

**APRIPISTA CINGOLATI SERIE M  
1150M I 1650M I 2050M**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**LA TECNOLOGIA  
CHE PAGA**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI



### EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** *Fondazione di Case.*

**1946** *Allis-Chalmers è il primo produttore a introdurre il convertitore di coppia negli apripista. Negli anni '30 hanno inventato i rulli di appoggio a lubrificazione permanente e i cingoli lubrificati e sigillati.*

**1951** *Primo apripista Case realizzato in collaborazione con la ATC e promosso con il marchio Terratrack.*

**1956** *Case acquisisce la ATC ed è il primo produttore a introdurre la controrotazione dei cingoli sull'apripista Terratrack della Serie 1000.*

# EREDITÀ UNA TRADIZIONE DI INNOVAZIONI NEL SETTORE



- 1974** *La FIAT acquisisce la Allis-Chalmers e negli anni '70 introduce l'esclusiva geometria "Equistatic" sui bulldozer. Alla fine degli anni '90, Case lancia l'esclusivo sottocarro "CASE Extended Life Track".*
- 2008** *Case introduce la trasmissione idrostatica "Dual Path" sulla serie "K".*
- 2013** *Case è la prima a introdurre la tecnologia SCR sugli apripista della serie "M".*
- 2015** *Case amplia la sua linea di prodotti europei con l'introduzione della nuova gamma di motolivellatrici.*

# SERIE M

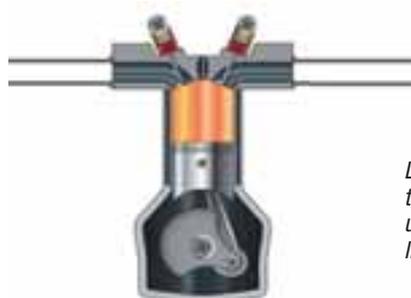
## APRIPISTA CINGOLATI



### EMISSIONI CONTENUTE

#### Tecnologia Tier 4 di qualità superiore

L'avanzatissimo motore common rail garantisce prestazioni eccezionali in termini di risposta al carico, coppia massima, potenza e risparmio di carburante. La combustione è ottimizzata per la massima efficienza: il processo avviene ad alta temperatura e utilizza aria al 100% fresca e pulita, proveniente da una presa di aspirazione che si trova distante dallo scarico. Il motore turbocompresso con intercooler aria-aria sfrutta una tecnologia di iniezione multipla comprovata per massimizzare l'incremento di coppia e l'efficienza del carburante riducendo nel contempo il rumore e le vibrazioni.



*La combustione ad alta temperatura produce una quantità molto limitata di particolato.*



*Nel flusso di scarico viene spruzzato additivo AdBlue per eliminare gli ossidi di azoto (NOx) mediante la riduzione catalitica selettiva (SCR).*

**Tier 4 interim**

L'SCR garantisce il funzionamento ottimale del motore. Il motore della Serie M è compatibile con l'utilizzo di biodiesel al 20% per limitare ulteriormente l'impatto ambientale. Quando lo sforzo di trazione aumenta e il regime tende a calare, la potenza del motore aumenta fino al 16% a 1800 giri/min. Risultato: rendimento costante e capacità di trazione più elevata. Inoltre la possibilità di lavorare con coppie elevate a regimi più bassi riduce l'usura del motore.



### MASSIMA EFFICIENZA DI RAFFREDDAMENTO

#### Il motore respira aria fresca

Il modulo di raffreddamento dei modelli 1650M e 2050M è stato riprogettato e dotato di ventola idrostatica reversibile. Nella nuova configurazione, i radiatori non sono più sovrapposti, in questo modo ognuno di essi riceve lo stesso apporto d'aria fresca mantenendo costanti le temperature dei fluidi. La velocità della ventola idrostatica si adatta continuamente alla richiesta di raffreddamento, riducendo così l'assorbimento di potenza. La funzione di inversione della ventola allunga gli intervalli di pulizia e riduce gli interventi di manutenzione.

# MOTORE E TRASMISSIONE

## FORZA DI TRAZIONE IMBATTIBILE



### TRASMISSIONE CON ALIMENTAZIONE SUPPLEMENTARE

#### Forza di trazione senza pari

La trasmissione, completamente riprogettata, offre una capacità di trazione ai vertici della categoria, unita alla tipica manovrabilità dei sistemi idrostatici.

I tripli riduttori finali aggiungono una riduzione epicicloidale rispetto a quelli doppi tradizionali. La trasmissione idrostatica può funzionare a velocità più elevate, riducendo la pressione generale e, di conseguenza, lo sforzo sui singoli componenti. I due riduttori finali sono flangiati direttamente sul telaio principale per garantire una migliore distribuzione dello sforzo e per facilitare le operazioni di smontaggio per la manutenzione straordinaria.



### ELEVATA AFFIDABILITÀ

#### “CELT” Case extended life tracks

La tecnologia per cingoli di Case supporta l'enorme capacità di trazione alla barra della Serie M. L'esclusiva tecnologia a boccole rotanti delle catenarie CELT (Case Extended Life Track) è in grado di raddoppiare la vita utile dei cingoli riducendo notevolmente i costi di manutenzione. Inoltre la ruota motrice è realizzata con il 40% di materiale in più per prolungare la durata della dentatura. Se si considera che la manutenzione del sottocarro rappresenta in media il 50% dei costi di manutenzione della macchina, è chiaro come la soluzione offerta da Case sia un evidente vantaggio per i clienti più esigenti.



# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI



### CONTROLLI VERSATILI

#### Agile e robusto

L'operatore ha il pieno controllo dell'impressionante potenza dell'apripista della Serie M. Il joystick elettroidraulico consente all'operatore di personalizzare la sensibilità di inversione e di sterzo per cicli di lavoro più rapidi ed efficienti. Il pedale deceleratore può essere regolato in modo da ridurre solo la velocità di traslazione oppure sia la velocità di traslazione che il regime del motore.

