivi come i compattatori, rappresenta la combinazione ideale con l'esclusiva modalità creep
- Pompa per il rifornimento del serbatoio del carburante: rifornimento giornaliero del serbatoio più semplice in ogni ambiente di lavoro
- Pacchetti luce aggiuntivi:
 - sul contrappeso posteriore
 - sulla parte inferiore della cabina per una maggiore intensità luminosa sul versoi

LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE C



IMPIANTO IDRAULICO CON SENSORE DI CARICO

- Il flusso bilanciato per tutte le applicazioni e per il movimento simultaneo del versoio.



VERSATILITÀ ELEVATA

- L'ampia gamma di opzioni offre ad ogni cliente la possibilità di creare un grader su misura adatta per le applicazioni più gravose.



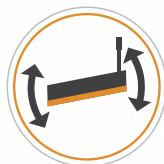
MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

- La facilità di manutenzione fa parte del DNA CASE: tutti i controlli principali possono essere facilmente eseguiti dagli ampi e sicuri parafranghi allineati; tutti i punti di manutenzione sono agevolmente raggruppati e posizionati.



TELAIO AD «A»

- Una distribuzione dello sforzo ottimizzata in ogni condizione garantisce una lunga durata di esercizio.



IMPOSTAZIONE DEL CONTROLLO DELLA LAMA

- Sistema di controllo della lama plug and play delle migliori marche.



LAMA A CURVATURA MULTIPLA

- Minor assorbimento di potenza ed effetto rotolamento ottimizzato.



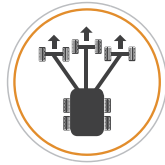
RALLA INCAPSULATA MONTATA SU RULLI

- Tecnologia esente da manutenzione e rotazione agevole del versoio.



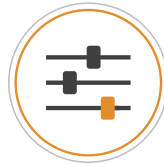
CABINA A PROFILO RIBASSATO

- Altezza di trasporto -180 mm / trasporto su camion inferiori ai 4 m.



CABINA MONTATA IN POSIZIONE ARRETRATA

- controllabilità e comfort migliori della categoria: l'operatore è sempre in linea con la direzione di lavoro.



LEVE DI COMANDO MONTATE DIRETTAMENTE

- Miglior controllo del versoio negli anni, nessun gioco tra le leve e la valvola di controllo principale.



EMISSIONI CONTENUTE

- L'esclusiva tecnologia «HI-eSCR», con sistema di post-trattamento solo con AdBlue, riduce significativamente i consumi di carburante abbattendo i costi di manutenzione del sistema di post-trattamento.



CURVA DUAL POWER

- La maggiore potenza ad alte velocità (4a marcia) aumenta la produttività del grader.



AWD CON VELOCITÀ ULTRA-LENTE

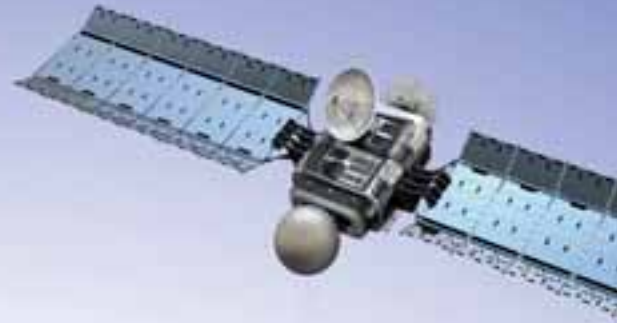
- Trazione integrale in ogni condizione e trasmissione della coppia adattata alle esigenze dell'operatore.



TRASMISSIONE ERGOPOWER CON CONVERTITORE DI COPPIA

- Cambio marcia fluido per una perfetta controllabilità e modalità automatica per un funzionamento regolare.

TELEMATICA



CASE®
CONSTRUCTION

SiteWatch™

INGEGNO SCIENTIFICO

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

📶 Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

📶 Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

📶 Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



GRADERS SERIE C

SPECIFICHE 836C - 836C AWD

MOTORE TIER 4 FINAL "HI-eSCR"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
 Dalla 1a alla 3a marcia _____ 102 kW/138 CV
 Dalla 4a alla 6a marcia _____ 115 kW/156 CV
 Regime costante _____ 2100 giri/min
 Marca e modello _____ FPT - NEF 6 cil. CR TAA 4V
 Sistema di post-trattamento _____ Hi-SCR
 Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std
 Tipo _____ diesel, common rail, con turbocompressore e intercooler.
 Cilindrata _____ 6,7 l
 Numero di cilindri _____ 6
 Alesaggio e corsa _____ 104 x 132 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min _____ 725 Nm
 Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione
 Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie.
 Il motore è conforme ai requisiti 97/68/CE delle normative TIER 4 Final.

CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio.
 Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia
 Rapporto di conversione _____ 1.87: 1
 Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

Marcia	Avanti	Retromarcia
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)

836C	66 kN
836C AWD	85 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota

	836C	836C AWD
Oscillazione dell'asse	± 15°	± 15°
Inclinazione delle ruote	± 21,45°	± 21,45°
Luce libera da terra	485 mm	485 mm

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale automatico No-Spin
 Trasmissione a catena con rulli heavy-duty Riduzione planetario
 Oscillazione _____ ± 15°
 Dimensioni cassa tandem:
 Altezza _____ 599 mm
 Larghezza _____ 201 mm
 Spessore della parete _____ 20 mm
 Passo della catena _____ 50,8 mm
 Interasse tandem _____ 1241 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro dischi in bagno d'olio che agiscono sulle ruote in tandem. Freno di stazionamento: freno a disco, agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile. Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	836C	836C AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	40°	40°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione		
Angolo di articolazione	± 28°	± 28°
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	6600 mm 7300 mm	6800 mm 7600 mm

PNEUMATICI

405/70 R20 SPT9 Dunlop
 420/75 R20 XMCL TL Michelin
 455/70 R20 SPT9 Dunlop
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN SPT9 DUNLOP

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote

TELAIO AD "A"

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 125x120x8 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza contraccolpi, con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio
Diametro _____ 1150 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.
Larghezza _____ 2440/3050/3355 mm
Altezza/spessore della lama _____ 526/15 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 491 mm
a sinistra _____ 708 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 1865 mm
orizzontale sinistro _____ 1525 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 2490 mm
orizzontale sinistro _____ 2150 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 117°
sinistra _____ 76°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 394 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 456 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 49,5°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione.
Pompa idraulica _____ a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima _____ 94,5 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza
Sezione _____ 270 x 270 mm
Spessore della parete _____ 12 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 220 x 260 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm.
Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 77 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 102 dbA

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

	litri
Olio lubrificante _____	12,5
Liquido di raffreddamento (Compresi: radiatore e riscaldatore) _____	32,0
Trasmissione (compresi convertitore e raffreddamento) _____	27,0
Assale _____	31,0
Tandem _____	120,0
Vite senza fine _____	2
Serbatoio idraulico _____	70,0
Olio idraulico, totale:	
836C _____	170,0
836C AWD _____	185,0
Serbatoio carburante _____	278,0
Serbatoio AdBlue _____	54

GRADERS SERIE C

SPECIFICHE 856C - 856C AWD

MOTORE TIER 4 FINAL "HI-eSCR"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
 Dalla 1a alla 3a marcia _____ 129 kW/173 hp
 Dalla 4a alla 6a marcia _____ 142 kW/190 hp
 Regime costante _____ 2100 giri/min
 Marca e modello _____ FPT - NEF 6 cil. CR TAA 4V
 Sistema di post-trattamento _____ Hi-SCR
 Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std
 Tipo _____ diesel, common rail, con turbocompressore e intercooler.
 Cilindrata _____ 6,7 l
 Numero di cilindri _____ 6
 Alesaggio e corsa _____ 104x132 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min _____ 850 Nm
 Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione
 Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie Il motore è conforme ai requisiti 97/68/CE delle normative TIER 4 Final.

CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio. Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia. Rapporto di conversione _____ 1.91: 1
 Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

Marcia	Avanti	Retromarcia
1.	5.0	5.4
2.	7.7	12.6
3.	11.8	27.9
4.	17.9	-
5.	26.0	-
6.	38.0	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)

856C	95 kN
856C AWD	117 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota.

	856C	856C AWD
Oscillazione dell'asse	± 15°	± 15°
Inclinazione delle ruote	± 20,3°	± 20,3°
Luce libera da terra	554 mm	554 mm

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale automatico No-Spin
 Trasmissione a catena con rulli heavy-duty Riduzione planetario
 Oscillazione _____ ± 15°
 Dimensioni cassa tandem:
 Altezza _____ 590 mm
 Larghezza _____ 199 mm
 Spessore della parete _____ 20 mm
 Passo della catena _____ 50,8 mm
 Interasse tandem _____ 1572,6 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro freni a disco raffreddati ad olio. Freno a disco agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile. Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	856C	856C AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	42,5°	42,5°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione		
Angolo di articolazione	± 28°	± 28°
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	7300 mm 8100 mm	7300 mm 8000 mm

PNEUMATICI

17.5 R25 XHA MICHELIN (larghezza di trasporto <2500 mm)
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN
 17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR (larghezza di trasporto <2500 mm)



XHA MICHELIN XTLA MICHELIN SGL GOODYEAR

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote.