#### Funzioni automatiche della lama

Le funzioni elettroniche avanzate consentono all'operatore di controllare funzioni specifiche oltre ai normali movimenti della lama:

- il computer di bordo può essere impostato direttamente con il joystick;
- la risposta della lama può essere impostata in base a 3 diversi livelli di sensibilità;
- il pulsante di livellamento riduce immediatamente del 50% la velocità della lama per ottenere una spianatura di precisione;
- il comando di scuotimento permette all'operatore di staccare facilmente il materiale rimasto sulla lama, specie quando si lavora in condizioni di terreno appiccicoso.



### GRANDE VISIBILITÀ

#### Incentiva le tue prestazioni!

La cabina della serie M è progettata per migliorare il rendimento, il comfort e la sicurezza dell'operatore. La nuova posizione della cabina, più avanzata sulla macchina, assicura la visibilità totale della lama. L'operatore può quindi lavorare con maggiore tranquillità e in modo più produttivo in qualunque tipo di operazione. Il sedile a sospensione pneumatica è semplice da regolare, in modo che ogni operatore possa trovare la posizione di lavoro ideale. Il potente impianto di condizionamento aria abbinato a livelli di riduzione del rumore ai vertici della categoria crea un ambiente operativo ottimale, limitando lo stress dell'operatore nelle giornate di lavoro più lunghe e impegnative.

# COMANDI PERSONALIZZABILI ELETTRONICA PER MIGLIORARE LA PRODUTTIVITÀ



## IMPOSTAZIONE DEL CONTROLLO DELLA LAMA

### Prestazioni flessibili

La Serie M è predisposta per operare con i comandi della lama comunemente disponibili sul mercato. La macchina può essere configurata da stabilimento in modo da assicurare un cablaggio ottimale e una perfetta visibilità e integrazione dei componenti, a garanzia del mantenimento degli elevati standard di affidabilità di ogni prodotto Case.



## VERSATILITÀ ELEVATA

### Strumenti per ogni lavoro

Sul nuovo apripista CASE è possibile installare un'ampia scelta di attrezzi ed accessori:

- Barra di traino • Ripper parallelo a 3 denti
- Protezioni e griglie frontali per la cabina • Predisposizione per argani

È disponibile una vasta scelta di lame per prestazioni di spianamento ottimali:

- PAT • PAT ripiegabile (limita l'ingombro di trasporto entro i 3 m) • Dritta • Semi-U



## BULLDOZER CON GEOMETRIA "EQUISTATIC"

### Sforzo di spinta bilanciato

Le unità con configurazione Bulldozer sono dotate del dispositivo brevettato "Equistatic", che migliora la capacità di inclinazione limitando lo sforzo sui bracci di spinta, migliorando l'affidabilità complessiva del telaio e riducendo l'usura generale dei componenti.

# ACCESSO RAPIDO DA TERRA PER LA MANUTENZIONE



## MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

### Accesso da terra per la manutenzione

La trasmissione idrostatica è meno complessa e ha minori necessità di manutenzione di una trasmissione tradizionale. La piastrina di protezione sotto la macchina consentono un'accessibilità ottimale ai comandi e ai componenti della trasmissione.

I riduttori finali sono installati sul telaio principale della macchina in modo da poter essere smontati senza interferire con i componenti idrostatici.

La trasmissione è accessibile perfino attraverso il pavimento della cabina, per effettuare interventi di manutenzione direttamente in cantiere.

I punti di rifornimento (carburante/AdBlue/olio idraulico) sono comodamente posizionati dietro la cabina in un punto adeguatamente protetto. La manutenzione quotidiana può essere eseguita in tempi rapidi grazie agli appositi gradini che facilitano e rendono più sicuro l'accesso.

Il nuovo telaio principale monoblocco consente di eseguire la manutenzione dei comandi principali direttamente da terra, tramite la semplice apertura delle ampie pannellature laterali.

I livelli dei fluidi, lo stato della batteria, le componenti elettriche, i filtri e l'interruttore di spegnimento di emergenza sono raggruppati in maniera razionale e chiaramente identificabili con codici cromatici.

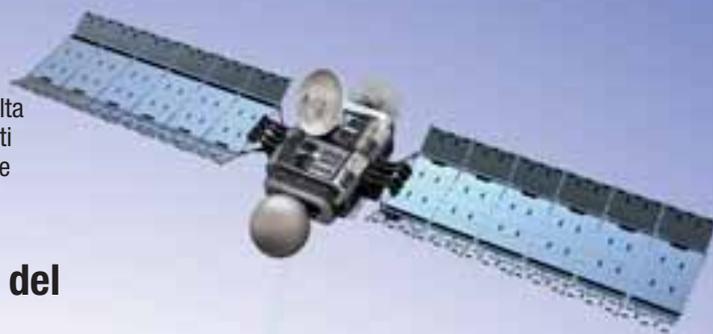
Con la Serie M si è subito pronti per iniziare la giornata di lavoro.





## Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



## SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

### Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

### Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

### Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



# LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE M



## TRASMISSIONE CON ALIMENTAZIONE SUPPLEMENTARE

- Trasmissione "Dual path" - Il continuo trasferimento di potenza offre una maggiore produttività, un cambio marcia continuo e un'assoluta controllabilità del bulldozer.
- Riduttori finali a tre stadi - Il riduttore finale a trasmissione elevata riduce le sollecitazioni sulla trasmissione idrostatica e migliora la forza di trazione.



## IMPOSTAZIONE DEL CONTROLLO DELLA LAMA

- Sistema di controllo della lama plug and play delle migliori marche.



## VERSATILITÀ ELEVATA

- L'ampia varietà di opzioni e bulldozer offre ad ogni cliente la possibilità di creare una macchina su misura adatta per le applicazioni più gravose in diversi ambienti.



## EMISSIONI CONTENUTE

- L'unico apripista con tecnologia SCR sul mercato: efficienza e risparmi di carburante eccezionali, senza le perdite dovute a esigenze di raffreddamento supplementari.



## CONTROLLI VERSATILI

- Distacco rapido del materiale dalla lama controllato elettronicamente quando si lavora in condizioni di terreno appiccicoso. Tutti i principali parametri operativi sono personalizzabili per soddisfare le richieste del cliente.



## MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

- I gruppi funzionali si trovano di fianco alla cabina per intervenire rapidamente..
- I componenti della trasmissione sono accessibili direttamente da sotto il pavimento della cabina.



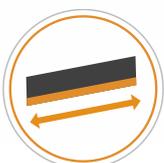
## GRANDE VISIBILITÀ

- La cabina, posizionata 100 mm in avanti, garantisce la migliore visibilità della categoria dell'angolo della lama e una migliore distribuzione del peso del bulldozer.



## MASSIMA EFFICIENZA DI RAFFREDDAMENTO

- Doppia superficie di raffreddamento e nessuna sovrapposizione dei radiatori. La ventola reversibile mantiene la superficie di scambio pulita e prolunga notevolmente gli intervalli di manutenzione.



## BULLDOZER CON GEOMETRIA "EQUISTATIC"

- Migliora l'inclinazione della lama compensando allo stesso tempo lo sforzo di torsione sul dispositivo dei bracci di spinta.



## ELEVATA AFFIDABILITÀ

- "CASE Extended Life Tracks": riduce drasticamente i costi totali di proprietà del 50%.

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### SPECIFICHE 1150M

#### MOTORE

Modello	Case Family 4, F4HFE613Z*A005 Tier 4 Interim
Cilindri	6
Cilindrata	6.7 l
Iniezione	Diretta
Filtro carburante	Avvitabile a perdere in linea
Aspirazione	A flussi incrociati
Raffreddamento	A liquido
Regimi del motore	_____ giri/min
Regime massimo – a vuoto	2200 +/- 50
Nominale – a pieno carico	2000
Regime minimo	1100 +/- 25
Potenza SAE J1349:	
Potenza netta nominale motore	127 CV - 95 kW a 2200 giri/min
Potenza netta massima motore	138 CV - 103 kW a 2200 rpm
Coppia netta nominale	612 Nm
Coppia netta massima	632 Nm

#### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale	35°
Longitudinale	45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante (Radiatore ad acqua)	0,26 m <sup>2</sup>
File di tubi	25

#### Ventola

Diametro	662 mm
Rapporto	0,96:1

#### TRASMISSIONE

##### Idrostatica "Dual Path"

Pompa	A pistoni assiali a cilindrata variabile
Motore	A pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile
Forza di trazione max. alla barra*	213,5 kN
Trasmissione	Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo
Filtro dell'olio	2 micron, a vite sostituibile
Velocità di traslazione*	
Avanti	0 – 9,3 km/h
Retromarcia	0 – 9,3 km/h
Freno di stazionamento	Heavy-duty a molla a rilascio idraulico
Freni di sterzo	Idrostatici
Riduttori finali	2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale
Rapporto	61,4:1

#### RAFFREDDAMENTO DELLA TRASMISSIONE

Tipo	Olio-aria
Massa radiante	0,41 m <sup>2</sup>

#### IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	120 A
Batterie (2)	12 volt, a bassa manutenzione 925 Ampere di avviamento a freddo a -18°C

#### POSTO GUIDA

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiatesta; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento; Specchio; Livello fonometrico 78dbA.

##### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

##### Indicatori:

Livello AdBlue; Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura acqua.

##### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico; Tergilunotto cabina; Specchietto interno; Radio.

#### IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min	137 l/min
Pressione massima	206 bar
<b>Cilindro di sollevamento™</b>	n. 2
Diametro di alesaggio	108 mm
Diametro del pistone	50,8 mm
Corsa	488 mm
<b>Cilindro di angolazione</b>	n. 2
Diametro di alesaggio	114,3 mm
Diametro del pistone	63,5 mm
Corsa	465,7 mm
<b>Cilindro di inclinazione</b>	n. 1
Diametro di alesaggio	127 mm
Diametro del pistone	63,5 mm
Corsa	148,3 mm

#### RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	322 l
Serbatoio Ad Blue	52 l
Olio motore con filtro	16,4 l
Olio motore senza filtro	15,6 l
Impianto di raffreddamento motore	26,5 l
Serbatoio idraulico	116,4 l
Riduttori finali (per lato)	14,2 l
Rulli di appoggio (ciascuno)	0,275 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna)	0,225 l
Rulli di sostegno (ciascuno)	0,334 l

## SOTTOCARRO

Regolazione cingoli _____	Idraulica
Telaio _____	Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante
<b>Passo delle maglie della catenaria</b> _____	175 mm
Altezza delle soles _____	52,5 mm
Diametro dei perni _____	36,58 mm

### Diametro delle boccole

Catenaria CLT _____	62 mm
Catenaria CELT _____	79 mm

### Suole per parte

Catenaria CLT _____	43
Catenaria CELT _____	43
Rulli di appoggio per parte _____	7
Rulli di sostegno per parte _____	2
Diametro dei guida cingoli _____	190 mm

### Superficie di appoggio dei cingoli

Suole	
508 mm _____	26323 cm <sup>2</sup>
559 mm _____	28965 cm <sup>2</sup>
660 mm _____	34199 cm <sup>2</sup>
762 mm _____	39484 cm <sup>2</sup>

## LAMA

Angolo di incidenza della lama _____	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento - al secondo _____	503 mm
Tagliante _____	Reversibile e sostituibile
Larghezza _____	203,2 mm
Spessore _____	19,1 mm

## RIPPER

Penetrazione massima _____	478 mm
Larghezza _____	1711 mm
Taglio _____	1635 mm
Luce libera da terra max. _____	424 mm
Numero max. di denti _____	3
Distanza tra i denti	
con 3 denti _____	785 mm
Cilindro idraulico _____	A doppio effetto
Diametro _____	102 mm
Corsa _____	254 mm
Pistone _____	51 mm

## PESO OPERATIVO

Macchina con cabina, pieno di carburante, operatore di 77 kg (170 lb), protezione laterale, guidacingoli, avvisatore acustico, avvisatore acustico di retromarcia, luci e attacco di traino posteriore.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT	Peso (kg)
Long Track	14122	Barra di traino	66	20" (508 mm)	2276
Wide Track	14549	Ripper (3 denti)	1043	22" (559 mm)	2422
Low Ground Pressure	14804	Contrappeso anteriore	432	26" (660 mm)	2592
				30" (762 mm)	2802
				Parasassi centrale	134
				Spazzole	63