TELAIO AD A

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 140x140x10 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza contraccolpi, con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio
Diametro _____ 1350 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.
Larghezza _____ 3350/3665/3960 mm
Altezza/spessore della lama _____ 603/20 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 775 mm
a sinistra _____ 645 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 2375 mm
orizzontale sinistro _____ 1685 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 3235 mm
orizzontale sinistro _____ 2545 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 100°
sinistra _____ 112°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 480 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 500 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 50°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione.
Pompa idraulica _____ a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima _____ 126 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza
Sezione _____ 300 x 300 mm
Spessore della parete _____ 20 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 260 x 90 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm.
Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 78 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 101 dbA

IMPIANTO ELETTRICO

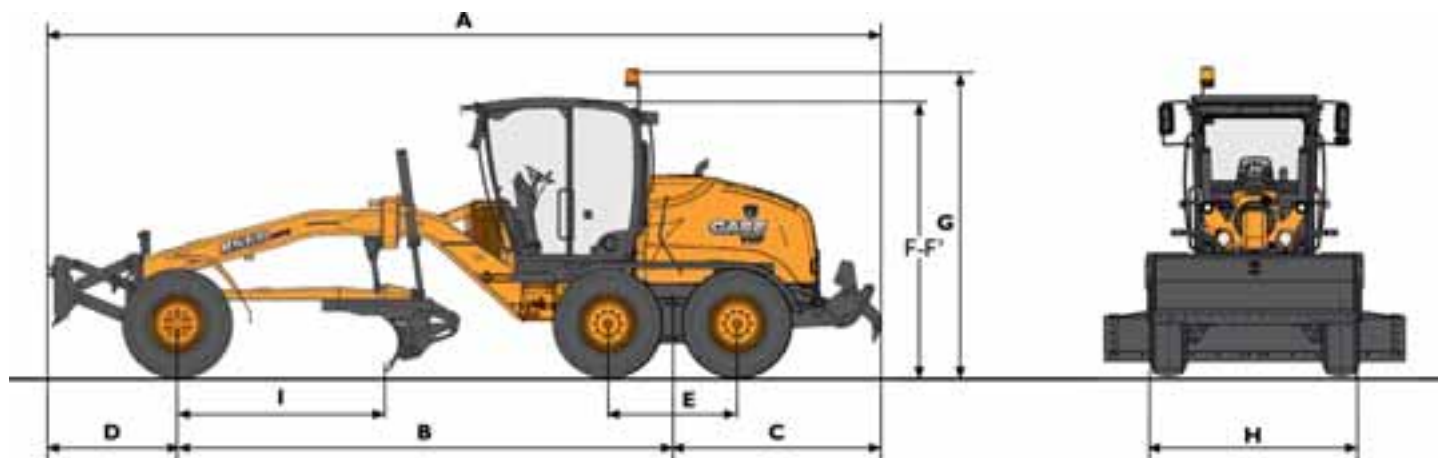
Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

litri
Olio lubrificante _____ 12,5
Liquido di raffreddamento (Compresi: radiatore e riscaldatore) _____ 32,0
Trasmissione (compresi convertitore e raffreddamento) _____ 27,0
Assale _____ 36,0
Tandem _____ 128,0
Vite senza fine _____ 2,5
Serbatoio idraulico _____ 90,0
Olio idraulico, totale:
856C _____ 185,0
856C AWD _____ 200,0
Serbatoio carburante _____ 278,0
Serbatoio AdBlue _____ 54

GRADERS SERIE C

DIMENSIONI



MACCHINA CON:		836C	836C AWD	856C	856C AWD
Contrappeso frontale e posteriore	kg	11701	12001	14976	15376
Lama frontale e contrappeso posteriore	kg	11805	12105	15140	15540
Contrappeso frontale e ripper posteriore	kg	12005	12305	15407	15807
Lama anteriore e ripper posteriore	kg	12109	12409	15571	15971
Peso operativo massimo	kg	12500	12800	16250	16650

Con la cabina a profilo basso il peso è ridotto di: 35 kg

836C, 836C AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	7697	8372	8331	8961
B Interasse	mm			5351	
C Estremità accessori posteriore	mm		1605		1605
D Estremità accessori anteriore	mm	762	1436	762	1436
E Base tandem	mm			1241	
F Altezza cabina standard	mm			3240	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3060	
G Altezza massima della macchina	mm			3586	
H Larghezza agli pneumatici	mm		2303		2360
I Base della lama	mm			1997	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 405/70R20.

L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

856C, 856C AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	8592	9317	9285	10044
B Interasse	mm			6023	
C Estremità accessori posteriore	mm		1785		2458
D Estremità accessori anteriore	mm	809	1568	809	1568
E Base tandem	mm			1572	
F Altezza cabina standard	mm			3330	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3150	
G Altezza massima della macchina	mm			3674	
H Larghezza agli pneumatici	mm		2549		2555
I Base della lama	mm			2504	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 17,5R25EM.

L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

LAMA ANTERIORE A CONTROLLO IDRAULICO

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Larghezza della lama	mm	2350	2450
Altezza della lama	mm	765	870
Profondità di penetrazione	mm	136	174
Luce libera da terra massima	mm	509	547

RIPPER POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO PER IMPIEGHI GRAVOSI

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Larghezza di rippaggio	mm	2049	2268
Profondità di rippaggio	mm	310	371
Numero denti	n°	3/5	3/5
Distanza tra i denti	mm	1000/500	1110/555

LO SCARIFICATORE MOBILE SUL VERSOIO PUÒ LAVORARE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Numero di denti	n°	4	6
Larghezza rippaggio	mm	900	1080
LARGHEZZA SCARIFICAZIONE			
Sinistra	mm	420	580
Destra	mm	950	1200
Profondità di rippaggio	mm	134	202

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Interruttore generale della batteria
- Cabina con due porte completamente apribili per l'accesso da entrambi i lati, vetri di sicurezza oscurati, parasole anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento a disco, agente sulla trasmissione
- Motore NEF Tier 4 Final con controllo elettronico e "Dual Power"
- Sistema di post-trattamento dei gas di scarico solo con SCR
- Avviamento a freddo
- Comandi a leva per la massima precisione e simultaneità dei movimenti del versoio
- Contrappeso frontale
- Parafanghi anteriori e posteriori
- Assale anteriore con cilindri di sterzo e piantone regolabile
- Impianto di riscaldamento
- Versoio in acciaio di alta qualità con guide arrotondate e temprate
- Sistema frenante idraulico sulle ruote tandem con doppio circuito e accumulatore
- Regolazione idraulica per taglio scarpata a 90°

- Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione)*
- Controllo volumetrico e differenziale idraulico *
- Ralla con rotazione a 360° con ingranaggio interno, sigillata, senza contraccolpi e con regolazione automatica
- Impianto idraulico "Load Sensing" con pompa a cilindrata variabile
- Regolazione idraulica dell'angolo di taglio del versoio
- Assale anteriore oscillante con regolazione idraulica dell'inclinazione
- Assale tandem oscillante con differenziale automatico "No-Spin"
- Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 in retromarcia, con convertitore di coppia integrato
- Contrappeso posteriore
- Fanali per circolazione stradale
- Cabina sospesa ROPS/FOPS montata sul telaio posteriore
- Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica
- Modalità creep solo su versione "AWD"

* Solo su 836C AWD e 856C AWD

OPZIONI

- Aria condizionata
- Allarme di retromarcia
- Olio idraulico biologico
- Valvola flottante per versoio
- Luci anteriori su cabina
- Pompa di rifornimento del carburante (50 l/min)
- Piastre laterali destra e sinistra per versoio
- Cabina a profilo basso
- Frizione di sovraccarico su versoio
- Lama frontale parallela
- Luci posteriori su cabina
- ripper posteriore a 3 o 5 denti

- Ripper posteriore a 3 o 5 denti con protezione
- Scarificatore su versoio
- Prolunga destra versoio
- Girofaro
- Gancio di traino
- CASE "SiteWatch"
- Telecamera posteriore con monitor da 7"
- Predisposizione per il controllo lama (Leica, Topcon, Trimble)
- Contrappeso frontale per 836C e 836C AWD (510 kg)
- Contrappeso frontale per 856C e 856C AWD (763 kg)
- Scatola attrezzi

Nota: l'attrezzatura di serie e opzionale può variare in base al paese. Contattare il proprio rivenditore CASE per ulteriori dettagli.

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20062IT - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 06/15

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH UK LTD

Unit 4, Hayfield Lane Business
Park, Field Lane, Auckley,
Doncaster, DN9 3FL
UNITED KINGDOM
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**

Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**

Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.

16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 800 2273 7373

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE Customer Assistance
0800-2273-7373

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.