## OPZIONI CINGOLATURA

### LT (Long Tracks)

508 mm	costole chiuse e CLT
508 mm	costole aperte e CELT
559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT

### WT (Wide Tracks)

559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT
660 mm	costole chiuse e CLT
660 mm	costole aperte e CELT

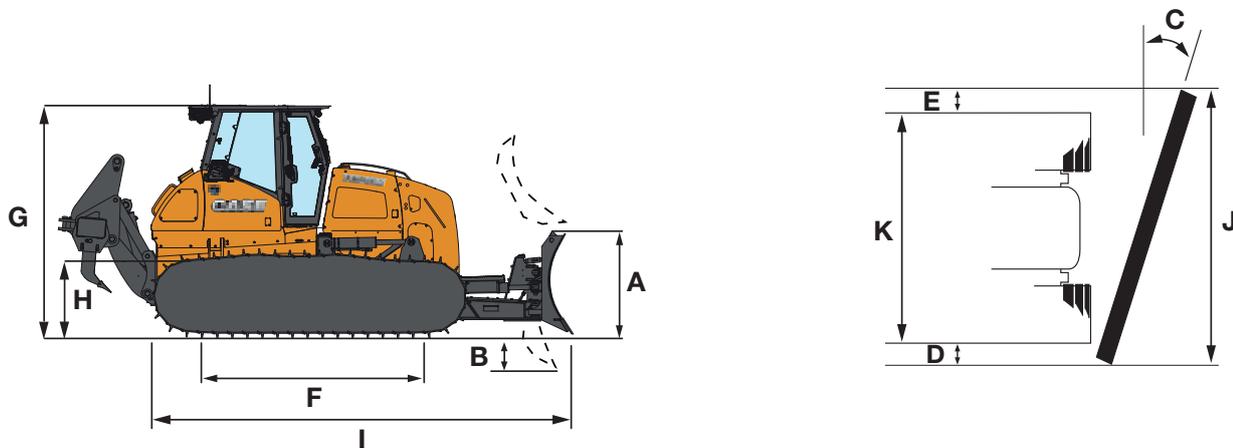
### LGP (Low Ground Pressure)

762 mm	costole chiuse e CLT
762 mm	costole aperte e CELT

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### DIMENSIONI GENERALI 1150M



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina

	LT (Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>LAME</b>			
Larghezza della lama	3048 mm	3353 mm	3353 mm
Capacità lama SAE	2,87 m <sup>3</sup>	3,18 m <sup>3</sup>	3,18 m <sup>3</sup>
<b>A</b> Altezza della lama	1120 mm	1120 mm	1120 mm
Sollevamento lama dal terreno	956 mm	956 mm	956 mm
<b>B</b> Penetrazione lama nel terreno	539 mm	590 mm	590 mm
<b>C</b> Angolazione lama in entrambe le direzioni	25°	25°	25°
Inclinazione lama a ciascuna estremità (fino a 8,3°)	430 mm	450 mm	450 mm
<b>D</b> Distanza di lancio	380 mm	370 mm	319 mm
<b>E</b> Distanza di taglio	24 mm	12 mm	63 mm
<b>CINGOLATURA</b>			
Carreggiata	1830 mm	2030 mm	2030 mm
Larghezza max. soles	559 mm	660 mm	762 mm
<b>F</b> Lunghezza cingoli al suolo	2590 mm	2590 mm	2590 mm
Superficie di appoggio cingoli	2,90 m <sup>2</sup>	3,42 m <sup>2</sup>	3,95 m <sup>2</sup>
Pressione al suolo	0,44 kg/cm <sup>2</sup> *	0,37 kg/cm <sup>2</sup> **	0,32 kg/cm <sup>2</sup> ***
<b>DIMENSIONI</b>			
<b>G</b> Altezza al tetto cabina	2948 mm	2948 mm	2948 mm
<b>H</b> Luce libera da terra	330 mm	330 mm	330 mm
<b>I</b> Lunghezza			
- Lama diritta con barra di traino	5080 mm	5080 mm	5080 mm
- Lama diritta con ripper	6150 mm	6150 mm	6150 mm
Larghezza			
- Lama diritta	3048 mm	3353 mm	3353 mm
<b>J</b> Lama angolata	2773 mm	3050 mm	3050 mm
<b>K</b> Fuori tutto con cingoli	2396 mm	2692 mm	2794 mm

\*con soles da 559 mm

\*\* con soles da 660 mm

\*\*\*con soles da 762 mm

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.



# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### SPECIFICHE 1650M

#### MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ Case Family 4, F4HFE613Z\*A008 Tier 4 Interim  
Cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Iniezione \_\_\_\_\_ Diretta common rail  
Filtro carburante \_\_\_\_\_ Avvitabile a perdere in linea  
Aspirazione \_\_\_\_\_ A flussi incrociati  
Raffreddamento \_\_\_\_\_ A liquido  
Regimi del motore \_\_\_\_\_ giri/min  
Regime massimo – a vuoto \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Nominale – a pieno carico \_\_\_\_\_ 2000  
Regime minimo \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Potenza SAE J1349:  
Potenza netta nominale motore \_\_\_\_\_ 150 CV - 112 kW a 2200 giri/min  
Potenza netta massima motore \_\_\_\_\_ 164 CV - 122 kW a 2200 rpm  
Coppia netta nominale \_\_\_\_\_ 666 Nm  
Coppia netta massima \_\_\_\_\_ 726 Nm

#### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore  
con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale \_\_\_\_\_ 35°

Longitudinale \_\_\_\_\_ 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante (Radiatore ad acqua) \_\_\_\_\_ 0,61 m<sup>2</sup>

File di tubi \_\_\_\_\_ 4

#### Ventola

Diametro \_\_\_\_\_ 700 mm

Rapporto \_\_\_\_\_ ad azionamento idraulico

#### TRASMISSIONE

##### Idrostatica "Dual Path"

Pompa \_\_\_\_\_ A pistoni assiali a cilindrata variabile

Motore \_\_\_\_\_ A pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile

Forza di trazione max. alla barra\* \_\_\_\_\_ 311 kN

Trasmissione \_\_\_\_\_ Comando monoleva con controllo elettronico

dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio \_\_\_\_\_ 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione\*

Avanti \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Retromarcia \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo \_\_\_\_\_ Idrostatici

Riduttori finali 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale  
epicicloidale

Rapporto \_\_\_\_\_ 61,4:1

#### RAFFREDDAMENTO DELLA TRASMISSIONE

Tipo \_\_\_\_\_ Olio-aria

Massa radiante \_\_\_\_\_ 0,31m<sup>2</sup>

#### IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore \_\_\_\_\_ 120 A

Batterie (2) \_\_\_\_\_ 12 volt, a bassa manutenzione  
925 ampere di avviamento a freddo a -18°C

#### POSTO GUIDA

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica;  
con schienale regolabile; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili;  
Poggiapiedi; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione;  
Tappetino per pavimento; Piattaforma sedile inclinabile; Livello  
fonometrico 75 dbA.

#### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico;

Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione

olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di

stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione;

Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

#### Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/

promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura

olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura

acqua.

#### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio

motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione

trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.

#### IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min \_\_\_\_\_ 137 l/min

Pressione massima \_\_\_\_\_ 248 bar

**Cilindro di sollevamento PAT** \_\_\_\_\_ n. 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 428 mm

**Cilindro di angolazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 502,7 mm

**Cilindro di inclinazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 1

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 127 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 148,3 mm

**Cilindro di sollevamento Bull Dozer**

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 82,6 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 1000 mm

**Cilindro di inclinazione Bull Dozer**

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 36,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 126 mm

\* Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria CELT opzionale aumentare le  
velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	322 l
Serbatoio AdBlue	52 l
Olio motore con filtro	16,4 l
Olio motore senza filtro	15,6 l
Impianto di raffreddamento motore	30,2 l
Serbatoio idraulico	160 l
Riduttori finali (per lato)	14,2 l
Rulli di appoggio (ciascuno)	0,275 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna)	0,225 l
Rulli di sostegno (ciascuno)	0,334 l

## SOTTOCARRO

Regolazione cingoli \_\_\_\_\_ Idraulica  
 Telaio \_\_\_\_\_ Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

### Passo delle maglie della catenaria

Catenaria CLT	190 mm
Catenaria CELT	190 mm
Altezza delle soles	56 mm
Diametro dei perni	38 mm

### Diametro delle boccole

Catenaria CLT	65 mm
Catenaria CELT	86 mm

### Suole per parte

Catenaria CLT	45
Catenaria CELT	45
Rulli di appoggio per parte	8
Rulli di sostegno per parte	2
Diametro dei guida cingoli	171,5 mm

## SUPERFICIE DI APPOGGIO DEI CINGOLI

Suole	
559 mm	34093 cm <sup>2</sup>
610 mm	37204 cm <sup>2</sup>
711 mm	49524 cm <sup>2</sup>
819 mm	37204 cm <sup>2</sup>
864 mm	52695 cm <sup>2</sup>

## LAMA

Angolo di incidenza della lama (regolabile)	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento - al secondo	483 mm
Tagliante	Reversibile e sostituibile
Larghezza	200 mm
Spessore	20 mm

## RIPPER

Penetrazione massima	570 mm
Larghezza	1953 mm
Larghezza di taglio	1889 mm
Luce libera da terra max.	592 mm
Numero max. di denti	3
Distanza tra i denti con 3 denti	944 mm
Cilindro idraulico	A doppio effetto
Diametro	155 mm
Corsa	596 mm
Pistone	69 mm

## PESO OPERATIVO

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 77 kg (170 lb), catenaria CLT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacingoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, soles, telaio a C e larghezza lama come indicato.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT	Peso (kg)
Extra Long Track	17123 kg PAT	Barra di traino	66	22" (559 mm)	3021
	18030 kg Semi-U	Ripper (3 denti)	1355	24" (610 mm)	3161
Wide Track	17531 kg PAT	Argano	2500	28" (711 mm)	3423
				32" (819 mm)	3602
Low Ground Pressure	17940 kg PAT			34" (864 mm)	3827
				Parasassi centrale	259
				Spazzole	63

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### OPZIONI CINGOLATURA 1650M

#### XLT (Extra Long Tracks)

559 mm	costole chiuse e CLT
559 mm	costole aperte e CELT
610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

#### WT (Wide Tracks)

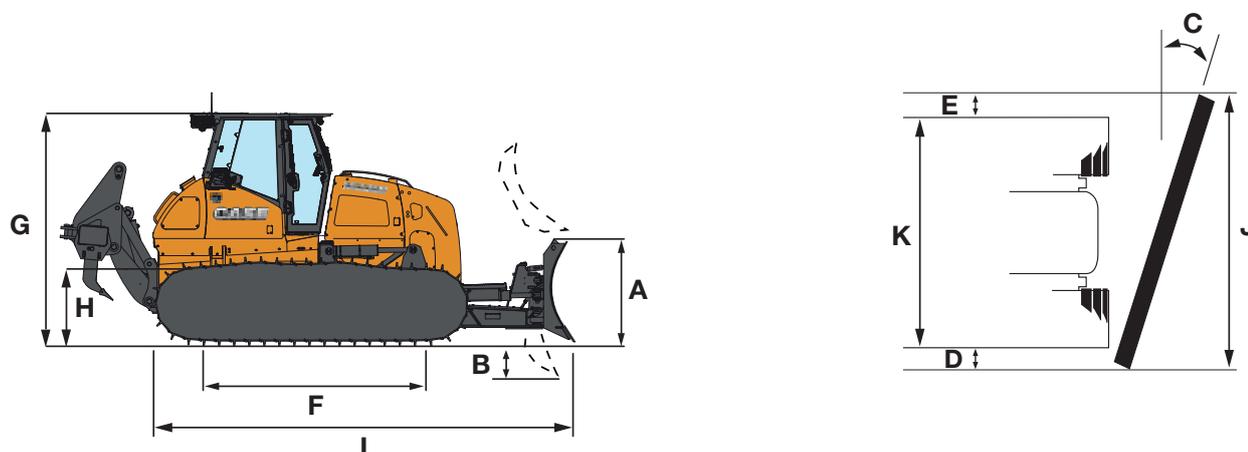
711 mm	costole chiuse e CLT
711 mm	costole aperte e CELT
819 mm	costole chiuse e CLT
819 mm	costole aperte e CELT

#### LGP (Low Ground Pressure)

864 mm	costole chiuse e CLT
864 mm	costole aperte e CELT

DIMENSIONI DELLE LAME	Bull Dozer Semi-U	PAT dritta	PAT dritta	PAT ripiegabile
Capacità lama SAE J1265	4,84 m <sup>3</sup>	3,27 m <sup>3</sup>	4,04 m <sup>3</sup>	4,04 m <sup>3</sup>
Sottocarro disponibile	XLT	XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza della lama	3322 mm	3302 mm	3962 mm	3962 mm
Larghezza lama in posizione di trasporto	3322 mm	3096 mm	3574 mm	2887 mm
A Altezza della lama	1319 mm	1180 mm	1000 mm	1000 mm
Inclinazione max.	+/- 420 mm	+/- 450 mm	+/- 550 mm	+/- 550 mm
Incidenza max.	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Angolazione max.	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Profondità di lavoro	596 mm	539 mm	590 mm	590 mm
Sollevamento max. dal terreno	1133 mm	1130 mm	1130 mm	1130 mm
D Distanza di lancio	468 mm	457 mm	558 mm	584 mm
E Distanza di taglio	468 mm	53 mm	154 mm	80 mm

## DIMENSIONI GENERALI 1650M



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina

	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>CINGOLATURA</b>			
<b>Carreggiata</b>	1930 mm	2180 mm	2180 mm
<b>Larghezza max. soole</b>	610 mm	819 mm	864 mm
<b>F Superficie di appoggio dei cingoli</b>	3050 mm	3050 mm	3050 mm
<b>Superficie di appoggio cingoli</b>	3,72 m <sup>2</sup>	4,30 m <sup>2</sup>	5,26 m <sup>2</sup>
<b>Pressione al suolo</b>	0,42 kg/cm <sup>2</sup> *	0,38 kg/cm <sup>2</sup> **	0,31 kg/cm <sup>2</sup> ***
<b>DIMENSIONI</b>			
<b>G Altezza al tetto cabina</b>	2948 mm	2948 mm	2948 mm
<b>H Luce libera da terra</b>	321 mm	321 mm	321 mm
<b>I Lunghezza</b>			
- Lama diritta con barra di traino	5678 mm PAT 5928 mm Semi-U	5678 mm	5678 mm
- Lama diritta con ripper	6670 mm PAT 6920 mm Semi-U	6670 mm	6670 mm
<b>Larghezza</b>			
- Lama diritta	3302 mm PAT 3332 mm Semi-U	3962 mm PAT	3962 mm PAT
<b>J Lama angolata</b>	3000 mm PAT	3574 mm PAT 2887 mm PAT ripiegabile	3574 mm PAT 2887 mm PAT ripiegabile
<b>K Fuori tutto con cingoli</b>	2489 mm con soole 559 mm	2997 mm con soole 819 mm	3044 mm con soole 864 mm

\* con soole da 610 mm e lama PAT

\*\* con soole da 711 mm e lama PAT

\*\*\* con soole da 864 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### SPECIFICHE 2050M

#### MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ Case Family 4, F4HFE613W\*A004 Tier 4 Interim  
Cilindri \_\_\_\_\_ 6  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 6.7 l  
Iniezione \_\_\_\_\_ Diretta common rail  
Filtro carburante \_\_\_\_\_ Avvitabile a perdere in linea  
Aspirazione \_\_\_\_\_ A flussi incrociati  
Raffreddamento \_\_\_\_\_ A liquido  
Regimi del motore \_\_\_\_\_ giri/min  
Regime massimo – a vuoto \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Nominale – a pieno carico \_\_\_\_\_ 2000  
Regime minimo \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Potenza SAE J1349:  
Potenza netta nominale motore \_\_\_\_\_ 214 CV - 160 kW a 2200 giri/min  
Potenza netta massima motore \_\_\_\_\_ 232 CV - 173 kW a 2200 rpm  
Coppia netta nominale \_\_\_\_\_ 1004 Nm  
Coppia netta massima \_\_\_\_\_ 1082 Nm

#### Lubrificazione del motore

Pompa \_\_\_\_\_ Radiatore nella parte inferiore della coppa del motore  
con ugelli in pressione sotto il pistone

Angolazione nominale della pompa:

Laterale \_\_\_\_\_ 35°

Longitudinale \_\_\_\_\_ 45°

Radiatore:

Superficie della massa radiante (Radiatore ad acqua) \_\_\_\_\_ 0,33 m<sup>2</sup>

File di tubi \_\_\_\_\_ 4

#### Ventola

Diametro \_\_\_\_\_ 700 mm

Rapporto \_\_\_\_\_ ad azionamento idraulico

#### TRASMISSIONE

##### Idrostatica "Dual Path"

Pompa \_\_\_\_\_ A pistoni assiali a cilindrata variabile

Motore \_\_\_\_\_ A pistoni con asse inclinato a cilindrata variabile

Forza di trazione max. alla barra\* \_\_\_\_\_ 372 kN

Trasmissione \_\_\_\_\_ Comando monoleva con controllo elettronico dell'avanzamento rettilineo

Filtro dell'olio \_\_\_\_\_ 2 micron, a vite sostituibile

Velocità di traslazione\*

Avanti \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Retromarcia \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Heavy-duty a molla a rilascio idraulico

Freni di sterzo \_\_\_\_\_ Idrostatici

Riduttori finali \_\_\_\_\_ 2 riduttori ad ingranaggi elicoidali con riduttore finale epicicloidale

Rapporto \_\_\_\_\_ 48,75:1

#### RAFFREDDAMENTO DELLA TRASMISSIONE

Tipo \_\_\_\_\_ Olio-aria

Massa radiante \_\_\_\_\_ 0,31 m<sup>2</sup>

#### IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore \_\_\_\_\_ 120 A

Batterie (2) \_\_\_\_\_ 12 volt, a bassa manutenzione  
1200 ampere di avviamento a freddo a -18°C

#### POSTO GUIDA

Cabina ROPS/FOPS; Sedile di guida con sospensione pneumatica; con schienale regolabile; Cintura di sicurezza; Braccioli regolabili; Poggiatesta; Vani porta attrezzi; Rivestimento del padiglione; Tappetino per pavimento; Piattaforma sedile inclinabile; Livello fonometrico 78dbA.

#### Spie luminose:

Filtro aria; Alternatore; Indicatore di errore diagnostico; Temperatura liquido di raffreddamento motore; Pressione olio motore; Filtro idraulico; Riserva carburante; Freno di stazionamento inserito; Indicatore scadenza di manutenzione; Filtro trasmissione; Pressione di alimentazione trasmissione.

#### Indicatori:

Tensione batteria; Contatore digitale/contagiri/diagnostica/promemoria manutenzione; Livello carburante; Temperatura olio trasmissione; Indicatore velocità trasmissione; Temperatura acqua.

#### Allarmi acustici:

Temperatura liquido raffreddamento motore; Pressione olio motore; Basso livello carburante; Pressione di alimentazione trasmissione; Temperatura olio trasmissione/olio idraulico.

#### IMPIANTO IDRAULICO

Portata pompa a 2200 giri/min \_\_\_\_\_ 160 l/min

Pressione massima \_\_\_\_\_ 248 bar

**Cilindro di sollevamento PAT** \_\_\_\_\_ n. 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 428 mm

**Cilindro di angolazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 2

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 502,7 mm

**Cilindro di inclinazione PAT** \_\_\_\_\_ n. 1

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 127 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 148,3 mm

#### Cilindro di sollevamento Bull Dozer

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 82,6 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 1000 mm

#### Cilindro di inclinazione PAT

Diametro di alesaggio \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Diametro del pistone \_\_\_\_\_ 36,5 mm

Corsa \_\_\_\_\_ 126 mm

\* Misurazione con catenaria standard. Con la catenaria CELT opzionale aumentare le velocità di traslazione del 4% e ridurre lo sforzo di trazione alla barra del 4%

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	405 l
Serbatoio AdBlue	60 l
Olio motore con filtro	16,4 l
Olio motore senza filtro	15,6 l
Impianto di raffreddamento motore	30,2 l
Serbatoio idraulico	210 l
Riduttori finali (per lato)	25 l
Rulli di appoggio (ciascuno)	0,275 l
Ruote tendicingolo anteriori (ciascuna)	0,225 l
Rulli di sostegno (ciascuno)	0,334 l

## SOTTOCARRO

Regolazione cingoli \_\_\_\_\_ Idraulica  
 Telaio \_\_\_\_\_ Sospensione a bilanciere oscillante e perno basculante

### Passo delle maglie della catenaria

Catenaria CLT	203 mm
Catenaria CELT	203 mm
Altezza delle soles	71,5 mm
Diametro dei perni	44 mm

### Diametro delle bocche

Catenaria CLT	72 mm
Catenaria CELT	93 mm

### Suole per parte

Catenaria CLT/CELT	40 LT
	45 XLT /WT/LGP

### Rulli di appoggio per parte

LT	7
XLT/WT-LGP	8
Rulli di sostegno per parte	2
Diametro dei guida cingoli	187,5 mm

## SUPERFICIE DI APPOGGIO DEI CINGOLI

Suole	
610 mm	32269 cm <sup>2</sup> LT
	39979 cm <sup>2</sup> XLT
711 mm	46599 cm <sup>2</sup> WT
762 mm	49941 cm <sup>2</sup> WT
914 mm	59904 cm <sup>2</sup> LGP

## LAMA

Angolo di incidenza della lama (regolabile)	55° +/- 5°
Velocità di sollevamento - al secondo	483 mm
Tagliante	Reversibile e sostituibile
Larghezza	200 mm
Spessore	20 mm

## RIPPER

Penetrazione massima	570 mm
Larghezza	1953 mm
Larghezza di taglio	1889 mm
Luce libera da terra max.	592 mm
Numero max. di denti	3
Distanza tra i denti	
con 3 denti	944 mm
Cilindro idraulico	A doppio effetto
Diametro	155 mm
Corsa	596 mm
Pistone	69 mm

## PESO OPERATIVO

Il peso operativo comprende cabina, serbatoi carburante e idraulico pieni, operatore del peso di 77 kg (170 lb), catenaria CLT, gancio di traino anteriore, attacco di traino posteriore, guidacingoli, segnalatore retromarcia, avvisatore acustico, luci, soles, telaio a C e larghezza lama come indicato.

	Peso (kg)	Pesi supplementari	Peso (kg)	Catenaria CELT	Peso (kg)
Long Track	20213 kg PAT	Barra di traino	66	24" (610 mm)	3182
	20206 kg Dritta	Ripper (3 denti)	1355	28" (711 mm)	3928
	20485 kg Semi-U	Argano	2500	30" (762 mm)	4018
Extra Long Track	20599 kg PAT			36" (914 mm)	4628
	20592 kg Dritta			Parasassi centrale	
	20871 kg Semi-U			LT	221
Wide Track	21269 kg PAT			XLT/WT/LGP	306
	21971 kg PAT			Spazzole	63
	Ripiegabile				
Low Ground Pressure	21431 kg Dritta				
	22115 kg PAT				
	22790 kg PAT				
	Ripiegabile				
	22131 kg Dritta				

# SERIE M

## APRIPISTA CINGOLATI

### OPZIONI CINGOLATURA 2050M

#### LT (Long Tracks)

610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

#### XLT (Extra Long Tracks)

610 mm	costole chiuse e CLT
610 mm	costole aperte e CELT

#### WT (Wide Tracks)

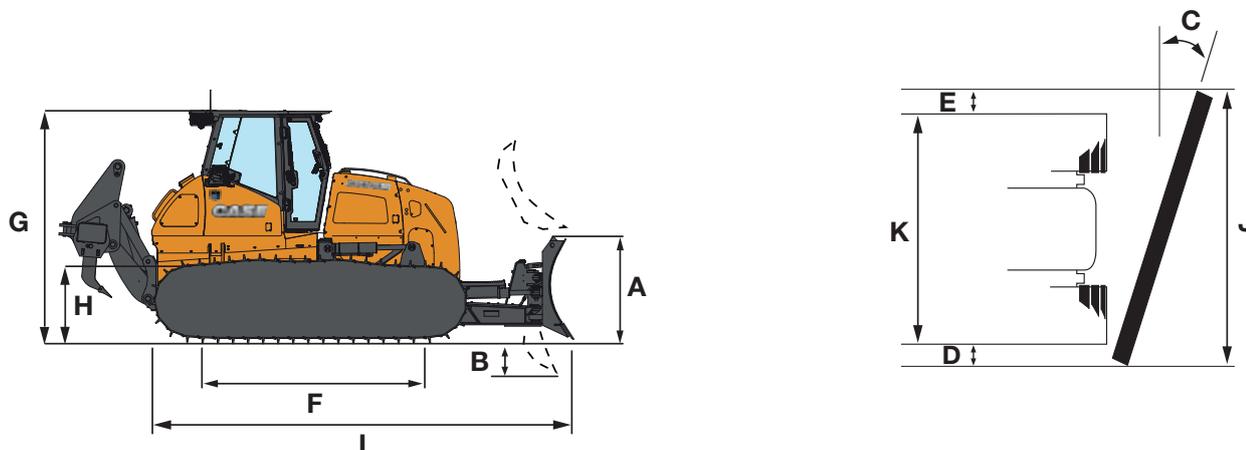
711 mm	costole chiuse e CLT
711 mm	costole aperte e CELT
762 mm	costole chiuse e CLT
762 mm	costole aperte e CELT

#### LGP (Low Ground Pressure)

914 mm	costole chiuse e CLT
914 mm	costole aperte e CELT

DIMENSIONI DELLE LAME	Bull Dozer Dritta	Bull Dozer Dritta	Bull Dozer Semi-U	PAT ritta	PAT dritta	PAT ripiegabile
Capacità lama SAE J1265	3,22 m <sup>3</sup>	3,78 m <sup>3</sup>	5,60 m <sup>3</sup>	4,83 m <sup>3</sup>	5,54 m <sup>3</sup>	5,54 m <sup>3</sup>
Sottocarro disponibile	LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT	LT-XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Larghezza della lama	3334 mm	3901 mm	3426 mm	3606 mm	4064 mm	4064 mm
Larghezza lama in posizione di trasporto	3334 mm	3901 mm	3426 mm	3287 mm	3690 mm	3023 mm
A Altezza della lama	1108 mm	1108 mm	1425 mm	1369 mm	1369 mm	1369 mm
Inclinazione max.	+/- 422 mm	+/- 450 mm	+/- 411 mm	+/- 450 mm	+/- 550 mm	+/- 550 mm
Incidenza max.	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
C Angolazione max.	-	-	-	+/- 28°	+/- 28°	+/- 28°
B Profondità di lavoro	545 mm	539 mm	583 mm	590 mm	590 mm	590 mm
Sollevamento max. dal terreno	1169 mm	1165 mm	1244 mm	1130 mm	1130 mm	1130 mm
D Distanza di lancio	393 mm	363 mm	438 mm	582 mm	472 mm	548 mm
E Distanza di taglio	393 mm	363 mm	438 mm	154 mm	43 mm	119 mm

## DIMENSIONI GENERALI 2050M



Le linee disegnate sono a solo scopo illustrativo e potrebbero non rappresentare esattamente la macchina.

	LT (Long Track)	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (Low Ground Pressure)
<b>CINGOLATURA</b>				
Carreggiata	1940 mm	1940 mm	2260 mm	2260 mm
Larghezza max. soles	610 mm	610 mm	762 mm	914 mm
F Superficie di appoggio dei cingoli	2645 mm	3277 mm	3277 mm	3277 mm
Superficie di appoggio cingoli	3,22 m <sup>2</sup>	4,65 m <sup>2</sup>	4,99 m <sup>2</sup>	5,99 m <sup>2</sup>
Pressione al suolo	0,62 kg/cm <sup>2*</sup>	0,44 kg/cm <sup>2**</sup>	0,42 kg/cm <sup>2***</sup>	0,36 kg/cm <sup>2****</sup>
<b>DIMENSIONI</b>				
G Altezza al tetto cabina	3103 mm	3103 mm	3103 mm	3103 mm
H Luce libera da terra	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
I Lunghezza				
- Lama diritta con barra di traino	5491 mm PAT 5387 mm Dritta Semi-U	5902 mm PAT 5387 mm Dritta Semi-U	5902 mm PAT 5894 mm Dritta	5902 mm PAT 5894 mm Dritta
- Lama diritta con ripper	6974 mm PAT 6869 mm Dritta Semi -U	7383 mm PAT 6869 mm Dritta Semi-U	7383 mm PAT 6982 mm Dritta	7383 mm PAT 6982 mm Dritta
Larghezza				
- Lama diritta	3606 mm PAT 3334 mm Dritta 3426 mm Semi-U	3606 mm PAT 3334 mm Dritta 3426 mm Semi-U	4064 mm PAT PAT Ripiegabile 3901 mm Dritta	4064 mm PAT PAT Ripiegabile 3901 mm Dritta
J Lama angolata	3287 mm PAT	3287 mm PAT	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile	3690 mm PAT 3023 mm PAT ripiegabile
K Fuori tutto con cingoli	2549 mm con soles 610 mm	2549 mm con soles 610 mm	3022 mm con soles 762 mm	3175 mm con soles 914 mm

\* con soles da 610 mm e lama PAT

\*\* con soles da 711 mm e lama PAT

\*\*\* con soles da 762 mm e lama PAT

\*\*\*\* con soles da 914 mm e lama PAT

NOTA: La luce libera da terra e l'altezza fuori tutto sono calcolate tenendo conto dello sprofondamento dei cingoli nel terreno. Aggiungere 52,5 mm se la macchina si trova su una superficie solida.



Form No. 20085IT - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 09/15

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH UK LTD**  
Unit 4, Hayfield Lane Business  
Park, Field Lane, Auckley,  
Doncaster, DN9 3FL  
UNITED KINGDOM  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 800 2273 7373

*NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.*

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

